

Møteprotokoll

Utvalg: Utvalg for strategi og drift
Møtested: Ørland rådhus (Bjugn), Kopparen
Dato: 03.12.2020
Tid: 09:00 – 13:30

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ogne Undertun	Leder	AP
Gunnhild Tettli	Medlem	AP
Knut Morten Ring	Medlem	AP
Roy Hellan Hoøen	Medlem	SP
Anne Margrethe Bjørnerud	Medlem	H

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Finn Olav Odde	NESTL	SP
Laila Iren Veie	MEDL	SP

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Øyvind Næss	Finn Olav Odde	SV
Hanne Koksvik Høysæter	Laila Iren Veie	SP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Britt Brevik	Politisk sekretær
Marit K. Ervik	Ass. kommunedirektør/kommunalsjef
Arild Risvik	Kommunalsjef
Thomas engen	Kommunalsjef
Magdele P. Johansen	Kommunalsjef
Geir Aune	kommunalsjef

Merknader:

Innkalling godkjent.

Saksliste godkjent, med følgende merknad:

- Ekstrasak vedrørende styrking av strømsituasjonen i Ørland kommune, ble vedtatt å ta opp i møte

Det bes om orientering rundt følgende tema:

- Utbyggingen Brekstadfjæra
- Metroprosjektet
- Vannavgiftene
- Innsparinger ift budsjettet – organisering og framdriftsplan for arbeidet

Anne M. Bjørnerud meldt forfall fra kl. 12.00. Ingen vara tilgjengelig.

Saksnr	Innhold	Lukket
OS 20/2	Endringer i valgforskriften	
PS 20/49	Ørland kommunes tilslutning til oppropet «Solidarity cities»	
PS 20/50	Plan for bredbåndsutbygging Ørland kommune	
PS 20/51	Hovedbankavtale - KOFA-behandling	
PS 20/52	Korona 2021 - statlig overføring	
PS 20/53	Finansreglement - endring som følge av budsjettvedtak 2021	
PS 20/54	Saldering 2 - driftsbudsjettet	
PS 20/55	Saldering 4 - investeringsbudsjett	
PS 20/56	Trase for ny kraftledning fra Åfjord til Eide (sør for Botngård) - tilleggspunkter	

Orienteringer

- Austerlid Bjugn Hestesportsenter AS presenterer sine planer
 - Prosjekt Camp Elveng
 - Visjon
 - Sambruk
 - Samarbeidspartnere
 - Folkehelse med hest
 - Målgrupper
 - Godkjent «Inn på tunet gård»
 - Låveprosjektet «Eilifs låve»
 - Stall Austerlid med Eventyrskogene
 - Sesongbasert opplevelsesturisme og story-fortelling gjennom bruk av hesten og moderne teknologi - basert på lokale myter og hendelser
- Orientering ved ordfører og ass. kommunedirektør
 - Ekstrasak PS 20/56 «Trase for ny kraftledning fra Åfjord til eide (Sør for botngård) - tilleggspunkter» ble vedtatt å behandle i dagens møte. Saken ble delt ut i møte.
 - **Vedtak:** *Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.*
 - Metro-bygget
 - Kommunen, AHA-eiendom og Fosen Kraftlag er
 - Vurdering av kommunens løftekraft og rolle i prosjektet
 - Saken fremmes som drøftingssak for Utvalg for strategi og drift
- Følgende spørsmål utsettes til neste møte i utvalget!
 - Utbyggingen Brekstadfjæra
 - Metroprosjektet
 - Arbeidet med innsparinger vedtatt i budsjettet 2021 – framdriftsplan
 - Utvalg for Strategi og Drift i samarbeid med administrasjonen følger opp saken

OS 20/2 Endringer i valgforskriften

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 03.12.2020

Behandling:

Votering

Utvalg for strategi og drift tok enstemmig saken til orientering.

Vedtak:

Utvalg for strategi og drift tar saken til orientering.

PS 20/49 Ørland kommunes tilslutning til oppropet «Solidarity cities»

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 03.12.2020

Behandling:

Øyvind Næss (SV) fremmet følgende tillegg til kommunedirektørens innstilling:

"The municipality of Ørland in Norway have decided to join the network of Solidarity Cities. We have great concern for the welfare of migrants all over the world.

We are committed to a refugee policy based on humanitarian principles and to offer arriving refugees a quick path to integrasjon.

We believe that every child and adult have a right to a peaceful life with equal opportunities and with participation and protection against discrimination.

