

Møteinnkalling

Utvalg: Formannskap
Møtested: Ørland rådhus (Bjugn), Tinboden
Møtedato: 28.01.2020
Tid: 09:15 – (Merk tidspunkt)

Forfall meldes til postmottak@orland.kommune.no eller på telefon 72 51 40 00, for innkalling av varamedlemmer. Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling.

Innkalling er sendt til:

Navn	Funksjon	Representerer
Tom Myrvold	ORD	H
Ogne Undertun	VARAO	AP
Anne Margrethe Bjørnerud	MEDL	H
Gunnhild Tettli	MEDL	AP
Knut Morten Ring	MEDL	AP
Finn Olav Odde	MEDL	SP
Laila Iren Veie	MEDL	SP

Vel møtt!

Tom Myrvold
Ordfører

Saksnr	Innhold	Lukket
OS 20/1	Grenseregulering av namsdistrikt i Trøndelag politidistrikt - orientering	
PS 20/4	Søknad om tilskudd til drift - Kjør for livet	

Orienteringer

- Juridisk vurdering vedrørende utestående vannavgift til GP
- Avtaler om vannforsyning til Tarva
- Status flytteprosess og informasjon om kontorer på nytt rådhus
- Orientering om avtale mellom kommunen og Myran Park

Kommuner i Trøndelag**TRØNDELAG POLITIDISTRIKT**

Deres referanse:

Vår referanse:
19/51544Sted, Dato
Trondheim , 16.12.2019

GRENSEREGULERING AV NAMSDISTRIKT I TRØNDELAG POLITIDISTRIKT - ORIENTERING

Etter politiloven § 17 er den enkelte lensmann eller politistasjonssjef namsmann i sitt distrikt med mindre oppgaven ivaretas av en namsfogd. Ved lov av 11.mai 2017 kom en lovendring som åpnet opp for at kongen kan bestemme at en lensmann, politistasjonssjef eller namsfogd kan ivareta oppgaven som namsmann for flere lensmanns- og politistasjonsdistrikter i samme politidistrikt. Kongens myndighet til fastsettelse av inndelingen er videre delegert via Justis- og beredskapsdepartementet til Politidirektoratet. Politidirektoratet har gitt politidistriktene mulighet til å starte en prosess med å vurdere inndelingen i namsmannsdistrikter.

Politimesteren i Trøndelag politidistrikt har startet denne prosessen i Trøndelag. En intern arbeidsgruppe har sett på fordelene og ulempene ved etablering av en namsmyndighet. Med blant annet bakgrunn i dette arbeidet ønsker politimesteren å etablere en namsmyndighet i Trøndelag politidistrikt. De respektive kommunene orienteres med dette brevet om dette.

I dagens organisering av den sivile rettspleie i Trøndelag politidistrikt er det 7 namsmannsdistrikter: Politistasjonen i Namdal, Politistasjonen i Innherred, Lensmannen i Værnesregionen, Politistasjonen i Gauldal, Lensmannen i Orkdal, Lensmannen i Fosen og Namsfogden i Trondheim.

I hht Tvangsfullbyrdeleseloven § 2-3(2) som omhandler namsmannens stedlige kompetanse følger det at en namsmann ikke kan holde forretninger eller opptre utenfor sitt namsmannsdistrikt.

Gjeldsveksten i Norge fortsetter og saksmengden innenfor den sivile rettspleie har økt betraktelig de siste årene. Dette utfordrer det enkelte namsmannsdistrikt i forhold til å levere tjenester til rett tid. For å sikre fleksibel bruk av ressurser og god faglig kompetanse på tvers av nåværende namsdistrikt foreslås at sivil rettspleie organiseres i samme fagstruktur ved at det etableres en namsmyndighet i Trøndelag politidistrikt. Andre fordeler som forventes er økt kvalitet i tjenesteproduksjonen, økt grad av likebehandling og rettssikkerhet for innbyggerne.

