

	Vår dato 20.01.2016	Vår referanse 2016/400-2/
Vår saksbehandler Kjell Lønne	Tidligere dato 21.12.2015	Deres referanse 201516059-2

Til
Sør-Trøndelag fylkeskommune

Postboks 2350 Sluppen
7004 TRONDHEIM

Uttalelse til Sør-Trøndelag fylkeskommunens forslag til samferdselsstrategi for Fosen 2016-2030 – Fylkesrådmannens oversendelse 18. desember 2015.

Forsvarsbygg har fått oversendt «Fylkesrådmannens forslag til samferdselsstrategi for Fosen 2016 – 2030» i brev av 18. desember 2015, og avgir herved uttalelse til høringsutkastet.

Som ansvarlig for utbygging av Ørland Hovedflystasjon med ny kampflybase vil Forsvarsbygg innledningsvis gi uttrykk for å være fornøyd med at den fremlagte samferdselsstrategi i stor grad vektlegger utbygging av kampflybasen i sine prioriteringer. Ørland hovedflystasjon står umiddelbart foran store endringer, med en utbyggingsfase i kombinasjon med en driftsfase som gradvis utvides (øket bemanning) og utvikles til å bli den nye kampflybasen.

Driftsfasen er omtalt i egen uttalelse fra basesjefen for Ørland Hovedflystasjon.

Dette notatet omhandler trafikk til og fra anleggsvirksomheten for videreutvikling av kampflybasen.

Utbygging av Ørland hovedflystasjon

Persontrafikk

Totalt regnes det en 10-års periode med utbygging på basen, med den største aktiviteten konsentrert til de 5 - 6 første årene. Utbyggingen er startet opp, og vil utover i 2016 trappes opp til et høyt aktivitetsnivå som vil vare i 2 - 4 år.

Trafikk i anleggsperioden er todelt:

1. Persontrafikk, dvs håndverkere og administrasjon hos entreprenør og byggherre for å gjennomføre byggeoppgavene.
2. Laste- og varebiltransport for leveranser av byggevarer og utstyr, og massetransport.

En effektiv gjennomføring av utbyggingen er avhengig av et effektivt og forutsigbart transporttilbud:

- Veger med god kapasitet og sikkerhet
- Fergetilbud med god tilgjengelighet og kapasitet

Postadresse Postboks 405 Sentrum 0103 Oslo	Fakturaadresse Fakturasenteret Postboks 4394 2308 Hamar	Telefon 815 70 400 Telefaks 23 09 78 03	E-postadresse post@forsvarsbygg.no Internett www.forsvarsbygg.no	Org. nr. 975 950 662 Bankkonto 4714 10 00280
--	---	--	---	---

- Hurtigbåttilbud med god tilgjengelighet og kapasitet

Utbygging vil medføre både uke- og dagpendling. Det meste av dagpendlingen vil trolig skje med hurtigbåten, og i mindre grad med bilferger. En del av ukependlingen må påregnes å skje med bilferger. Basert på de kontrakter som er inngått hittil (januar 2016) er det grunn til å regne med at om lag halvparten av ukependlingen vil foregå med hurtigbåten, og den andre halvparten med bil primært via fergestrekningen Brekstad – Valset.

Omfanget over tid er likevel vanskelig å forutsi både fordi en mangler erfaring med dette og fordi entreprenørvalg vil påvirke bildet mye.

Det kan regnes med at

- Ukependling med hurtigbåten kan utgjøre opptil 150 personer på topp i 2016
- Dagpendling med hurtigbåten kan utgjøre opptil 40 personer på topp i 2016.

Tilnærmet samme antall pendlere bør også påregnes på topp i 2017.

Det største antall pendlere med hurtigbåtene vil en ha mandag morgen på avgang fra Trondheim og «hjem»-trafikken fredag ettermiddag.

