

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Utvalg for strategi og drift	
	Formannskap	
	Kommunestyret	

FINANSIERING AV ASFALTERING KOMMUNALE VEGER

Kommunedirektørens innstilling

Saken legges frem uten innstilling.

Sakens bakgrunn og innhold

Kommunestyret vedtok i sak 20/50 følgende tilleggspunkt:

«Det er tidligere bedt om asfaltering av grusveiene i kommunen. Ber om at det brukes midler fra Koronapakken til asfaltering, dette vil hjelpe maskinentreprenører.»

Administrasjonen har tatt utgangspunkt i at kommunestyret ønsker sak om bruk av innsparte investeringsmidler til asfaltering av kommunale veger for å hjelpe maskinentreprenører. Det ble ikke signalisert beløp eller hvilke veier som skal asfaltes.

Før det foretas asfaltering må det skiftes noen stikkrenner, foreta noe grøftrensk og forsterkes der det er behov. Forsterkning kan gjøres ved masseutskifting eller legge forsterkningslaget oppe på eksisterende vei. Sistnevnte er den billigste måten og ble i stor grad benyttet i forbindelse med asfaltering av fylkesveiene i kommunen. Veien blir smalere og det skapte en del debatt vedr veibredde etter at det var asfaltert.

Kostnad pr m vei vil variere avhengig av behovet for utbedring og forsterkning av veiene det er behov for og ikke minst pris entreprenørene gir på arbeidet. I kostnadsberegningen er det beregnet ut fra en pris på 1 600,- kr/m. Normalt bør dette være tilstrekkelig ut fra dagens marked.

Folkehelsevurdering

Kvalitet på vegnettet påvirker fremkommelighet. Det påvirker også kostnader for drift og vedlikehold av vegene. Fremkommelighet har påvirkning på folkehelse.

Administrasjonens vurdering

Administrasjonen har utarbeidet en oversikt over potensielle asfalteringsprosjekt ut fra kriteriene trafikkmengde, vedlikeholdsbehov i dag og om den brukes i næring.

Administrasjonen har vurdert følgende potensielle asfalteringsprosjekt:

Vegnavn	Vegnr.	Meter fra	Meter til	Lengde (m)	SUM
					1600 kr/m
Kottengsveien	1204	850	4200	3350	kr 5 360 000,00
Audalsveien	1023	0	2000	2000	kr 3 200 000,00
Valsøyveien	1457	700	1400	700	kr 1 120 000,00
Barsetveien	1028	0	3750	3750	kr 6 000 000,00
Øyaveien	1479	0	600	600	kr 960 000,00
Leikvangveien	1215	0	700	700	kr 1 120 000,00
Parkeringsplass sør for Ørland kultursenter					Kr 200 000,00
Kommunal veg Myran park				300	Kr 500 000,00
				Sum	11100
					kr 18 460 000,00

Kottengsveien: Første del av veien blir asfaltert i forbindelse med utbygging av boligfeltet. Har en god del vedlikeholdsbehov og en del trafikk.

Audalsveien: Veien er en "snarvei" med relativt mye trafikk. Har ofte vedlikeholdsbehov. Ingen beboere langs veien. Anbefales å bli prioritert.

Valsøyveien: Første halvdel av veien ble asfaltert i 2005. Relativt mye trafikk og vedlikeholdsbehov.

Barsetveien: Har relativt mye trafikk. Har ofte vedlikeholdsbehov. Skolebuss sjåfører har ofte gitt tilbakemelding på veistandard og ønsker veien asfaltert da asfalt vil redusere «svelling» av is på veien.

Øyaveien: Veien er 1030m lang, her foreslås de første 600m som det er størst trafikk og vedlikeholdsbehov på.

Leikvangveien: Veien er 1020m lang, her foreslås de første 700m som det er en god del trafikk til oppdrettsanlegg. Veien har stort vedlikeholdsbehov.

Parkeringsplass sør for Ørland kultursenter: Etter etablering sjøfront øst for Ørland kultursenter vil det stå igjen et lite areal på parkeringsplassen der det ikke er asfaltert. Det er behov for å asfaltere dette for å ferdigstille arealet.

Kommunal veg Myran park: Næringsareal på Brekstad vil få asfalterte veger i løpet av sommeren 2020. Deler av den kommunale vegen på Myran park er ikke asfaltert. Det kan være optimalt å utsette denne asfalteringen til det kommunale arealet er klart for salg, men er inkludert som et mulig Koronatiltak i denne sammenheng.

I forhold til effekt av bruk av investeringsmidler for å hjelpe lokale maskinentreprenører anser administrasjonen det mest relevante å være grunnarbeidet før selve asfalteringen. Det er mange pågående asfalteringsprosjekt i Ørland kommune om en inkluderer prosjekt på kampflybasen. Selve asfalteringsjobben har begrenset påvirkning av lokale maskinentreprenører.

Ørland kommune har mange behov for oppgradering også på andre uteareal som for eksempel grøntareal og areal i forbindelse med eksisterende skoler og barnehager. Dette vil kunne ha større betydning for lokale maskinentreprenører. Disse er ikke vurdert i denne saken.

Administrasjonen er usikker på ambisjonsnivået for hvor mye asfaltering som skal gjennomføres. Det er behov for å gjennomføre alle de foreslåtte tiltakene, men det er usikkert hvordan denne prioriteringen skal gjøres opp mot andre potensielle investeringsprosjekt. Administrasjonen har tidligere pekt på at gjeldsnivået i kommunen er høyt. Saken legges derfor frem uten innstilling.