Politidistriktene har fått klare signaler om at man de nærmeste årene vil få nedtrekk i budsjett-tildelingen som følge av forventet effektivisering og digitalisering innenfor den sivile rettspleien. En namsmyndighet vil gi større mulighet for kostnadseffektiv oppgaveutførelse. En

TRØNDELAG POLITIDISTRIKT

enhetlig fag- og personalledelse vil gi mulighet for bedre styring og oversikt ved at saker kan omfordes til der det er ledig kapasitet i stedet for at man er bundet av dagens namsdistriktsgrenser innenfor samme politidistrikt. Det vil legges til rette for et felles postmottak og telefontjeneste, noe som vil kunne effektivisere saksbehandlingen og forbedre tilbudet til publikum.

Det gjøres oppmerksom på at i Trøndelag politidistrikt har allerede Namsfogden i Trondheim det totale ansvaret for gjeldsordningssakene i politidistriktet. Dette med en desentralisert struktur hvor saksbehandlere sitter spredt i politidistriktet, men ledes fra Trondheim. Dette har politidistriktet svært positive erfaringer med.

Politidirektoratet har lagt føringer for at namsmannsoppgavene skal understøtte gode publikumstjenester med hensyn til kvalitet, kompetanse, effektivitet og service. Organiseringen av den sivile rettspleie skal ivareta et kompromiss mellom hensynet til nærhet og hensynet til spesialisering. Nærhet til publikum opprettholdes og videreføres ved at det etableres desentraliserte saksbehandlermiljø i nåværende namsdistrikt.

Organisering av forliksrådene er ikke en del av dette. Det er kommunene selv som kan beslutte etablering av felles forliksråd. Trøndelag politidistrikt har for øvrig god erfaring med felles forliksråd for flere kommuner.

Den øvrige polititjenesten er ikke berørt av forslaget til endring av namsstruktur.

Trøndelag politidistrikt imøteser tilbakemelding fra den enkelte kommune om kommunen ønsker at politimesterens forslag til endring av namsstrukturen skal sendes til kommunene i Trøndelag i form av høring med frist for uttalelse.

Frist for tilbakemelding på dette settes til: **31.januar 2020**

Ta gjerne kontakt ved spørsmål.

Med hilsen


Nils Kristian Moe
Politimester

Gjenpart: Geografiske driftsenheter

Fra: Postmottak Trøndelag politidistrikt <post.trondelag@politiet.no>
Sendt: tirsdag 17. desember 2019 10:00
Til: 'postmottak@agdenes.kommune.no'; Postmottak Bjugn;
'postmottak@flatanger.kommune.no'; 'postmottak@fosnes.kommune.no';
'postmottak@frosta.kommune.no'; 'postmottak@froya.kommune.no';
'postmottak@grong.kommune.no'; 'postmottak@hemne.kommune.no';
'postmottak@hitra.kommune.no'; 'epost@holtalen.kommune.no';
'postmottak@hoylandet.kommune.no'; 'postmottak@inderoy.kommune.no';
Postmottak Indre Fosen kommune; 'postmottak@klabu.kommune.no';
'post@leka.kommune.no'; 'postmottak@levanger.kommune.no';
'postmottak@lierne.kommune.no'; 'postmottak@malvik.kommune.no';
'postmottak@meldal.kommune.no'; 'postmottak@melhus.kommune.no';
'postmottak@meraker.kommune.no'; 'postmottak@mgk.no';
'postmottak@midtre-gauldal.kommune.no';
'postmottak@namdalseid.kommune.no';
'postmottak@bindal.kommune.no';
'postmottak@namsskogan.kommune.no';
'postmottak@namsos.kommune.no'; 'postmottak@naroy.kommune.no';
'post@oppdal.kommune.no'; 'postmottak@orkdal.kommune.no';
Postmottak Osen kommune; 'postmottak@overhalla.kommune.no';
'postmottak@rennebu.kommune.no'; 'post@rindal.kommune.no';
Postmottak Roan kommune; 'postmottak@roros.kommune.no';
'postmottak@royrvik.kommune.no'; 'postmottak@selbu.kommune.no';
'postmottak@skaun.kommune.no'; 'postmottak@snillfjord.kommune.no';
'postmottak@snasa.kommune.no'; 'postmottak@steinkjer.kommune.no';
'postmottak@stjordal.kommune.no';
'tk.postmottak@trondheim.kommune.no';
'postmottak@tydal.kommune.no'; 'postmottak@verdal.kommune.no';
'postkasse@verran.kommune.no'; 'vikna@vikna.kommune.no'; Postmottak
Ørland; Postmottak Åfjord kommune
Emne: Grenseregulering av namsdistrikt i Trøndelag politidistrikt - Orientering
Vedlegg: Grenseregulering av namsdistrikt i Trøndelag politidistrikt - Orientering.pdf

