

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Utvalg for strategi og drift	
	Formannskap	
	Kommunestyret	

MIDLER TIL KLIMA- OG MILJØTILTAK

Kommunedirektørens innstilling

- Ørland kommune bevilger 180 000 kroner eks mva. for etablering av sykkelparkeringsplasser jamfør krav fra Miljødirektoratet om egenfinansiering.
- Beløpet finansieres gjennom låneopptak

Sakens bakgrunn og innhold

Gamle Ørland kommune hadde før sammenslåingen et pågående arbeid med en klima- og miljøplan og flere klima- og miljøprosjekter med ekstern finansiering.

Mange av prosjektene ble avsluttet og utbetalt før kommunesammenslåingen. Dette gjelder blant annet flere prosjekt på Bruholmen med en totalkostnad på over 1 million kroner, samt naturtypekartlegging i den gamle kommunen. Før kommunesammenslåingen sluttet miljørådgiveren og dermed ble både kapasitet og kompetanse til et helhetlig arbeid innen dette temaet redusert i en periode. Dette gjelder spesielt i forhold til:

- samordnet klima- og miljøplanlegging
- prosjektsøknader og prosjektgjennomføring
- oppfølging av miljøarbeid mot kampflybasen
- bistand i forhold til drift og investering med søknader til sentrale myndigheter om utfylling
- kartlegging av vannkvalitet for eksempel fra kommunale avløpsanlegg og badeplasser
- miljøfaglig kompetanse i forhold til marin verneplan
- regional oppfølging vanndirektiv og spredte avløp

Oppgaver som har vært prioritert og løst på annen måte gjelder bl.a. søknader til kommunen vedrørende miljø og kommunale oppgaver i forhold til miljørettet tilsyn.

I november 2020 ble det ansatt ny miljørådgiver. Den ene stillingen vil ikke klare å følge opp alle de oppgavene som var intensjonen i den gamle Ørland kommune, men det er satt i gang arbeid med å følge opp en rekke av det arbeidet som ble satt i gang i den gamle kommunen.

Dette gjelder spesielt i forhold til planarbeid der miljørådgiver blir sentral i det nye kommuneplanarbeidet, med bl.a. et kunnskapsgrunnlag for klima- og miljø. Tilsvarende kunnskapsgrunnlaget ble fremlagt i september 2020 i forhold til folkehelse. Den helhetlige planleggingen i forbindelse med klima- og miljøarbeidet i sammenheng med folkehelse vil fremover også bli ytterligere styrket, når folkehelsekoordinator i 50 % stilling blir tillagt enhet for plan og forvaltning i løpet av våren 2021, sammen med miljørådgiver.

Prosjektsøknader er avhengig av at de ansvarlige for søknadene følger opp prosjektet dersom det skal bli vellykket. Dette så vi blant annet i forbindelse med søknad om «Elvarebiler og elladepunkter i nye Ørland kommune». Her var det søkt om 610 000 kr til 10 elvarebil og 10 elladepunkt. Etter at Økonomienheten hadde jobbet godt opp imot miljødirektoratet og blant annet fått flere utsettelse i forhold til innrapporteringen, fikk kommunen til slutt rapportert inn 7 elladepunkt og 1 elvarebil og dermed utløst 146.998,- av de 610.000. Resten av midlene vil ikke lenger kunne tildeles kommunen. Gjennom kommunestyrevedtak om bruk av koronamidler er det senere startet prosjekt med montering av en rekke nye elladepunkt ved kommunale bygg, spesielt ved helsesentre, slik at de nye plug-in hybridbilene som ble leaset kan lades og at kommunen i fremtiden lettere kan anskaffe elektriske biler. Disse ladepunktene vil bli montert i løpet av våren 2021.

En annen oppgave miljørådgiver sammen med andre enheter har startet opp, er oppfølging av gamle prosjektsøknader der gamle Ørland kommune ble tildelt midler. De søknadene som nå er fulgt opp er vist i tabellen under.

