

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
19/77	Kommunestyret - Ørland kommune	12.12.2019

TUNNELPROSJEKTET GARTEN - STORFOSNA, - ØRLAND KOMMUNES VEDTAK OM GJENNOMFØRING AV PROSJEKTET SOM ET KOMMUNALT VEGPROSJEKT

Rådmannens innstilling

1. Kommunestyrets vedtak i sak 95/2016 om å få overta ansvaret for, og gjennomføringen av, tunnelprosjektet Garten – Storfosna, oppheves.
2. Med grunnlag i Samferdselsdepartementets brev av 28.10.2019 ber kommunestyret om at Trøndelag fylkeskommune, senest innen den frist som departementet har satt, sender søknad om ferjeavløsningsmidler slik det framgår av det nevnte brev fra departementet.

Sakens bakgrunn og innhold

Kommunestyret fattet i møte 27.10.2016, sak 95/2016, følgende vedtak:

1. Ørland kommune søker Sør-Trøndelag Fylkeskommune om å få overta prosjektet fastlandsforbindelsen Garten – Storfosna.
2. Forutsetning for punkt 1 er at Sør-Trøndelag fylkeskommune stiller garanti for årlig utbetaling på 9,3 millioner kroner i ferjeavkortingsmidler samt 1,8 millioner kroner til drift i 40 år. Beløpene prisjusteres årlig.
3. Det utarbeides i etterkant av vedtaket i Fylkestinget en avtale mellom Sør-Trøndelag fylkeskommune og Ørland kommune om betingelsene for kommunal overtakelse, fylkeskommunal garanti samt gjennomføring av prosjektet.
4. Avtalen legges fram for politisk godkjenning hos begge parter.

Med grunnlag i dette vedtaket ble søknad sendt Sør-Trøndelag fylkeskommune 02.11.2016.

Søknaden ble behandlet i Fylkestinget 15.12.2016, sak 119/16, hvor det ble fattet følgende vedtak:

1. Fylkestinget er positive til Ørland kommunes søknad om å overta strekningen ved å etablere varig kommunal vei i tunnel under dagens fergesamband Garten-Storfosna.
2. Fylkestinget har i tidligere vedtak klargjort at anlegget er å se på som et fergeavløsningsprosjekt, og som sådan et ønsket tiltak. En klar forutsetning har hele tiden vært at tiltaket er uten ytterligere kostand og risiko for Fylkeskommunen. Denne forutsetningen står ved lag, selv om at vi konstaterer at det ikke er et fergeavløsningsprosjekt.
3. Dersom Ørland kommune vedtar å overta ansvaret for strekningen som kommunal veg, må dette innebære en varig løsning som ikke påfører fylkeskommunen økte kostnader og

økt risiko. De økonomiske betingelsene må innebære at det fylkeskommunale bidraget til Ørland kommune for strekningen skal tilsvare den overføringen Sør-Trøndelag/Trøndelag fylkeskommune mottar fra staten til ferge drift på sambandet. Iflg saksframlegget utgjør dette p.t 11,1 mill kr. Tilskuddet avgrenses til 40 år. For å unngå at det oppstår uklarhet om de økonomiske betingelsene ber fylkestinget fylkesrådmannen utarbeide en avtale mellom Sør-Trøndelag fylkeskommune og Ørland kommune som klargjør dette.

4. Fylkestinget forutsetter at Ørland kommune innhenter Vegdirektoratets godkjenning av stigningsforhold i tunnelen før en evt realisering av fastlandsforbindelsen.
5. Fylkestinget har forståelse for at Ørland kommune kan ha behov for et forutsigbart nivå på bidraget fra fylkeskommunen. Sør-Trøndelag fylkeskommune har også behov for slik forutsigbarhet. Sør-Trøndelag fylkeskommune forutsetter en dialog med staten med formål å avklare betingelsene. Fylkestinget forutsetter at det er Ørland kommune som tar evt. initiativ overfor staten.
6. Fylkestinget legger til grunn at dagens ferjetilbud mellom Værnes-Leksa-Garten, ikke blir negativt berørt.

I brev fra Samferdselsdepartementet til fylkeskommunen av 16.08.2017 om «ferjeavløsningsprosjektet Garten-Storfosna faller inn under ferjeavløsningsordninga», heter det bl.a:

«..... I søknaden heiter det at Ørland kommune skal stå for utbygging og drift av tunnelen. Dersom dette er ei opplysning om at prosjektet og vegen er kommunal, fell prosjektet utanfor ordninga. Ordninga gjeld som nemnt for fylkeskommunale prosjekt.»

Etter at dette brevet fra Samferdselsdepartementet ble mottatt er det sendt flere brev fra kommunen ift å få til avklaringer om veien videre for tunnelprosjektet. Kommunen har også bedt seg inn i møte med «Hovedutvalg for veg» for å orientere, og i saksprotokollen fra møte i Hovedutvalget 07.02.19 heter det:

Hovedutvalg veg avventer en formell henvendelse fra Ørland kommune hvor de anmoder om at vi tar over prosjektet med bakgrunn i de nye avklaringene.

Som svar på Trøndelag fylkeskommunes henvendelse til Samferdselsdepartementet i juli i år der de ber departementet om å beregne et nytt anslag på ferjeavløsningsmidler for veiprojektet Storfosnatunnelen, - svarer departementet i brev datert 28.10.2019:

Departementet har nå beregnet et nytt anslag på årlige ferjeavløsningsmidler med utgangspunkt i inntektssystemet og kriteriedata for 2020. Beregningen viser at prosjektet kan utløse om lag kr 11,7 mill. kroner i årlige ferjeavløsningsmidler dersom det foreligger en endelig søknad i løpet av 2020.»

Administrasjonens vurdering

Gjennom brevet fra 28.10. bekrefter departementet at finansieringen av tunnelprosjektet faktisk gjør det mulig å realisere det innenfor de planer og rammer som er utarbeidet. Formelt vil det derfor nå være riktig og nødvendig at Ørland kommune fatter vedtak om at de opphever sitt vedtak fra 2016 om å overta prosjektet.

Saksprotokoll i Kommunestyret - Ørland kommune - 12.12.2019

Behandling:

Votering

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

3. Kommunestyrets vedtak i sak 95/2016 om å få overta ansvaret for, og gjennomføringen av, tunnelprosjektet Garten – Storfosna, oppheves.
4. Med grunnlag i Samferdselsdepartementets brev av 28.10.2019 ber kommunestyret om at Trøndelag fylkeskommune, senest innen den frist som departementet har satt, sender søknad om ferjeavløsningsmidler slik det framgår av det nevnte brev fra departementet.