Ørland is joining the solidarity cities network because we believe in responsibility and solidarity, and in the power of standing together with likeminded cities."

Votering

Kommunedirektørens innstilling med tilleggsinnstilling fremmet av Øyvind Næss (SV) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Ørland kommune tilsluttes "Solidarity Cities", og vedlagte tekst sendes til oppropets administratorer for bruk på oppropets nettside.

Kommunikasjonsheten lager en passende presentasjon med bilde av ordfører for innsending.

"The municipality of Ørland in Norway have decided to join the network of Solidarity Cities. We have great concern for the welfare of migrants all over the world.

We are committed to a refugee policy based on humanitarian principles and to offer arriving refugees a quick path to integrasjon.

We believe that every child and adult have a right to a peaceful life with equal opportunities and with participation and protection against discrimination.

Ørland is joining the solidarity cities network because we believe in responsibility and solidarity, and in the power of standing together with likeminded cities."

PS 20/50 Plan for bredbåndsutbygging Ørland kommune

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 03.12.2020

Behandling:

Votering

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Vedlagt plan for bredbånd- og mobilutbygging tas til orientering.
2. Kommunedirektøren får ansvar for å legge fram alle prosjekt om bredbånds- og/eller mobilutbyggingsprosjekter til politisk behandling så raskt som mulig.

PS 20/51 Hovedbankavtale - KOFA-behandling

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 03.12.2020

Behandling:

Votering

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken tas til orientering

PS 20/52 Korona 2021 - statlig overføring

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 03.12.2020

Behandling:

Votering

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Driftsbudsjettet salderes som følger:

Rammetilskudd	økes med	kr	8 462 000
Koronakostnader	økes med	kr	2 000 000
NAV	økes med	kr	500 000

Vikarer skole/barnehage	økes med	kr	700 000
Overføring Roret KF	økes med	kr	1 200 000
Lufthavna	økes med	kr	700 000
Avsettes til senere bruk	Økes med	kr	3 362 000

PS 20/53 Finansreglement - endring som følge av budsjettvedtak 2021

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 03.12.2020

Behandling:

Votering

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Finansreglementets pkt 7.5 endres til:
Det skal ikke benyttes rentesikring/fastrentelån. Inngåtte avtaler løper til forfall
2. Måltallet for disposisjonsfond endres som følger:
Mål for økonomisk buffer for å håndtere risiko for tapte inntekter eller økte kostnader. Fritt disposisjonsfond i prosent av driftsinntekter på minimum 5,0%.
3. Endringene trer i kraft fra 1/1-2021

PS 20/54 Saldering 2 - driftsbudsjettet

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 03.12.2020

Behandling:

Votering

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Budsjettet salderes som vist under oppsummering
2. Kommunedirektøren får fullmakt til å fordele redusert budsjett pensjonspremie ut på enhetene

PS 20/55 Saldering 4 - investeringsbudsjett

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 03.12.2020

Behandling:

Votering

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Investeringsbudsjettet salderes som følger:

Investeringer:

Reduserte investeringer i anleggsmidler (tabell 1)	162 535 000
Prosjekt som ikke er budsjettet (tabell 3)	558 000
Prosjekt med overskridelser (tabell 4)	14 998 816
Netto reduksjon	146 978 184

Finansiering

Ikke budsjetterte inntekter (tabell 2)	4 527 784
Redusert momskompensasjon (tabell 2)	21 717 000
Redusert låneopptak	120 733 400
Sum finansiering	146 978 184

Spesifikasjon i flg de enkelte tabellene.

PS 20/56 Trase for ny kraftledning fra Åfjord til Eide (sør for Botngård) - tilleggspunkter

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 03.12.2020

Behandling:**Votering**

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Utvalg for strategi og drift ber administrasjonen om å sende inn tilleggspunkter til høringssvar sendt 12.10.2020 som omfatter samfunnssikkerhet, næringsutvikling og transporttilbudet:

- Stabil kraftforsyning er helt nødvendig for å opprettholde kritiske samfunnsfunksjoner i kommunen.
- Det er en betydelig utfordring i å kunne levere nok strøm til flere større planlagte næringsutbygginger. Dette er på kort sikt spesielt gjeldene for områder omkring Lysøysund.
- Elektrifisering av hurtigbåt og ferje vil medføre stort behov for økt kapasitet på sentralnettet. Mangler i sentralnettet til Ørland kan hindre utviklingen av transporttilbudet langs kysten fra 2024.