



Grova landbruks- og næringsområde

## ANALYSESKJEMA

### RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE.

En analyse av de problemstillingene som er funnet ved gjennomgang av ROS - analysen - sjekkliste

NR	19	Strategiske områder	Vei, bru, knutepunkt				
Beskriv årsaken							
<p>Noe mer trafikk ifm. anleggsfasen, anslagsvis 5 turer pr døgn i perioder. ÅDT for fv 6358 er 150. For fv 721 er ÅDT 670. Kryss mot fv 6358 har tilfredsstillende utforming. Kryss mot fv 721 er uoversiktlig. Dette kan føre til vanskeligheter med å kjøre ut på fv 721 i perioder med glatt føre, og dette kan gi forsinkelser og mindre økonomiske tap.</p> <p>.</p> <p>I driftsfasen forventes ingen trafikkøkning som følge av planen.</p>							
Identifiser eksisterende tiltak							
Kryss mot fv 6358 har tilfredsstillende utforming.							
Sannsynlighet med begrunnelse							
Veieier Trøndelag fylkeskommune har spilt inn at kryss mot fv 721 er uoversiktlig.							
Sårbarhetsvurdering (kan det føre til svikt i samfunnsfunksjoner)							
Nei							
Konsekvensvurdering							
Samfunnsverdi	Konsekvenstype	Konsekvenskategori					Forklaring
		1	2	3	4	5	
Liv og helse	Dødsfall						
	Skader og sykdom						
Stabilitet	Manglende dekning av grunnleggende behov						
	Forstyrrelser i dagliglivet						
Natur og Miljø	Langtidsskader naturmiljø						
	Langtidsskader kulturmiljø						
Materielle verdier	Økonomiske tap	1					Ved glatt føre kan det være utilrådelig

								å bruke avkjørsel til fv 721.
Samlet begrunnelse av konsekvens Ubetydelig.								
Behov for befolkningsvarsling	Nei							
Behov for evakuering	Nei							
Usikkerhet – Begrunnelse	Nei							
Styrbarhet – Begrunnelse	Veieier kan utbedre krysset iht. veinormalene.							
Forslag til tiltak: Veieier kan utbedre krysset iht. veinormalene. Alternativt kan veieier sørge for krattrydding og kantslåing for at sikten skal være best mulig, samt godt vintervedlikehold for at fremkommeligheten skal bli best mulig.								
Overførbarhet								