Møteprotokoll

Utvalg: Utvalg for strategi og drift
Møtested: Digitalt fjernmøte, Teams møte
Dato: 11.03.2021
Tid: 09:30 – 13:30

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Finn Olav Odde	Nestleder	SP
Gunnhild Tettli	Medlem	AP
Knut Morten Ring	Medlem	AP
Roy Hellan Hoøen	Medlem	SP
Anne Margrethe Bjørnerud	Medlem	H

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Laila Iren Veie	MEDL	SP
Ogne Undertun	LEDER	AP

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Jostein Tårnes	Ogne Undertun	AP
Irja Helen Hammern Døsvik	Knut Morten Ring	AP
Øyvind Næss	Laila Iren Veie	SV

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Emil Raaen	Kommunedirektør
Britt Brevik	Politisk sekretær
Marit K. Ervik	Ass. kommunedirektør/kommunalsjef
Arild Risvik	Kommunalsjef
Thomas engen	Kommunalsjef
Magdele P. Johansen	Kommunalsjef
Geir Aune	Kommunalsjef
Arne Martin Solli	Enhetsleder
Ådne Røkkum	enhetsleder

Merknader:
Innkalling godkjent.
Saksliste godkjent.
Irja H. H. Døsvik var vara for Knut ring frem til kl. 11.30.

Saksnr	Innhold	Lukket
PS 21/13	Salg av parsell av gnr 71 bnr 86 Lysøysundet	
PS 21/14	Salg av parsell av gnr 20 bnr 4 i Bjugn	
PS 21/15	Uttalelse til KS Debatthefte og tariffnotat fra Ørland kommune	
PS 21/16	Høring - forslag til endringer i båt- og ferjenøkkelen i inntektssystemet	
PS 21/17	Strategi for samferdsel og infrastruktur	
PS 21/18	Midler til klima- og miljøtiltak	
PS 21/19	Finansiering og igangsetting av vannledningsprosjekt	
PS 21/20	Revisjonsrapport vann- og avløp	

Orientering/drøfting

- Kjøp av 1/14 del av Uthaug havn evt. ekspropriasjon v/Ådne Røkkum
    - Saken fremmes til behandling i kommunestyret 18. mars 2021

- Salg av tomt til Grande Fiskeruter i Uthaug havn, utfylling av deler av det godkjente utfyllingsområde for å få plassert bygningsmassene v/Ådne Røkkum
  Ønsker saken utredet med tanke på å få den som sak i kommende kommunestyre.
    - Geotekniske vurderinger i forhold til mulige løsninger
    - Utredning alternative løsninger/mulighetsrommet
    - Saken fremmes til behandling i kommunestyret 18. mars 2021

Orientering ved leder, kommunedirektør og kommunalsjefer

- Skipsleia næringspark og næringsområder generelt i kommunen framdriftsplan
    - Status på arbeidet med reguleringsplaner – anbefaling om prioritering
    - Strategisk næringsplan
    - Opparbeiding og klargjøring av næringsområdene
    - Oversikt byggeklare næringstomter
    - Tilrettelegging for næringsvekst
    - Innsigelser

  Kommunedirektøren legger fram en sak til politisk behandling om prioritering for arbeidet med reguleringsplaner.

- Økonomiske situasjonen for kommunen, innsparingsmuligheter med tanke på neste års budsjett for å unngå eiendomsskatt
    - Utvalg for strategi og drift sitt arbeidsmandat ifm budsjettbehandlingen
    - Kommunedirektørens budsjettforslag – samfunnsplanla og kommunedelplanene
    - Eksisterende strukturer i kommunen er på et minimum. Konsekvensanalyse større strukturendringer må gjennomføres
    - Utvalgets leder/nestleder setter i gang arbeidsprosessen – sette ned klare føringer for videre arbeid

- Svømmehallen på Brekstad v/Thomas Engen
    - Investeringssak fremmes for kommunestyret til behandling

PS 21/13 Salg av parsell av gnr 71 bnr 86 Lysøysundet

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 11.03.2021

Behandling:

Votering
Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:
Ordfører gis fullmakt til å undertegne vedlagte kontrakt for salg av 1790 kvm parsell av gnr 71 bnr 86 i Lysøysundet.

PS 21/14 Salg av parsell av gnr 20 bnr 4 i Bjugn

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 11.03.2021

Behandling:
Finn Olav Odde (SP) fremmet følgende forslag:
Saken utsettes og salget av parsell av 20/4 i Bjugn sentrum lyses ut på nytt.

Votering
Kommunedirektørens innstilling ble satt opp mot utsettelsesforslag fremmet av Finn Olav Odde (SP).
Utsettelsesforslag fremmet av Finn Olav Odde (SP) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:
Saken utsettes og salget av parsell av 20/4 i Bjugn sentrum lyses ut på nytt.