Hei,

Vedlagt oversendes orientering vedrørende grenseregulering av namsdistrikt i Trøndelag politidistrikt.

Frist for tilbakemelding er 31. januar 2020 – Oppgi vår ref. 19/51544 ved evt. tilbakemelding.

Brevet sendes kun elektronisk.

Mvh

Trine Fosmo
Arkivleder
Stab for Virksomhetsstyring

Trøndelag politidistrikt
Politihuset i Trondheim

Telefon: 48 16 99 64/73 89 90 90

E-post: trine.fosmo@politiet.no
www.politiet.no

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
20/4	Formannskap	28.01.2020
	Kommunestyret	

SØKNAD OM TILSKUDD TIL DRIFT - KJØR FOR LIVET

Rådmannens innstilling

Ørland kommune innvilger ikke tilskudd til drift av Kjør For Livet for 2020.

Sakens bakgrunn og innhold

Ørland kommune har mottatt søknad om tilskudd til videre drift av Kjør For Livet for 2020. Søknadssummen er på kr 200.000,- som vil dekke fortsatt drift i 12 måneder.

Kjør for livet er et forebyggende tiltak og ønsker å være et handlingsalternativ for ungdom som er i risikozonen for å havne i utenforskap. Kjør for livet er organisert som et AS med ideelle vedtekter hvor eventuelle overskudd går tilbake til prosjektets videre framdrift. Prosjektene gjennomføres med støtte fra Trøndelag fylkeskommune.

Kjør for livet ble gjennomført i Bjugn første gang i 2019, på gården til Bjørn Hårstad. Ved ukentlig 3-timers treff ble det trent på kjøring, skruing, trafiksikkerhet, teambygging, mange gode samtaler og bygging av sosial kompetanse. Totalt gjennomførte 14 ungdommer prosjektet i 2019, til enhver tid 7 ungdommer tilstede, noe ulik varighet for den enkelte. På hver klubbkveld deltar 2 veiledere (av et team på 4), individuelle planer med mål utarbeides for hver deltaker, og det skrives logg etter hver klubbkveld. Deltakerne rekrutteres gjennom leder av ungdomsklubben i samarbeid med skole og barnevern.

Folkehelsevurdering

Kjør for livet er et tilpasset fritidstilbud for risikoutsatte barn og unge, hvor deltakerne opplever mestring, å bli sett, føle på trygghet og tilhørighet. Deltakelse vil føre til økt mestringsfølelse og sosial kompetanse, og kan derfor bidra til bedre psykisk helse og at deltakerne fullfører videregående skole.

Administrasjonens vurdering

Kjør for livet er et nytt og spennende forebyggende tiltak som er ønsket av målgruppa som er barn og unge i alderen opp til 22 år. Deltakerne opplever mestring og å bli sett. Å jobbe i mindre grupper gjør det enklere å få tak på ting, og voksenpersoner får et verdifullt innblikk i

utfordringer innad i ungdomsmiljøet. I tillegg viser rapport fra Det Norske Veritas at 87 % av deltakerne står minimum ett år lengre i skolen enn referansegruppa uten Kjør for livet.

