

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret	

ØRLAND KOMMUNES BIDRAG TIL TUNNELPROSJEKTET GARTEN - STORFOSNA

Kommunedirektørens innstilling

1. Kommunestyret bevilger inntil 200 000 til videre utredninger og samarbeidsmøter for å realisere Storfosnatunnelen. Bevilgningen tas fra disposisjonsfond.
2. Kommunestyret ber om at det utredes om kommunens tidligere kostnader for planlegging og prosjektering kan inngå i kommunens bidrag til rentekostnader.
3. Kommunestyret viser til sak «Motkonjunkturtiltak fv 718 og synergier ved bygging av fv 717 Sund – Bradden» og ber om at det utrededes tilsvarende synergieffekter med kommunale investeringstiltak som kommunalt bidrag til rentekostnader.
4. Kommunestyret ber om at det utredes om kommunale innsparinger, som utgifter til drift av vannledning, kan inngå som kommunalt bidrag til rentekostnader.
5. Kommunestyret ber administrasjonen komme tilbake med sak dersom det er behov for ytterligere kommunal inndekning av rentekostnader
6. Kommunestyret ber om at det inngås dialog vedrørende ovenstående med Fylkeskommunen.

Sakens bakgrunn og innhold

Ørland kommune har gjennom flere år arbeidet med å få realisert tunnelprosjektet Garten – Storfosna.

Kommunestyre i gamle Ørland kommune vedtok i sak 19/77 den 12.12.2019:

1. *Kommunestyrets vedtak i sak 95/2016 om å få overta ansvaret for, og gjennomføringen av, tunnelprosjektet Garten – Storfosna, oppheves.*
2. *Med grunnlag i Samferdselsdepartementets brev av 28.10.2019 ber kommunestyret om at Trøndelag fylkeskommune, senest innen den frist som departementet har satt, sender søknad om ferjeavløsningsmidler slik det framgår av det nevnte brev fra departementet.*

Det ble gjennomført møte med Trøndelag fylkeskommune 04.03.2020 der prosjektet ble presentert. Der ble det enighet om at Ørland kommune skulle sende et brev der det ble presisert at Ørland kommune ber om at Trøndelag fylkeskommune tar over tunnelprosjektet Garten-Storfosna.

Administrasjonen i Ørland kommune og administrasjonen i Trøndelag fylkeskommune har etter dette hatt et møte for å diskutere fremdrift. Trøndelag fylkeskommune har signalisert at de ønsker å fremme en politisk sak i hovedutvalg for veg til møte 27.05.2020 om Trøndelag fylkeskommune skal ta over tunnelprosjektet Garten-Storfosna.

For utfyllende informasjon om prosess vises det til vedlegg. For nærmere informasjon om selve prosjektet vises det til sak om overtagelse i kommunestyret i gamle Ørland kommune 19.10.2016: <http://84.49.104.166/eInnsyn/RegistryEntry/DocumentDetails/268920>

Folkehelsevurdering

Med ferje er Storfosna og Kråkvåg knyttet fastlandet kun deler av døgnet. Med tunnel vil dette endres og tilgjengelighet til arbeidsplasser, skole og fritidstilbud vil øke og gi langt større fleksibilitet.

Administrasjonens vurdering

I dialogen med administrasjonen i fylkeskommunen har de lagt vekt på lagt vekt på det politiske vedtaket om at det er en klar forutsetning at tiltaket er uten ytterligere kostand og risiko for fylkeskommunen.

Det har tidligere vært engasjert konsulent for å gjennomføre utredninger for Ørland kommune. Disse utredningene er det behov for å oppdatere. Videre vil det være behov for å benytte denne kompetansen i dialogen mellom kommune og fylkeskommune. Administrasjonen foreslår derfor at kommunestyre bevilger penger til å utnytte denne kompetansen også videre fremover.

En vesentlig del av usikkerheten i prosjektet er rentekostnader. Kun 30 % av rentekostnader kan dekkes innenfor ferjeavløysingsordningen. De vil si at 70% av rentekostnadene i dag ikke dekkes. Rentekostnadene er usikre, men det er tidligere vist regnestykker som viser rentekostnader på 9 millioner det første året med en rente på 2,5% og lånebehov på cirka 350 millioner. Av dette kan 2,7 millioner dekkes av ferjeavløsningsmidler og 6,3 millioner dekkes på annen måte.

Bidrag for å finansiere denne rentekostnaden kan være av forskjellig art. Forslag har blant annet bestått i:

- Bruk av tunnelen for kraftforsyning: 300 000 kroner
- Bruk av tunnelen for vannledning: 300 000 kroner
- Annen finansiering fra næringsliv

Ørland kommune har utført planlegging og utredninger i forbindelse med prosjektet. Det bør kunne sees på om kommunen kan få disse tilbakebetalt ved at dette går inn under kostnadene til prosjektet. Ved tilbakebetaling av kostnader til kommunen, vil det kunne være aktuelt å se om disse kan inngå som betaling av rentekostnader fra kommunens side.

I sak om «Motkonjunkturtiltak fv 718 og synergier ved bygging av fv 717 Sund – Bradden» i Fylesutvalget 28.04.2020 ble det vedtatt blant annet:

1. *Fylkesutvalget vedtar som en del av motkonjunkturtiltak i forbindelse med Koronaepidemien og synergier med vegprosjektet Sund- Bradden, at Trøndelag fylkeskommune inngår en samarbeidsavtale med Indre Fosen kommune som gjelder steinuttak på ca. 175.000 m³ ved fv 718 Ofaret og massedeponi for løsmasser. Rådmannen gis fullmakt til å inngå avtalen i tråd med punktene nedenfor.*
2. *Indre Fosen tar alle kostnader med eget steinuttak til industriområdet Vikingbase på Stadsbygd. Kostnaden er anslått til 17,5 mill.kr*

Tilsvarende avtaler burde også være mulig i forbindelse med tunnelprosjektet. Dette forutsetter et tett samarbeid mellom fylkeskommune og kommune. En slik avtale kan potensielt skaffe 30 millioner kroner i forbindelse med tunnelen.

Ved en dialog mellom kommune og fylkeskommune er det potensiale for å finne løsninger for rentekostnader. Kommunestyret i Ørland kan gjennom denne saken signalisere en villighet for å ha en dialog om dette. Dette er etterlyst av administrasjonen i fylkeskommunen før de fremmer egen sak til politisk behandling.

Vedlegg

- 1 Anmodning om overtagelse av prosjekt tunnel Garten-Storfosna
- 2 Særutskrift Tunnelprosjektet Garten - Storfosna, - Ørland kommunes vedtak om gjennomføring av prosjektet som et kommunalt vegprosjekt
- 3 Særutskrift Fastlandsforbindelse mellom Garten og Storfosna
- 4 Særutskrift Oppfølging av vedtak i kommunestyret og i fylkestinget
- 5 Garten - Storfosna - Presentasjon i Hovedutvalg for veg (20.11.2019)