



Kjell Dagfinn Nysæter  
Tyssbotnveien 199  
7160 Bjugn

Saksbehandler, innvalgstelefon

Jan Erik Andersen, +47 73 19 92 78

## Hildremsvatnet naturreservat - dispensasjon til transport av materialer med båt med påhengsmotor.

Det vises til din søknad av 18. mai 2020.

### Vedtak

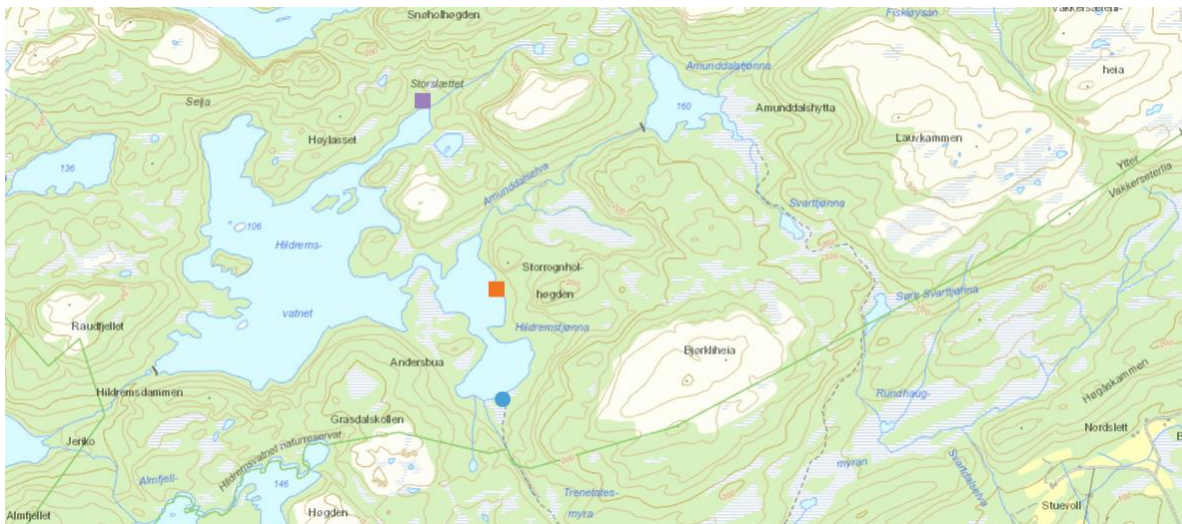
Med hjemmel i forskrift om vern av Hildremsvatnet naturreservat § 7 e gir Fylkesmannen Kjell Dagfinn Nysæter dispensasjon til transport av materialer med båt med liten påhengsmotor (inntil 4 hk) til hytte ved Hildremstjønnna og til hytte på Storslettet, på følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for inntil fire turer til hytta ved Hildremstjønnna i løpet av den isfrie perioden på vannet i 2020.
2. Dispensasjonen gjelder for en tur til hytta ved Storslettet i perioden 15. juli og fram til isen legger seg i 2020.
3. det må utvises hensyn til dyre- og fuglelivet ved transportene og det må ikke legges til land på andre steder enn ved hyttene.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av verneforskrift for Hildremsvatnet naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

### Søknaden

Kjell Nysæter fikk i brev av 3. april dispensasjon til transport av materialer med beltevogn og snøscooter i forbindelse med reparasjonsarbeider på hytter. Intensjonen var bl.a. å transportere materialer til hytte ved Hildremstjønnna. Materialer ble bare transportert opp til tjønna og ikke over den. Det søkes nå om å få bruke båt med liten påhengsmotor for denne transporten, samt for transport til hytte ved Storslettet nord i Hildremsvatnet. Nysæter opplyser i epost av 18. mai 2020 at det er ønskelig å utføre transporten til hytta ved Hildremstjønnna så snart som mulig og behovet er inntil 4 turer. Transport til Storslettet kan skje senere på sommeren. Kart under viser hvor materialene er lagret og hvor hyttene er.



Kart som viser plasseringen av hyttene (orange firkant: hytte ved Hildremstjønn. Lilla firkant. Hytte ved Storslettet) og hvor materialene er lagret (blå sirkel). Grensen for Hildremstjønn naturreservat er vist med grønn strek.

### Søknaden er vurdert i henhold til

1. Forskrift om vern av Hildremstjønn naturreservat
2. Naturmangfoldloven
3. Forvaltningsplan for Hildremstjønn naturreservat

### Verneformål og verneforskrift

*Formålet med Hildremstjønn naturreservat er å bevare et stort og variert skogområde med eldre og lite påvirket skog som med sitt store innslag av kystgranskog og med en rik og verdifull lavflora har særlig betydning for biologisk mangfold.*

*Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.*

*Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.*

Etter verneforskriftens § 5 a er motorferdsel til lands og til vanns forbudt, herunder landing og start med luftfartøy. Etter forskriftens § 7 e kan det etter søknad gis dispensasjon til nødvendig motorferdsel for transport av ved, materialer og utstyr til eksisterende hytter, med beltekjøretøy på vinterføre eller på eksisterende traktorveier med traktor eller lett terrenggående kjøretøy. Transport med båt med motor har ikke vært tema i vnesaken, og er dermed ikke hensyntatt i forskriften. En søknad om slik transport må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i forskriftens § 8, der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, jf. naturmangfoldloven § 48.

### Fylkesmannens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

#### § 8. Kunnskapsgrunnlaget

Hovedverneinteressene i Hildremstjønn naturreservat er knyttet til botaniske kvaliteter i skog. Det er imidlertid også ønskelig å ta hensyn til øvrige kvaliteter i området knyttet til bl.a. fugle- og dyrelivet. Det er i Naturbase ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse på og like ved hverken Hildremstjønn eller Hildremstjønn. I Artskart foreligger registrering av storlom i



Hildremsvatnet, riktignok tilbake til år 2000. Det er heller ingen registreringer i databasen for sensitive artsdata på og ved disse vannene.

*§ 9. Føre-var prinsippet*

Idet kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle saken, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

*§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning*

Transport knyttet til vedlikeholdsarbeider på hytter vil være et gjentakende behov i området, og det antas at dette behovet over tid generelt ikke vil være økende, men det må forventes at det blir ekstra belastning i form av motorferdsel enkelte år.

*§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*

Idet transporten skal skje med båt på vann, vil det jo ikke bli noen terrengslitasje. Det vil dermed ikke bli noen synlige skader på naturmiljøet.

*§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

Transport med båt med motor anses generelt som en skånsom transportmåte. Det er imidlertid ønskelig at slik transport skjer utenom den viktigste hekke- og yngletiden, det vil si perioden fra 15. mai til 15. juli. I dette tilfellet er det ikke registreringer som tilsier at transport i denne perioden ikke kan skje til hytta ved Hildremstjønnna. Strekningen over tjønna er også ganske kort (ca. 600 meter), slik at faren for uheldig forstyrrelse er relativt liten. For den lengre transporten til Storslettet (ca. 2,5 km) over Hildremstjønnna og Hildremsvatnet, bør den ikke foregå før den 15. juli. Med en slik tilpasning kan en ikke se at tiltaket vil stride mot vernevedtakets formål eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

**Klageadgang**

Fylkesmannens vedtak er å betrakte som et enkeltvedtak som i medhold av forvaltningsloven kan påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Fylkesmannen i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)  
Seksjonsleder  
Klima- og miljøavdelingen

Jan Erik Andersen  
seniorrådgiver  
Klima- og miljøavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Ørland kommune   Alf Nebbs gate 2   7160   BJUGN