PS 21/15 Uttalelse til KS Debatthefte og tariffnotat fra Ørland kommune

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 11.03.2021

Behandling:

Votering
Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Ørland kommune oversender følgende uttalelse i forhold til KS debatthefte for 2021

1. Ørland kommune mener at perspektivmeldingens økonomiutsikter, økningen i antall eldre per yrkesaktiv innbygger og økt press på våre kommunale tjenester i årene framover, krever at vi må endre vår måte å jobbe på. Lokale utfordringer krever lokale løsninger som igjen krever et lokalt handlingsrom.

2. Ørland kommune mener at kommunene bør finansieres med rammeoverføring og at statlige føringer for kommunal ressursbruk, som for eksempel bemanningsnormer, bør reduseres.

3. Ørland kommune mener det kommunale handlingsrommet for kommunal skatteinnkreving bør økes.

4. Ørland kommune mener kommunene må jobbe smart og effektivt. Det må legges til rette for kompetanseheving i kommunene gjennom desentraliserte studietilbud. Kommunen må organisere og strukturere tjenestene effektivt og slik at rett kompetanse er på rett sted til rett tid. Gode arbeidsplasser øker nærværet.

5. Ørland kommune ønsker mer standardiserte kommunale ikt-løsninger. Ørland kommune ønsker at de store kommunene leder an i utviklingen og at mindre kommuner kan få ta del i denne.

6. Ørland kommune ønsker å forhindre utenforskap. Det gir meningsfulle liv, øker arbeidsstyrken og reduserer utgiftene. For å forebygge og redusere ungt utenforskap er det behov for samarbeid på alle plan i kommuneorganisasjon, men også med nettverk, frivillighetet og politiet m.fl.

Tariff

7. Ørland kommune mener hovedtyngden av lønnsfastsettelsen bør skje sentralt. Med bakgrunn i kommunens behov for harmonisering av lønn etter kommunesammenslåingen, vil vi foreslå at 1/3 av ramma avsettes til lokale forhandlinger.

8. Ørland kommune vil primært peke på:
    - Høyskolegrupper og fagarbeidere prioriteres.
    - Av faggrupper som det er vanskelig å rekruttere vil vi nevne leger og en del spesialutdanninger i helse. Sykepleiere uten ytterligere spesialistutdanning er konkurranseutsatt.

PS 21/16 Høring - forslag til endringer i båt- og ferjenøkkelen i inntektssystemet

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 11.03.2021

Behandling:
Utvalg for strategi og drift ber om at saken fremmes til behandling i kommunestyret i møte 18. mars 2021.

Votering
Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.
Utvalgets forslag om at saken fremmes til behandling i kommunestyret 18.03.21, ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:
Ørland kommune fremmer følgende innspill til høringen:

1. Det må være et fokus på at båt- og ferjenøkkelen i fylkeskommunens inntektssystem skal dekke kostnader til kystkommunenes transportbehov og dekke nasjonale transportbehov i forbindelse med kampflybasen på Ørland.
2. Ørland kommune mener at det er viktig at normerte kostnader til båt og ferje benyttes i de nye båt- og ferjekriteriene i fylkeskommunens inntektssystem. For å oppnå objektivitet er det viktig at det kommer tydelig frem hvilke kostnader og hvilken standard på tilbudet som legges til grunn for beregning av normerte kostnader.
3. Ørland kommune mener det er av mindre betydning å vurdere behovsvurdering av tilbudet. Ferjesamband og potensielle båtsamband knyttet til Ørland vil oppfylle strenge krav til behovsvurdering, blant annet krav om 60 minutters innspart reisetid. Samtidig ser Ørland kommune at det er andre strekninger langs kysten i fylket der fylkeskommunen må ha mulighet for å prioritere å etablere et transporttilbud av andre årsaker.
4. Ørland kommune mener at staten må øke sine rammer til båt og ferjedrift slik at disse reflekterer de finansielle utfordringene som fylkeskommunen og kommune nå står overfor med å foreta det teknologiske skiftet. Utviklingen av støtte til ferjer på fylkesveger må ikke være dårligere enn for ferjer på europa- og riksveger.

Saken fremmes til behandling i kommunestyret i møte 18. mars 2021.

PS 21/17 Strategi for samferdsel og infrastruktur

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 11.03.2021

Behandling:
Ordfører tom myrvold (H) fremmet følgende tilleggspunkt:

- Uthaug havn må prioriteres tilrettelagt og utviklet infrastrukturmessig som regionalt viktig fiskerihavn for Fosenregionen.

