

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Formannskap	

TILBAKEMELDINGER FRA NYE ØRLAND KOMMUNE OM REGIONALT BUSSANBUD 2021

Rådmannens innstilling

Formannskapet i nye Ørland gir følgende tilbakemeldinger etter dialogmøte med AtB om regionalt bussanbud 2021:

- Rute 451 fra Bjugn 05:45 som korresponderer med hurtigbåt 06:15 fra Brekstad, må beholdes i nytt ruteopplegg.
- Det må etableres busstilbud på kvelden mellom Brekstad og Bjugn. Dette må inkludere korrespondanse med hurtigbåt fra Trondheim med ankomst Brekstad 19:45 og 22:00
- Anbudet må gi mulighet for at nye Ørland kommune og AtB/Trøndelag fylkeskommune i løpet av anbudsperioden kan etablere et kostnadseffektivt metrobusstilbud mellom Brekstad og Bjugn basert på klimavennlig løsning og avganger hver halve time.
- Intercity-tilbudet med hurtigbåt mellom Brekstad og Trondheim må utvikles og styrkes i det nye anbudet fra 2024. Ved økning av antall avganger bør nye anløp av Hasselvika og Lensvik vurderes.
- I det nye hurtigbåtanbudet bør transport langs kysten styrkes med hurtigbåt på stekningene Kristiansund-Brekstad og Frøya-Brekstad-Vikna. Dette bør sees i sammenheng med intercity-tilbudet Trondheim - Brekstad. Det må gis mulighet for at nye Ørland kommune i samarbeid med AtB, Trøndelag fylkeskommune og øvrige kommuner langs kysten, jobber felles med et slikt tilbud.
- På knutepunktene Bjugn, Brekstad og Trondheim bør det jobbes med effektiv overgang mellom transportmiddel. Tog til Meråker er et av mange slike tilbud, men bør ikke prioriteres fremfor andre behov for overgang mellom transportmiddel.

Sakens bakgrunn og innhold

Fosen regionråd hadde dialogmøte med AtB 20.09.2019. Der ble det diskutert det nye ruteopplegget med buss fra august 2021. Beslutningen om anbudet vil bli gjort 06.11.2019 og etter det vil det ikke bli anledning til å gi tilbakemeldinger fra kommunene før utsending av anbudet.

Nye Ørland har tidligere gitt tilbakemeldinger på bussanbudet i brev fra Fellesnemda 17.10.2018 og som hørings svar til fylkeskommunen datert den 10.12.2018.

Hovedruten mellom Brekstad og Bjugn er rute 451. Bussruten korresponderer med hurtigbåtaganger, spesielt i rushperioder. Første bussavgang fra Bjugn har tidligere korrespondert med hurtigbåt med avgang 06:15 fra Brekstad og siste bussavgang til Bjugn med ankomst hurtigbåt 17:35. Den største forskjellen i det nye forslaget er at første bussavgang fra Bjugn skal korrespondere med hurtigbåtagang 07:30 om morgenen, mens siste avgang skal korrespondere med hurtigbåt fra Kristiansund klokka 19:00. I nytt anbud er det ingen buss som korresponderer med hurtigbåter til Trondheim 06:15 og fra Trondheim med ankomst senere enn 17:35.

Det er flere skoleruter som går på hele eller deler av denne strekningen, men skoleruter er ikke vurdert videre her.

Folkehelsevurdering

Mulighet for fremkommelighet har stor betydning for å kunne delta på aktiviteter. Kollektivtrafikk har spesielt stor betydning for de som ikke har bil. Fremkommelighet har stor betydning for folkehelse.

Administrasjonens vurdering

Administrasjonen legger til grunn at et godt intercity-tilbud med hurtigbåt mellom Trondheim og Brekstad og et godt metro-tilbud med buss mellom Brekstad og Bjugn, vil være bærebjelken i et fremtidig kollektivsystem i nye Ørland kommune. I tillegg kommer skoleruter og dekning av grunnleggende transporttilbud med bestillingstransport i andre deler av kommunen.

AtB og Trøndelag fylkeskommune har gjennom nytt takstsystem lagt et grunnlag for et godt kollektivtilbud i den nye kommunen. Det nye takstsystem er en forenkling fra tidligere. Takstsystemet medfører at reiser innen nye Ørland faller inn under en sone og koster det samme som innen sonen for Trondheim. Samtidig vil en billett med hurtigbåt inkludere reise med kollektiv i både nye Ørland og i Trondheim. Det vil si at om du kjøper et månedskort med hurtigbåt til 3520, inkluderer dette buss i hele nye Ørland og Åfjord, og det inkluderer buss i hele Trondheim.

