

Saksprotokoll i Kommunestyret - 17.09.2020

Behandling:

Fredrik Sandness (AP) fremmet følgende tilleggsforslag til trafiksikkerhetstiltak på fylkesveg 2021 - innmelding av tiltak:

Prioritet 1. FV 721 Vallersund oppvekstsenter - Folkvang forsamlingshus

Utfordring: Over 60 % av elevene ved Vallersund oppvekstsenter er avhengig av å skyss på grunn av farlig skolevei. Elevene må krysse bru over Sandnesvågen/Boldfjordvågen, og parkering- og innkjøring ved butikken. Trafiksikkerhetstiltak har vært ønsket i over 30 år og stått høyt på prioriteringslisten for tiltak i gamle Bjugn kommune, men det blir til stadighet pekt på behov for nye grunnundersøkelser for å prosjektere et slikt tiltak. Det er behov for gang- og sykkelvei og det må idag skysses barn på grunn av farlig skolevei, og sådan viktig både for kommunen som skoleeier, og fylkeskommunen som veieier.

Det er daglige trafikkfarlige situasjoner på strekket, og med et økt trafikkbilde er det nødvendig med tiltak for å ivareta myke trafikanter. Det ønskes at det iverksettes grunnundersøkelser og et forprosjekt for gang- og sykkelvei. Som midlertidige tiltak ønskes det at det blir nedsatt hastighet på strekningen, og/eller fartshumper.

Vurdering av tiltaket:

Kostnad 500 000,-

I direkte tilknytting Vallersund oppvekstsenter

Er ansett som trafikkfarlig skoleveg

Finn Olav Odde (SP) fremmet på vegne av SP og AP følgende forslag til nytt punkt 6 på tiltaksoversikten:

Fartsgrensen på Djupdalsveien settes ned til 40km/t og det bygges to fartsdumper ved den sivile flyterminalen. Kostnad 100 tusen.

Knut Ring (AP) fremmet følgende innspill til nytt punkt 2 til slutt i innstillingen:

Ørland kommune har opprettet et trafiksikkerhetsutvalg. Det har ikke vært avsatt ressurser til gjennomføring av møter og befaringer i trafiksikkerhetsutvalget. Det blir viktig at dette blir gjennomført fremover og at det blir utarbeidet en trafiksikkerhetsplan som danner grunnlag for kommunale prioriteringer på tiltak. Kommunestyret ber om at administrasjonen prioriterer dette fremover.

Votering

Punktvis avstemming.

Kommunedirektørens ble enstemmig vedtatt.

Tiltakslistens punkt 1: Forslag fremmet av Fredrik Sandness (AP) på vegne av AP, ble enstemmig vedtatt.

Tiltakslistens punkt 2-6 ble enstemmig vedtatt.

Tiltakslistens punkt 7: Forslag fremmet av Finn Olav Odde (SP) ble enstemmig vedtatt.

Forslag til punkt 2 i innstillingen fremmet av Knut Ring (AP) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Ørland kommunestyre vedtar prioritering av mindre trafikksikkerhetstiltak på fylkesveger i henhold til vedlegg «Trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg 2021 - innmelding av tiltak – Ørland kommune», med følgende tillegg/endringer:

Punkt 1 i tiltakslisten:

Prioritet 1. FV 721 Vallersund oppvekstsenter - Folkvang forsamlingshus

Utfordring: Over 60 % av elevene ved Vallersund oppvekstsenter er avhengig av å skyss på grunn av farlig skolevei. Elevene må krysse bru over Sandnesvågen/Boldfjordvågen, og parkering- og innkjøring ved butikken. Trafikksikkerhetstiltak har vært ønsket i over 30 år og stått høyt på prioriteringslisten for tiltak i gamle Bjugn kommune, men det blir til stadighet pekt på behov for nye grunnundersøkelser for å prosjektere et slikt tiltak. Det er behov for gang- og sykkelvei og det må idag skysses barn på grunn av farlig skolevei, og sådan viktig både for kommunen som skoleeier, og fylkeskommunen som veieier.

Det er daglige trafikkfarlige situasjoner på strekket, og med et økt trafikkbilde er det nødvendig med tiltak for å ivareta myke trafikanter. Det ønskes at det iverksettes grunnundersøkelser og et forprosjekt for gang- og sykkelvei. Som midlertidige tiltak ønskes det at det blir nedsatt hastighet på strekningen, og/eller fartshumper.

Punkt 7 i tiltakslisten:

Fartsgrensen på Djupdalsveien settes ned til 40km/t og det bygges to fartsdumper ved den sivile flyterminalen. Kostnad 100 tusen.

2. Ørland kommune har opprettet et trafikksikkerhetsutvalg. Det har ikke vært avsatt ressurser til gjennomføring av møter og befaringer i trafikksikkerhetsutvalget. Det blir viktig at dette blir gjennomført fremover og at det blir utarbeidet en trafikksikkerhetsplan som danner grunnlag for kommunale prioriteringer på tiltak. Kommunestyret ber om at administrasjonen prioriterer dette fremover.