Vedlagte søknad var ikke med i behandlingen når kommunens budsjett for 2020 og økonomiplan 2020-2023 ble vedtatt 12.12.2019. Det anses ikke rom i budsjettet for 2020 å støtte tiltaket og rådmannen innstiller derfor på at Ørland kommune ikke innvilger tilskudd til drift av Kjør For Livet for 2020.

Vedlegg

1 Søknad med beskrivelse

Til nye Ørland Kommune ved Ogne Undertun

Søknad om tilskudd til videre drift av Kjør For Livet fritidsklubb plassert i Bjugn

SØKER

Kjør for livet
Børseth Gård, 7234 Ler
Org.nr.: 996 851 990
Telefon: 461 20 100
E-post: post@kjoerforlivet.no

Kontonummer for overføring av evt. tilskudd: 4345 11 93 725, Åfjord Sparebank
Kontaktperson: **Jannicke Olden**, veileder og Kjør For Livet kontakt tidligere Bjugn kommune.

Søknadssum: Vi mangler 200.000,- for å fortsette driften i 12mnd. Alle støttebeløp mottas med stor takk.

OM KJØR FOR LIVET

Kjør for livet er et forebyggende tiltak og ønsker å være et handlingsalternativ for ungdom som er i risikozonen for å havne i utenforskap.

Vårt aktivitetstilbud med tydelige teamregler, faglige tett oppfølging og klubbtilhørighet til et godt team, gir målgruppen et ønsket tilbud gjennom et helt år. I dag er Kjør for livet aktivt samarbeid med 58 kommuner.

Vi setter ungdom i team, har klare teamregler, arbeider med fire hovedtema gjennom våre 48 samlinger på ett år og utfører motiverende og samlende aktiviteter som teamet er både interessert i og finner stor mestringsfølelse i. Nettopp det at teamet får tilgang til et stolt lag og aktiviteter de "drømmer" om, gjør at man aksepterer og følger teamets teamregler. I tillegg bygger vi stolthet bak teamdrakta, og teamreglene gjelder så lenge teamdrakta er på. Dette gjør at teamdeltakeren forandrer sin adferd også utenfor selve klubblokalet, eksempelvis på skolen, i nabolaget eller i "gjengen" ellers.

I sum gjør dette sitt til at Kjør for livet er et nytt og spennende forebyggende tiltak som er *ønsket* av målgruppa.

BESKRIVELSE AV KJØR FOR LIVET

Formål

Kjør for livet ble en realitet i 2011, da vi opplevde at det manglet et pedagogisk forankret godt tilbud til risikoutsatt ungdom. Kjør for livet gir gjennom et tilpasset fritidstilbud, risikoutsatte ungdommer ulik type av mestringsfølelse og økt sosial kompetanse.

Målgruppe

Målgruppen er barn og unge i alderen opp til 22 år. Kjør for livet har som mål å gi et tilpasset aktivitetstilbud til de barn og unge som ikke kan ha nytte av det allerede eksisterende tilbudet som finnes i kommunen de bor, eller for ungdom som står i fare for å havne i generelt utenforskap. Vi ønsker å fylle et behov på et område hvor det ikke eksisterer andre tilbud som fanger denne målgruppen blant ungdom.

