

«MOTTAKERNAVN»
«KONTAKT»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref.
«REF»

Vår ref.
13863/2018/N00/THOENG

Dato
17.10.2018

BEKYMRING FRA ØRLAND OG BJUGN KOMMUNER OM RUTETILBUD BUSS FRA 2021

Ørland og Bjugn kommuner har i mange år jobbet for å styrke bussruten mellom Botngård og Brekstad. Denne bussruten er viktig for å samordne bolig-, areal- og transportplanlegging som både fylke og kommuner er pålagt å følge opp. AtB har sammen med Fylkeskommunen nå en mulighet å lage et kollektivtilbud som gjør at kommunene kan planlegge for en utvikling i og mellom kommunesentrene som utnytter dette tilbudet.

Ørland kommune protesterte ikke i 2016 da ringbussrute 559 Brekstad-Uthaug-Ottersbo-Brekstad ble lagt ned fordi hovedfokus allerede da var på strekningen Brekstad-Botngård. Behovet for styrking av ruten har økt ytterligere gjennom vedtak om kommunesammenslåing med to kommunesentre.

I forbindelse med regionalanbud 2021 har Ørland kommune på ny gitt tydelig tilbakemelding på behovet for å styrke denne ruten. Blant annet for å gi et alternativ til biltrafikk på Fv 710, som er en av de mest trafikkerte Fylkesvegstrekningene i Trøndelag. Også Fosen regionråd fremhever denne strekningen i sin uttalelse: «...det bør utredes for «Intercity» rute mellom Brekstad og Botngård.»

I forbindelse med møte i Fosen Regionråd 21.09.2018 ble det før møte sendt ut et forslag til strategi og i møte presentert forslag til kollektivtilbud fra 2021. I den forbindelse har vi følgende innspill:

- I samlede oversikter fra Fosen, er ikke strekningen Brekstad-Botngård nevnt. Innspillene fra Ørland, Bjugn og Fosen Regionråd må tas inn og tydeliggjøres.
- Botngård er foreslått kun som et lokalt knutepunkt. Botngård er et knutepunkt med både omstiging mellom transportmiddel og med tilknytting til bolig, skole, næring og kommunesenter på samme måte som Rissa og Åfjord.
- I fremlagt forslag er det kun alternativ uten vekst eller med kun noen ekstra avganger på ettermiddag og kvelden. Dette medfører at tilbudet ikke blir tilstrekkelig utbedret i henhold til de behov som finnes.

AtB beskriver også at de har hatt møter i månedsskifte august/september med en rekke kommuner der kollektivsatsingen har et ekstra fokus. Dette er ikke gjort for noen kommuner

på Fosen. Det er ekstra uheldig at denne strekningen ikke er omtalt spesielt verken gjennom oppsummering for Fosenregionen eller gjennom eget møte med Ørland og Bjugn kommuner.

Ørland kommune har erfart at selv om det sies at det legges til rette for endringer i anbudsperioden, så er dette i praksis svært vanskelig når det gjelder utvidelse av antall avganger. Dette gjelder på ferje, hurtigbåt og tidligere bussanbud. Ruten må derfor allerede ved oppstart av anbudsperioden få en frekvens, tilgjengelighet, sømløshet, kapasitet og komfort som legger til rette for at innbyggerne våre velger å bruke buss.

Regionanbudet for buss fra 2021 må ta hensyn til og utnytter de egenskapene som finnes for strekningen Brekstad-Botngård:

- Ved kommunesammenslåing vil den nye kommunen ha to kommunesenter som begge vil være meget viktige endepunkt.
- Strekningen er optimal for en bolig- og arealutvikling som baseres på kollektivtrafikk, men da må tilbudet være på plass fra 2021.
- En reisetiden på 25 minutter mellom endeholdeplassene gir mulighet for en kostnadseffektiv rute med faste avganger hver halvtime og med klimavennlige løsninger for drift av bussruta.
- Strekningen har en meget høy ÅDT opp mot 7500. Behovet for alternativ reisemiddel er stort.
- Ruta må sees i sammenheng med behovet for å begrense unødig parkering på Brekstad. Mulighet for bymiljøavtale bør vurderes.

Saken har vært diskutert i Fellesnemnda - Ørland og Bjugn kommuner på møte 25.10.2018. En samlet Fellesnemnd ber om at denne strekningen følges opp spesielt. På strekningen Brekstad – Botngård må det planlegges for et busstilbud med en klimavennlig løsning og avganger hver halve time.

Med hilsen

Tom Myrvold
Leder Fellesnemnda Ørland og Bjugn kommuner

Dette er et elektronisk godkjent dokument.