Votering
Kommunedirektørens innstilling med tilleggsforslag fremmet av ordfører Tom Myrvold (H) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:
Ørland kommune fremmer følgende innspill til strategi for samferdsel på Fosen:

- Bru over Stjørnfjorden må etableres som forutsetning for et Trondheimsfjord-bruprosjekt som et langsiktig nasjonalt/regionalt viktig prosjekt.
- Tunnel til Storfosna er et selvfinansierende ferjeavløsningsprosjekt og må gjennomføres i henhold til denne forutsetningen.
- Prosjekt langs fylkesveger med funksjonsklasse B og C må utvikles og finansieres som regionalt viktige. Dette inkluderer prosjektene:
    - Gang- og sykkelveg ved Vallersund oppvekstsenter.
    - Gang- og sykkelveg fra Ervika mot Opphaug og mot Bjugn.
    - Gang- og sykkelveg fra Brekstad til Uthaug.

    - Kryss/rundkjøring på Opphaug.
    - Kryss/rundkjøring på Brekstad ved Havnegata/Fru Ingers veg.
- Øvrige behov for gang- og sykkelveger rundt skoler må utvikles videre som lokalt viktige prosjekt. Dette inkluderer:
    - Gang- og sykkelveg fra Ottersbo til Opphaug skole.
    - Gang- og sykkelveg langs seterfjæra.
- Fv 710 mot Orkanger og nordover på Fosen må utvikles som en del av en kystveg i den nasjonale veginfrastrukturen.
- Busstilbudet mellom Brekstad og Bjugn må utvikles som regionalt viktig prosjekt.
- Dagens flytilbud Ørland – Oslo må videreutvikles som et nasjonalt prosjekt.
- Støtteordninger til etablering av fiber må videreutvikles som regionalt viktige prosjekt.
- Strømforsyningen til Ørland må prioriteres som et meget viktig regionalt tiltak for næringsutvikling og nasjonalt viktig i sammenheng med vindkraftutbyggingen og elektrifisering av ferje, hurtigbåter og annen sjøtrafikk.
- Vannforsyningen til Ørland må styrkes for å muliggjøre videreutvikling av blå næring.
- Hurtigbåttilbudet til Trondheim – Brekstad må utvikles som et intercitytilbud fra Trondheim til kysten av Trøndelag på samme måte som togforbindelser på aksen Trondheim – Steinkjer
- Hurtigbåtforbindelse langs kysten fra Kristiansund til Leka må utvikles i et nasjonalt perspektiv med sammenhengende tilbud langs norskekysten med hurtigbåt med flere stopp underveis enn hurtigruten.
- Hurtigbåttilbudet til Hitra og Frøya må utvikles som et metro til sjø for å styrke utvikling av blå næring og øke markedet for flyruta.
- Ørland har viktige havner på Uthaug og Valsneset ytterst i Trondheimsfjorden som må utvikles som en regionalt/nasjonalt viktige deler av godstransportinfrastrukturen.
- Uthaug havn må prioriteres tilrettelagt og utviklet infrastrukturmessig som regionalt viktig fiskerihavn for Fosenregionen.

PS 21/18 Midler til klima- og miljøtiltak

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 11.03.2021

Behandling:
Utvalg for strategi og drift fremmet følgende endring i kulepunkt 2:

- Inndekningen tas ved neste salderingssak

Votering
Kommunedirektørens innstilling med endring kulepunkt 2 fremmet av Utvalg for strategi og drift, ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Ørland kommune bevilger 180 000 kroner eks mva. for etablering av sykkelparkeringsplasser jamfør krav fra Miljødirektoratet om egenfinansiering.
- Inndekningen tas ved neste salderingssak

PS 21/19 Finansiering og igangsetting av vannledningsprosjekt

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 11.03.2021

Behandling:

Votering
Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Det bevilges 19 millioner for etablering av sjøledning Risvika og til Storfosna i 2021
- Det bevilges 3 millioner koner for etablering av pumpestasjon Kotenget i forbindelse med etablering av ny vannledning til Oksvoll.
- Det foretas et låneopptak på 22.0 mill kroner.
- Kommunedirektøren får fullmakt til å endre budsjettet tilsvarende.

PS 21/20 Revisjonsrapport vann- og avløp

Saksprotokoll i Utvalg for strategi og drift - 11.03.2021

Behandling:

Votering
Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Utvalg for strategi og drift tar revisjonsrapport vann- og avløp fra Deloittes til orientering
2. Utvalg for strategi og drift ber om at revisjonsrapportens forslag til forbedringer gjennomføres
3. Utvalg for strategi og drift ber administrasjonen inndrive utestående gebyr i tråd med regelverket