

Robert Tårnes

Nessabrekka 6
7170 Åfjord

Deres ref.

Vår ref.
5540/2021/K01/SVEMOR

Dato
08.03.2021

VEDTAK: TILLATELSE TIL BRUK AV SNØSCOOTER TIL EGEN HYTTE - ROBERT TÅRNES

Saksområdet er delegert til rådmannen, jf. kommunens delegeringsreglement.

Saksnr.:	2021/920	Søker:	Robert Tårnes
Vedtak nr.:	21/166	Søknadsdato:	05.03.2021
Saksbehandler:	Svein Erik Morseth		

Dokumenter i saken:

Søknad med vedlegg mottatt 05.03.2021 ligger til grunn for behandlingen.

Saksopplysninger:

Søknaden gjelder bruk av snøscooter fra biloppstillingsplass ved gården Høgåsen og fram til egen hytte på gnr. 41 bnr. 95, Avkrokstien 20. Søker er Robert Tårnes, 7170 Åfjord. Søker har nettopp ervervet hytta og har behov for å kjøre utstyr etc. som skal opp til den. Det er ikke sommerbilvei frem til hytta. Det søkes om å kunne kjøre inntil 15 turer/retur årlig.

Vurdering:

Etter § 5, 1. ledd bokstav c) i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilvei. Det er ca. 3,1 km fra brøytet vei og fram til hytta. Det er heller ikke vei fram til hytta sommerstid, slik at frakt av ved, utstyr etc. kan ikke løses ved hjelp av bil sommerstid. Frakt av ved, nødvendig utstyr til hytta vinterstid på snødekt mark er her den mest hensiktsmessige alternativet.

Ørland kommune er lokal myndighet etter motorferdselforskriften og kan å avgjøre søknader etter § 5 i «Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag».

Landskaps-/miljøhensyn:

Motorferdsel i utmark berører naturmangfoldet, og naturmangfoldloven §§ 8 - 12 kommer til anvendelse ved behandling av søknaden. Motorisert ferdsel i utmark kan virke forstyrrende på dyre- og fuglelivet, samt medføre skader på vegetasjon og terreng. Det er særlig viktig at det tas hensyn til viltet da vinteren kan være en krevende og sårbar periode. Kjøring med snøscooter bør skje etter faste traseer. Dette for å holde forstyrrelsene nede på et minimum, og at man unngår scooterspor i vinterlandskapet som kan virke forstyrrende og forringe opplevelsen av naturlandskapet.

Tillatelse til motorferdsel i utmark skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven siden dette er tiltak/aktivitet som påvirker naturmiljøet. Gjennom å sette vilkår som regulerer antall turer, samt bruk av faste traseer mener kommunen at det blir tatt tilstrekkelig hensyn til naturmiljøet og friluftslivet.

Folkehelsevurdering:

Støy fra motorferdsel kan oppleves sjenerende for folk som er ute på tur. For å vise hensyn til friluftinteressene i fjell og utmark bør derfor motorferdsel i utmark holdes nede på et minimum. Det bør så langt det lar seg gjøre unngås motorisert ferdsel til tider som forventes flere folk som er ute på tur som f.eks. helligdager i påsken. Det kan derfor settes vilkår om omfang og varighet for tillatelser for også å ta hensyn til friluftslivet.

Vedtak:

Ørland kommune gir Robert Tårnes, 7170 Åfjord, tillatelse til bruk av snøscooter til å transportere seg selv samt ved, bagasje og annet nødvendig utstyr fra brøytet vei ved Høgåsen og fram til egen hytte på gnr. 41 bnr. 95, Avkrokstien 20, som ligger på Varghiet Skoger AS sin eiendom. Tillatelsen gjelder for inntil 15 turer/retur fram til og med 30.04.2023. Tillatelsen er gjort med hjemmel i § 5, 1. ledd bokstav c) i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Følgende vilkår for tillatelsen er satt etter § 7 i samme forskrift:

1. Løyvet er personlig og gjelder for den personen og husstand løyvet er utskrevet på.
2. Tillatelsen gjelder kun på snødekt mark og på islagte vassdrag.
3. Det må innhentes tillatelse fra grunneier før kjøring kan finne sted på annen grunneiers eiendom. Dette er forhold som er regulert i § 10 i Motorferdselloven hvor det heter «*Denne lov innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldene rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom*».
4. Denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og forevises på forlangende av politi, oppsyn, SNO eller andre som måtte be om det.
5. Det skal føres kjørebook som viser dato og bestemmelsessted for turen. Kjøreboka skal signeres før kjøring starter for den enkelte turen. Kjørebok skal sendes Ørland kommune innen 15. mai hvert år. Manglende signatur i kjørebooka og innlevering er å regne som misbruk av dispensasjonen.

6. All kjøring i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for naturmiljøet, mennesker, skiløyper etc. Om mulig skal det benyttes faste/tidligere snøscootertraseer.

Gjennom de vilkår som her er gitt for å begrense motorferdselen i tid og omfang, er hensynet til både naturmiljø og friluftsliv ivaretatt. Prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 er derfor oppfylt.

Merknad:

Tillatelsen innebærer ingen avgjørelse av privatrettslige forhold.

Klage:

Vedtaket kan påklages i samsvar med forvaltningsloven kap. VI. En eventuell klage må fremlegges skriftlig for Ørland kommune innen 3 uker etter at dette vedtaket er kommet fram. Klagen må angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner som anføres for klagen. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Om ønskelig kan Ørland kommune være behjelpelig med utforming av klage.

Med hilsen

Petra Roodbol-Mekkes
leder

Svein Erik Morseth
byggesaksbehandler
Ørland kommune

Vedlegg

1 Kjørebok

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG Postboks 2600 7734 STEINKJER