- Barn og unge som trenger en positiv forsterker, som har interesse for actionfylte aktiviteter, og som tar med seg opplevelsen av tilhørighet og mestring inn i sine øvrige arenaer som eksempelvis skole
- Barn og unge som er i faresonen for å droppe ut av skolen, eller allerede har droppet ut
- Barn og unge som står i fare for radikalisering
- Barn og unge med samspillvansker, sosio-emosjonelle problemer eller aggresjonsvansker
- Ungdommer som er på vei til, eller som allerede har debutert som kriminelle
- Ungdommer som er i ferd med å få, eller som allerede har fått, befatning med rus og narkotika

Ungdommene rekrutteres til tiltaket gjennom barneverntjenesten, skolene, PP-tjenesten, Kriminalomsorgen, Sosialhelsetjenesten og andre aktører innenfor barne- og ungdomsarbeid. Vi ønsker med dette tiltaket å gi risikoutsatt ungdom i målgruppen muligheten til å delta i et fritidstilbud under veiledning av faste trygge voksne.

Måloppnåelse

Kjør for livet rekrutterer i all hovedsak ungdommer som ikke deltar i organisert fritidsaktivitet. De aller fleste av våre ungdommer sliter på arenaer som hjem og skole i tillegg til fritidsarenaen. Vi erfarer at tryggheten som ungdommene får gjennom å føle at de tilhører et lag, medfører at de oppfører seg på en bedre måte både på skolen og ellers i hverdagen. Dette er en hjelp for den enkelte i forhold til utfordringer ungdommene møter som kriminalitet, rus og uønsket atferd i trafikken.

Vi etablerer samarbeidsrutiner med forebyggende tjenester i de kommunene hvor vi etablerer Kjør for livet. Vi ønsker å fungere som startgass for disse ungdommene slik at de blir i stand til å motta positiv påvirkning også på andre arenaer etter hvert.

Den viktigste målsetningen med tiltaket, er å skape "innenforskap". I tillegg har vårt "teamfokus" gjennomgående og forsterket effekt mot radikaliserings og annen type (hat-) kriminalitet. Våre teamregler og fokus på "lag" og "samhold" skaper disse trygge rammene som for hver og en, er enkle og forholde seg til.

Erfaring fra våre eksisterende Kjør for livet-klubber viser at ungdommer som deltar i klubbene våre etter en tid utvikler sine sosiale relasjoner slik at de blir i stand til å delta i eksisterende fritidstilbud i kommunen.

PLAN FOR GJENNOMFØRING

Tiltaksklubb

En klubb består av 5-7 deltakerplasser og har to voksne veiledere. Det plukkes ut ungdommer som hver for seg og sammen, vil ha utbytte av å være med i en Kjør for livet-klubb. Det utarbeides en individuell tiltaksplan for hver ungdom. En klubb har maksimalt 4 inntak pr år, slik at en klubb kan teoretisk sett aktivisere opp mot 28 ungdommer pr år. Vi har derimot et kvalitativt fokus, der vårt hovedmål er å lykkes med ungdommene som til en hver tid er i klubben.

En klubbkveld innledes av en holdningsskapende samtale om et tema innenfor livsstil, trafiksikkerhet, teambygging eller sosial kompetanse. Deretter arbeider ungdommene sammen om praktiske oppgaver knyttet til sitt interessefelt. Ungdommene møtes til en fast klubbkveld en gang i uka året gjennom.

Vi mangler fortsatt driftsbudsjettet på kr. 200.000,- (eks mva) til fortsatt drift av Kjør For Livet klubben i Bjugn. Dette budsjettet tilfaller uavkortet klubben og brukes til drift (lønn veiledere, husleie, forsikring deltakere, klær, mat etc) Resterende finansiering er innvilget via tilskudd fra Trøndelag Fylkeskommune.

Virkemidler

Det utarbeides en individuell tiltaksplan for den enkelte deltaker i tiltaksklubben. I tillegg føres det daglige rapporter over hva som har vært gjort og hva man bør jobbe videre med. Vi benytter den digitale læringsplattformen Itslearning for all dokumentasjon i Kjør for livet. Det gjennomføres et møte med tjenestekjøper etter tre måneder, det utarbeides månedlige skriftlige rapporter og det gjennomføres et evalueringsmøte med tjenestekjøper etter ni måneder. I tillegg har vi tett oppfølging mot teamsjef og foresatte.