Vi har ikke oversikt over hvordan ukependling med bil vil fordele seg på de to fergestrekningene, men det kan antas at pendlingen i en viss grad vil tilpasses tilgjengelig kapasitet. Dette vil imidlertid kunne medføre kapasitetsknapphet, særlig på strekningen Brekstad – Valset, og medføre gjenstående biler og gå utover annen trafikk enn ukependlerne.

Laste- og varebiltransport

Leveranse av byggematerialer vil pågå i hele perioden, med antatt opptil 15 store lastebiler pr dag. Denne trafikken vil erfaringsvis også i en viss grad fordele seg etter erfaringer med kapasitet og frekvens.

Forsvarsbygg vil holde Sør-Trøndelag Fylkeskommune og AtB orientert om videre utvikling i byggevirkosomheten og transportbehovet så langt det er mulig. Forsvarsbygg vil også via entreprenørene orientere leverandører om de to ferge- og atkomstalternativene over Trondheimsfjorden. Vi vil likevel tro at en må være forberedt på et økt press på fergestrekningen Valset – Brekstad, selv om det er kapasitet på fergestrekningen Flakk- Rørvik. Den tidligere planlagte utvidelsen i 2015 på sambandet Valset - Brekstad ville ha gitt en mer robust kapasitet og mulighet til å møte den økte etterspørselen uten for mange tilfeller med gjenstående biler.

Forsvarsbygg har tidligere meddelt Sør-Trøndelag fylkeskommune at en ser med bekymring på at utvidelsen i sambandet Valset - Brekstad i 2015 ikke ble som planlagt, og at dagens ordning svekkes i 2017. Med dagens høye kapasitetsutnyttelse på dette sambandet og forventet trafikkutvikling både pga byggevirkosomhet og befolkningsutvikling vil et redusert tilbud innebære et økende antall situasjonen med gjenstående biler – både tunge kjøretøyer og personbiler. Dette kan påføre både befolkningen og utbyggere unødige kostnader.

Fergeforbindelsen Valset - Brekstad betjenes av båter med liten kapasitet. Særlig når Fv 710 blir helt stengt i 3 måneder høsten 2016 vil dette medføre vesentlige kapasitetsproblemer dersom det ikke blir igangsatt ekstraordinære tiltak. Dette kommer i en periode med mye leveranser frem til anleggsdriften

ved Ørland hovedflystasjon. Forsvarsbygg vil ha tett dialog med entreprenørene om situasjonen for om mulig å styre materialtransport og pendling med bil til avganger med erfaringsvis lavere annen trafikk. Men situasjonen vil komme til å medføre igjenstående biler på mange avganger. Det er nødvendig at situasjonen følges nøye og at også Fylkeskommunen kan bidra til en tilstrekkelig løsning.

Kommentar til punkter i Samferdselsstrategien som berører Kampflybasen

Forsvarsbygg er godt fornøyd med strategien og prioriteringene. Både vegnett og fergetilbud som benyttes i forbindelse med utbygging og drift av Ørland Hovedflystasjon er høyt prioritert i strategien.

Vi er likevel bekymret for utviklingen de kommende årene frem mot 2019 og ser at det er behov for en snarlig styrking av kapasitet både for hurtigbåt og for fergestrekningen Brekstad – Valset.

For hurtigbåten vil særlig ukependlingen gi en utfordring for kapasitetsmessig. Mest kritisk er avgangen mandag morgen Trondheim - Brekstad. Også etterspørselen fredag ettermiddag vil bli høy. Flere av disse har imidlertid allerede høyt belegg, og det kan derfor oppstå problemer også her.

For fergedriften og trafikk knyttet til anleggsgjennomføringen ser vi umiddelbart store utfordringer i den perioden Fv710 vil være helt stengt i 2016, og når kapasiteten på strekningen Valset – Brekstad ikke blir som tidligere planlagt i 2017.

Olaf Dobloug

Direktør Forsvarsbygg kampflybase

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Kopi til:

Ørland hovedflystasjon

Ørland kommune

Atb

Sør-Trøndelag fylkeskommune

Postboks 401

7129

BREKSTAD

Postboks 2350 Sluppen

7004

TRONDHEIM
