

**SAKSPROTOKOLL****Søknad om aksjekapital i Air Norway AS**

---

Arkivsak-dok. 201514694  
Saksbehandler Oddveig Kipperberg

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Fylkesutvalget 2015-2019	09.02.2016	35/16

---

**FYLKESRÅDMANNENS INNSTILLING:**

Sør-Trøndelag fylkeskommune avslår søknaden om å gå inn som ny deleier av Air Norway AS, og oppfordrer i stedet Ørland kommune til å ta opp spørsmålet om de øvrige kommunene på Fosen skal tiltre selskapet som nye deleiere.

Dersom de øvrige Fosen-kommunene eller Fosen Regionråd er åpne for en slik løsning, tilbyr Sør-Trøndelag fylkeskommune å få utformet en juridisk betenkning av om hvorvidt det er mulig å gjennomføre dette innenfor EØS-reglene for offentlig støtte.

**Fylkesutvalget 2015-2019 har behandlet saken i møte 09.02.2016 sak 35/16**

**Protokoll****Forslag fremmet av Henrik Kierulf (H) på vegne av Høyre og FrP**

Alternativ til innstillingen:

Sør-Trøndelag fylkeskommune mener at flyruten mellom Ørland og Gardermoen er av stor regional betydning og i fremtiden vil bety enda mere for vekst og utvikling på Fosen. Gode kommunikasjoner er viktig for både næringsliv, turisme, utbygging av vindkraft og den store aktiviteten knyttet til kampflybasen. Fylkeskommunen er opptatt av å understøtte dette og fylkesrådmannen sier i forslag til samferdselsstrategi for Fosen: «Fylkeskommunen og alle Fosenkommunene bør gå inn på eiersiden og i felleskap bistå til å gjøre flyplassen til en foretrukket flyplass for reiser til og fra Fosen. Flyplassen og dens ruter må inn på stamrutenettet» Fylkeskommunene erkjenner imidlertid at markedsgrunnlaget er for svakt per i dag og er opptatt av at kommunene på Fosen i tillegg til Ørland tar eierskap til flyruten, bidrar til opprettholdelse og gjennom det viser den regionale betydningen ruten har.

Sør-Trøndelag Fylkeskommune bidrar med 250 000 kroner i aksjekapital til Air Norway AS som driver flyruta under forutsetning av at øvrige kommuner på Fosen bidrar med nødvendig aksjekapital selskapet i tillegg til de to private aktørene som er inn i selskapet. Samtidig ber fylkesutvalget om at fylkeskommunen sammen med Ørland kommune tar initiativ ovenfor de øvrige kommunene på fosen for å få samlet nødvendig kapital. En forutsetning er naturligvis at dette er innenfor lovverket henhold til EØS-avtalen. Beløpet tas av fylkesutvalgets disposisjonsfond.

## **Forslag fremmet av Kirsti Leirtrø på vegne av A, SV, Sp og KrF**

Når stortingsvedtaket om at Ørland kommune skulle være vertskap for fremtidens kampflybase i 2012 ble gjort, ble det presisert at flyrutas fremtid var avhengig av å komme inn på FOT, statens kjøp av flyruter. Inntil neste anbudsutlysning ga daværende regjering et årlig tilskudd på 3 mill kroner til Ørland kommune for drift av Lufthavna. Fylkeskommunens årlige tilskudd til lufthavna ble dermed faset ut (etter 3 år). Fylkesutvalget beklager at flyruta ikke kom inn på FOT, og vil fortsatt jobbe for at dette skjer i neste anbudsrunde. Nå har nåværende regjering også fjernet tilskuddet til lufthavna til fordel for en sentral pott, som Ørland kommune må søke på. Det er derfor også høyst uavklart om Ørland kommunes drift av Ørland Lufthavn i 2016 vil bli finansiert av Staten.

1. Sør-Trøndelag fylkeskommune avslår søknaden om å gå inn som ny deleier av Air Norway AS, på bakgrunn av redegjørelsene i rådmannens saksframlegg om viktigheten av en regional oppslutning rundt flyruta, og oppfordrer i stedet Ørland kommune til å ta opp spørsmålet om de øvrige kommunene på Fosen skal tiltre selskapet som nye deleiere.
2. Dersom de øvrige Fosen-kommunene eller Fosen Regionråd er åpne for en slik løsning, tilbyr Sør-Trøndelag fylkeskommune å få utformet en juridisk betenkning av om hvorvidt det er mulig å gjennomføre dette innenfor EØS-reglene for offentlig støtte.
3. Fylkesutvalget ber om at rådmannen kommer tilbake med en sak når pkt 2 er avklart med kommunene, og Statens bidrag til kostnader til drift av Ørland Lufthavn er avklart. Sør-Trøndelag fylkeskommune kan gå inn med deler av omsøkt beløp, men da på en annen måte enn som deleier, hvis Fosen-kommunene/Fosen Regionråd blir med.

## **Votering**

Innstillingen fikk ingen tilslutning

Forslag fra Henrik Kierulf fikk 3 stemmer (H, Frp) og falt

Forslag fra Kirsti Leirtrø fikk 7 stemmer (A, Sp, MDG, SV) og ble vedtatt

## **Vedtak**

Når stortingsvedtaket om at Ørland kommune skulle være vertskap for fremtidens kampflybase i 2012 ble gjort,

ble det presisert at flyrutas fremtid var avhengig av å komme inn på FOT, statens kjøp av flyruter. Inntil neste anbudsutlysning ga daværende regjering et årlig tilskudd på 3 mill kroner til Ørland kommune for drift av Lufthavna. Fylkeskommunens årlige tilskudd til lufthavna ble

dermed faset ut (etter 3 år). Fylkesutvalget beklager at flyruta ikke kom inn på FOT, og vil fortsatt jobbe for at dette skjer i neste anbudsrunde.

Nå har nåværende regjering også fjernet tilskuddet til lufthavna til fordel for en sentral pott, som Ørland kommune må søke på. Det er derfor også høyst uavklart om Ørland kommunes drift av Ørland Lufthavn i 2016 vil bli finansiert av Staten.

1. Sør-Trøndelag fylkeskommune avslår søknaden om å gå inn som ny deleier av Air Norway AS, på bakgrunn av redegjørelsene i rådmannens saksframlegg om viktigheten av en regional oppslutning rundt flyruta, og oppfordrer i stedet Ørland kommune til å ta opp spørsmålet om de øvrige kommunene på Fosen skal tiltre selskapet som nye deleiere.
2. Dersom de øvrige Fosen-kommunene eller Fosen Regionråd er åpne for en slik løsning, tilbyr Sør-Trøndelag fylkeskommune å få utformet en juridisk betenkning av om hvorvidt det er mulig å gjennomføre dette innenfor EØS-reglene for offentlig støtte.
3. Fylkesutvalget ber om at rådmannen kommer tilbake med en sak når pkt 2 er avklart med kommunene, og Statens bidrag til kostnader til drift av Ørland Lufthavn er avklart. Sør-Trøndelag fylkeskommune kan gå inn med deler av omsøkt beløp, men da på en annen måte enn som deleier, hvis Fosen-kommunene/Fosen Regionråd blir med.