

Saksprotokoll i Kommunestyret - 18.03.2021

Behandling:

Laila I. Veie (SP) fremmet forslag til følgende endring på vegne av SP og AP:

Foreslår å flytte kulepunkt 9 «Strømforsyningen til Ørland må prioriteres som et meget viktig regionalt tiltak for næringsutvikling og nasjonalt viktig i sammenheng med vindkraftutbyggingen og elektrifisering av ferje, hurtigbåt og annen sjøtrafikk» øverst som kulepunkt 1.

Varaordfører Ogne Undertun (AP) fremmet følgende forslag:

- Foreslår 10 tonns akseltrykk til Lysøysund/ Gullvika

Votering

Utvalg for strategi og drift sin innstilling med endringsforslag fremmet av Laila I. Veie på vegne av SP og AP og tilleggsforslag fremmet av varaordfører Ogne Undertun (AP), ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Ørland kommune fremmer følgende innspill til strategi for samferdsel på Fosen:

- Strømforsyningen til Ørland må prioriteres som et meget viktig regionalt tiltak for næringsutvikling og nasjonalt viktig i sammenheng med vindkraftutbyggingen og elektrifisering av ferje, hurtigbåter og annen sjøtrafikk.
- Bru over Stjørnfjorden må etableres som forutsetning for et Trondheimsfjord-bruprojekt som et langsiktig nasjonalt/regionalt viktig prosjekt.
- Tunnel til Storfosna er et selvfinansierende ferjeavløsningsprosjekt og må gjennomføres i henhold til denne forutsetningen.
- Prosjekt langs fylkesveger med funksjonsklasse B og C må utvikles og finansieres som regionalt viktige. Dette inkluderer prosjektene:
 - Gang- og sykkelveg ved Vallersund oppvekstsenter.
 - Gang- og sykkelveg fra Ervika mot Opphaug og mot Bjugn.
 - Gang- og sykkelveg fra Brekstad til Uthaug.
 - Kryss/rundkjøring på Opphaug.
 - Kryss/rundkjøring på Brekstad ved Havnegata/Fru Ingers veg.
- Øvrige behov for gang- og sykkelveger rundt skoler må utvikles videre som lokalt viktige prosjekt. Dette inkluderer:
 - Gang- og sykkelveg fra Ottersbo til Opphaug skole.
 - Gang- og sykkelveg langs seterfjæra.
- Fv 710 mot Orkanger og nordover på Fosen må utvikles som en del av en kystveg i den nasjonale veginfrastrukturen.
- Busstilbudet mellom Brekstad og Bjugn må utvikles som regionalt viktig prosjekt.
- Dagens flytilbud Ørland – Oslo må videreutvikles som et nasjonalt prosjekt.
- Støtteordninger til etablering av fiber må videreutvikles som regionalt viktige prosjekt.
- Vannforsyningen til Ørland må styrkes for å muliggjøre videreutvikling av blå næring.
- Hurtigbåttilbudet til Trondheim – Brekstad må utvikles som et intercitytilbud fra Trondheim til kysten av Trøndelag på samme måte som togforbindelser på aksene Trondheim – Steinkjer

- Hurtigbåtforbindelse langs kysten fra Kristiansund til Leka må utvikles i et nasjonalt perspektiv med sammenhengende tilbud langs norskekysten med hurtigbåt med flere stopp underveis enn hurtigruten.
- Hurtigbåttilbudet til Hitra og Frøya må utvikles som et metro til sjø for å styrke utvikling av blå næring og øke markedet for flyruta.
- Ørland har viktige havner på Uthaug og Valsneset ytterst i Trondheimsfjorden som må utvikles som en regionalt/nasjonalt viktige deler av godstransportinfrastrukturen.
- Uthaug havn må prioriteres tilrettelagt og utviklet infrastrukturmessig som regionalt viktig fiskerihavn for Fosenregionen.
- Foreslår 10 tonns akseltrykk til Lysøysund/ Gullvika