I forslaget til nytt ruteopplegg med buss, er muligheten for å pendle med buss og hurtigbåt mellom Bjugn og Trondheim redusert kraftig. Ved å fjerne første avgang med buss fra Bjugn til Brekstad vil det ikke lenger være mulig å reise kollektivt helt fra Bjugn til Trondheim og være på jobb før 08:00. Det vil heller ikke være mulig å være lenger på jobb enn i dag.

Administrasjonen mener at dette tilbudet er viktig og må styrkes, ikke svekkes slik det er foreslått. Også for andre brukergrupper uten bil er det et stort behov for senere avganger mellom Brekstad og Bjugn.

Ørland kommune har en rekke ganger påpekt behovet for økt frekvens for bussruten mellom Brekstad og Bjugn. I vedtatt samferdselsstrategi for Trøndelag fylkeskommune er «'Metro' i og rundt byene, mange og ofte». Strekningen Brekstad – Bjugn er optimal for en kostnadseffektiv utviklingen av et metrobusstilbud basert på klimavennlig løsning og avganger hver halve time. Om det ikke blir etablert fra august 2021, må anbudet må gi mulighet for å kunne etablere et slikt tilbud i løpet av anbudsperioden. Det bør være mulig å finansiere deler av dette med gjennomgang av ruteopplegg etter kommunesammenslåing og mer effektiv skolekjøring, uten at dette skal gå på bekostning av tilbudet til enkeltgrupper.

I vedtatt samferdselsstrategi for Trøndelag fylkeskommune er «'Intercity' mellom byer og sentra, fort og ofte». I presentasjon for regionanbud er Rissa – Trondheim med buss definert som et intercity tilbud. Tidligere er også Vanvikan – Trondheim og Brekstad – Trondheim definert som intercity tilbud med hurtigbåt. Disse Intercity-tilbudene til Fosen er generelt de med lavest frekvens i Trøndelag. Av disse igjen er Trondheim - Brekstad den med lavest frekvens til Fosen. Hurtigbåt Vanvikan – Trondheim har for eksempel 13 daglige avganger, mens Brekstad-Trondheim har 8. Basert på den trafikkøkningen som har vært på strekningen Brekstad-Trondheim, bør nytt anbud fra 2024 legge til grunn en økt frekvens, spesielt i rushperioder.

Det er viktig å utvikle intercity-tilbudet slik at det blir mer attraktivt å bo i nye Ørland. Dagen intercity-tilbud setter begrensninger på hvor det er mulig å bo i den nye kommunen og hvem som har mulighet for å pendle. Dette gjelder for eksempel barnefamilier der en i familien jobber i nye Ørland og en i Trondheim. Nye Ørland har gjennom de siste årene forbedret bolyst i den nye kommunen. Kort reisetid på 50 minutt var forutsetningen i forbindelse med dagens rutetilbud. I dag har alle avganger i rush 60 minutt, noen få har noe høyere reisetid. Det er i dag press på å øke antall stopp og dermed reisetid ytterligere spesielt på ruter tilpasset pendlere fra nye Ørland. Det vil da være uheldig at nåværende rutetilbud, med tilpassede rutetider til arbeidstider på kampflybasen og færre stopp på ruten for pendlere fra Trondheim, vil legge til rette for at det er lettere å bo i Trondheim enn i nye Ørland. Et attraktivt tilbud for de som ønsker å bo i nye Ørland og jobbe i Trondheim er avhengig av høy frekvens og kort reisetid.

I dialogmøte med AtB er det fremkommet ønske om at hurtigbåt skal korrespondere med tog til Meråker. Administrasjonen mener det er viktig å legge til rette for overgang mellom transportmiddel på alle større knutepunkt som Bjugn, Brekstad og Trondheim. Tog til Meråker er bare en av mange overgangsmuligheter, men denne trenger ikke prioriteres fremfor andre overganger mellom transportmidler eller kollektivruter.

Administrasjonen mener det må gjøres noen endringer på forslag til ruteopplegg fra august 2021. Videre må det være åpning for forbedringer i løpet av anbudsperioden og det må jobbes strategisk med anbud for hurtigbåt fra 2024. Dette er gjenspeilet i forslag til vedtak.

Vedlegg

- 1 Presentasjon dialogmøte regionrådene_Fosen regionråd 20.09.2019
- 2 Dialogmøte Fosen Regionråd og AtB. Roan 20.09.19
- 3 Dagens_rutetabeller_rute 451_v_07_10_2019
- 4 Forslag rutetabeller_Region Fosen_rute 451
- 5 Bekymring fra Ørland og Bjugn kommuner om rutetilbud buss fra 2021
- 6 Regionanbud 2021 og betydningen for kommunesammenslåing