Søknad	Frist	Status
Utslippsfritt transportknutepunkt	Utsatt til 1.3.2021 (ferdig rapportert)	Søkt om utbetaling av 281 000 kroner på bakgrunn av utarbeiding av 3 rapporter: • AFRY 2020 - Trafikkknutepunkt Brekstad - bunkringshavn for utslippsfrie hurtigbåter på Kystekspresens ruter • Mobilitet 2019 - Trafikkknutepunkt Brekstad • Safetec 2020 - Sikkerhetsvurdering - Ørland som utslippsfri transportknutepunkt
Benyttelse av overskuddsvarme i Ørland kommune	Utsatt frist til 01.10.21	Samarbeid med landbruk og næring for eventuelt å få gjennomført prosjektet og utbetalt midlene. Formålet med prosjektet er blant annet å se på mulighet med samhandling blå-grønn næring med bruk av overskuddsvarme fra kjøleanlegg til oppvarming av drivhus eller annen oppvarming.
Ladestasjonen ved Trøndelag fylkeskommunes fergeoppstillingsplass på Brekstad	2021	Innvilget søknad om 250 000 kroner fra fylkeskommunens tilskuddsordning til etablering av hurtiglادere for elbil i Trøndelag. Pågående arbeid med restfinansiering for gjennomføring av prosjektet.
Sykkelparkering – Brekstad sentrum og Opphaug	Utsatt frist til 01.07.2021 (gjennomføring og innrapportering)	Tildelt 180 000 kroner til sykkelkur og ladeskap for elsykler, men forutsetter tilsvarende egenfinansiering for å utløse midlene.

Av disse prosjektene er det kritisk å få avklart om kommunestyret vil prioritere å gjennomføre prosjektet med sykkelparkering om kommunen skal kunne benytte disse midlene.

Folkehelsevurdering

Klima- og miljøtiltak som også legger til rette for fysisk aktivitet med sykkel som transportmiddel er viktig for folkehelse.

Administrasjonens vurdering

I forbindelse med tildelte midler kunne det vært aktuelt å be kommunestyre om bidrag til både hurtiglader og sykkelparkering. Det er behov for hurtiglader og sykkelparkering flere steder kommunen. Det er etablert en hurtiglader på Brekstad tidligere, men denne er ofte opptatt eller i stykker, noe som har vist seg å være kritisk for de som kjører elbil. Dette har kommunen opplevd gjennom flere henvendelser, og har også vært et tema i Adressa:

<https://www.adressa.no/pluss/nyheter/2019/07/02/Jeg-hadde-syklet-raskere-enn-dette-19407355.ece?rs9347831614754743604&t=1>

Optimal løsning i forhold til hurtiglader ville vært kommunalt bidrag til restfinansiering på kr 150 000, mens etablering av tilvarende hurtiglader i Bjugn ville beløpe seg til kr 400 000. På bakgrunn av kommunens økonomiske situasjon jobber administrasjonen med alternativ finansiering av hurtiglader på Brekstad.

For etablering av sykkelparkering er avgjørende å få avklart en eventuelt kommunal tildeling nå for å jobbe videre med prosjektet og utløse tidligere tildelte midler. Blir ikke tiltaket gjennomført og innrapportert innen 01.07.2021 vil kommunen ikke lenger kunne benytte disse midlene.

Prosjektet bygger på «Forprosjekt sykkelhotell ved ny hurtigbåtkai i Brekstad»

Prosjektsøknaden omfatter:

- Ladeskapet for batterier til elsykler tiltenkt inne i hurtigbåtterminalen. Eksempel på ladeskap: <https://www.sykkelbyprodukter.no/produkt/alfa-ladeskap/>
- Sykkelskur som tilbyr fastlåsing av sykler og vær og vind-beskyttelse på Brekstad (plass til 12 sykler) og Botngård (12 sykler). Eksempel busskur: <https://laudprodukter.no/produkt/sykkelparkering/sykkelskur/sykkelskur-var/>

En gjennomgang av prosjektet viser at det kan gjennomføres innenfor en ramme på 360 000 kroner. Oppsetting vil skje i forbindelse med etablering av nye toalett på Brekstad hurtigbåtterminal. Sykkelskur i Bjugn er tenkt plassert på samme eiendom som gamle Ørland Rådhus.

Administrasjonen legger frem saken med forslag om at Ørland kommune investerer kr 180 000 eks mva. for å etablere sykkelparkeringsplasser gjennom låneopptak, for å løse ut 180 000 kroner bevilget fra Miljødirektoratet. Etter låneopptaket vil kommunen fortsatt være innenfor det finansielle måltallet for låneopptak.

Vedlegg

- 1 Forprosjekt sykkelhotell ved ny hurtigbåtkai i Brekstad