

Merknader til reguleringsplaner
For Stuanes, Bekkavika, Storsandnes
og på generelt grunnlag.

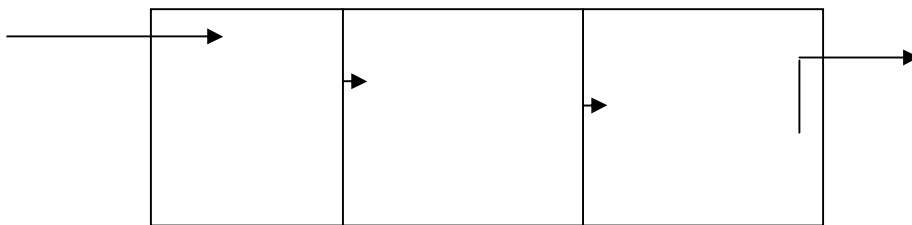
Bjugn kommune,
Næring og drift
7160 Bjugn

Angående reguleringsplaner i Bjugn Kommune og til generelt grunnlag

Da det som oftest monteres store slamtanker i bygge- / hyttefelt som har større kapasitet enn 6 – 8 m³ våt volum har de fleste avvanningsbiler problem med å tømme disse godt nok.

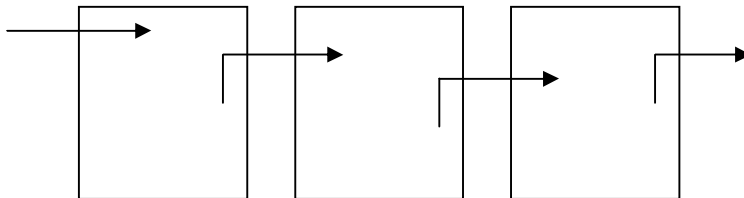
Dette kommer av når en tømmer første kammer så kommer som oftest vannet inn til første fra andre – og tredje kammer.

Da er det ikke noe sted å kjøre rejeckt vannet i retur. Tømmes det i tredje kammer så fylles tanken bare opp igjen. Dette skyldes mellomløpets plassering, å ikke minst pga. at skilleveggene ikke er tette nok.



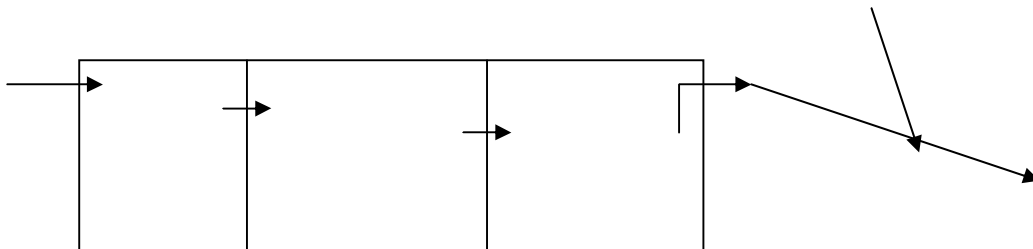
Dette kan bedres på flere måter;

Eks. 1 - ved bruk av 3 enkel tanker



Eks. 2 – ved bruk av stor tank, men tilgang til et stigerør som er litt unna tanken i nivå som er lavere enn utløpsrøret som en kan bruke til rejeckt.

Da vil ikke rejeckte kom i retur til tanken.



NAMDAL TANKRENS A/S

Jørem, 7870 Grong

Org.nr 965 251 898

Mob 958 63 121

En annen ting som vi ser en fordel å montere på tanken, er at det monteres en dykkert på innløpsrøret til tanken. Dette er ikke noe krav i dag. Da blir det mer rolig i tanken (i første kammer), en får ei bedre slam pute og at meste parten av slammet blir i første kammer. Slammet har da en tendens til å komme over til de øvrige kammer.

Er det eks. stor fall høyde inn til tanken bør dykkert monteres på skrå (ca. 45 grader) og festes godt.

Det kan da være muligheter for at dykkert kan bli slått av pga. stor hastighet på det som kommer inn i tanken hvis den ikke festes grundig.

Området hvor en kan parkere slambilen bør være så plant som mulig.

Ellers så finnes det slike store tanker bla. i Kommuns eie som har fordårlig opplegg for rejejt og parkering.

Grong 1. februar 2007

Namdal Tankrens A/S
Inge A. Stene
Sign.