Kjør for livet skal oppleves attraktivt for ungdom. De skal føle stolthet over å tilhøre laget. Denne stoltheten skaper vi ved at ungdommene får arbeidsklær og caps som viser at de er med i Kjør for livet. Dette medfører også forpliktelser for den enkelte ungdom som deltar. Vi har et sett grunnregler som må etterleves for alle i Kjør for livet. I tillegg utarbeider den enkelte klubb et sett med teamregler.

Metodikk

Kjør for livet er bygget opp rundt en fast struktur som gir deltakerne forutsigbarhet, trygghet og oversikt, og som stiller tydelige krav. Deltakerne får umiddelbare tilbakemeldinger med en gang de har utført en oppgave. Vi setter konkrete og overkommelige mål for det arbeidet eller den

aktiviteten som skal gjennomføres, og vi bruker mye ros og positive tilbakemeldinger når de lykkes. Vi har et særlig fokus på å fortelle deltakerne hva de skal gjøre, fremfor å fortelle dem hva de ikke skal gjøre. Språk skaper virkelighet. Språk skaper mening, oppfatning og opplevelse. Vi bruker mye tid på planlegging for å være i forkant av det som skal skje. Vi lager gode planer for vanskelige situasjoner, slik at deltakerne kommer gjennom disse på best mulig måte.

Vi er bevisst på å skape en god stemning og vi ønsker at alle skal trives på klubben. Vi fokuserer på at alle som er involvert i Kjør for livet skal ha positive holdninger. Vi tror på mulighet for endring. Grunnideen i prosjektets arbeidsmetodikk, er en forståelse av at det er tre hovedelementer som synes å være grunnleggende og viktige for menneskers utvikling:

1. Kreativitet, det å produsere noe av verdi
2. Fellesskapsfølelse og tilhørighet
3. Det å være i aktivitet, også fysisk aktivitet

I Kjør for livet får deltakerne produsere noe ekte og de får være med å bygge noe de interesserer seg for. Dette arbeidet gjør vi i fellesskap. Vi bygger opp team som samarbeider tett, og som gir deltakerne en sterk følelse av tilhørighet. Aktivitetene og arbeidet i Kjør for livet er fysiske, deltakerne er i aktivitet og utfører praktiske arbeidsoppgaver.

"Fortell meg og jeg glemmer. Vis meg og jeg husker. La meg gjøre det, og jeg lærer"

Samarbeidspartnere

Deltakerne til Kjør for livet-klubbene rekrutteres gjennom samarbeid med følgende kanaler: Skoler, barneverntjenesten, PP-Tjenesten, SLT, OT/PP-Tjenesten, Fagopplæringskontoret, Opplæringsavdelingen, MST, BUF-etat, kriminalomsorgen, BUP, NAV, Sosialhelsetjenesten og andre private aktører innenfor barne- og ungdomsarbeid.

Vi identifiserer også etter andre lokale aktører som kan være en hjelp for oss og ungdommene til å bli en integrert del av lokalsamfunnet.

Det Norske Veritas er en uavhengig stiftelse som arbeider for sikring av liv, verdier og miljø. Selskapet gjør, årlige undersøkelser av samfunnseffekt samt opplevd individuell effekt for deltakerne i Kjør for livet. Vi vet med bakgrunn i denne rapporten, at 87 % av våre deltagere, står minimum ett år lengre i skolen enn referansegruppa uten Kjør for livet. Se vedlagte samfunnsnytterapport av 01.01.2018.

Organisering

Kjør for livet er et AS med ideelle vedtekter. I Kjør for livet er det vedtektsfestet at overskudd skal «resirkuleres» og gir videre utvikling av programmet, og/eller gir flere ungdommer en mulighet til å få plass i våre klubbprogram rundt om i landet.

Kjør for livet er registrert i frivillighetsregisteret.

Ler, 29.10.19



Knut Ove Børseth
Utviklingsansvarlig