



## MØTEREFERAT

Dato: 20.09.2019	Møtested: Kommunehuset på Roan
Møtetittel: Dialogmøte Fosen Regionråd og AtB	Deltakere: Torun Bakken, Utviklingsleder Fosen Regionråd Einar Eian, ordfører Roan John Einar Høvik, ordfører Osen Vibeke Stjern, ordfører Åfjord Steinar Saghaug, ordfører Indre Fosen Tom Myrvoll, ordfører Ørlandet Odne Undertun, ordfører Bjugn Per Olav Johansen, rådmann Åfjord Emil Råan, prosjektleder Nye Ørland Leif Harald Hansen, Trøndelag fylkeskommune Ann Berit Nervik, tillitsvalgt i styret  Harald Storrønning, direktør rutetilbud og infrastruktur, AtB Danille Forsland Hveding, seksjonsleder rutetilbud region  Referent: Danielle Forsland Hveding

### Dialogmøte mellom Fosen Regionråd og AtB

Saksliste: Infomasjon vedr. anbud buss 2021

Harald presenterer. Det åpnes for spørsmål underveis i presentasjonen.

- AtB: Konkurransesgrunnlaget skal ut på høring 2 okt. Siste styremøte før kunngjøring er 6 november. Etter dette blir konkurransesgrunnlaget lukket. Det er mulighet for å gi innspill fram til 6 november.
- AtB: Dersom AtB får høyere priser på tilbudet enn hva som er forutsett vil reduksjon av tilbudet bli nødvendig. Reduksjonen vil foregå iløpet av forhandlingene før kontrakten signeres. Under forhandlingsperioden vil det ikke være rom for dialog mellom AtB og kommunene. Reduksjon i tilbudet vil derfor gjøres etter AtBs beste skjønn. Kontrakten skal inneha fleksibilitet slik at noe vil kunne endres i kontraktsperioden.
- Kommunene: Er det gjort klima regnskap for de ulike alternativene?

AtB: Ja det er gjort i rutestrukturprosjektet. Det er beregnet for hele perioden ang utvikling og eller teknologi skifte. Klimaberegningene tar høye for det som kjøres av AtB, ikke biltrafikk.

- Kommunene: Ang gjennomgående buss til / fra Roan – Trondheim, så må det sees på hvilken type buss det skal kjøre her. Det kan være utfordrende å kjøre kl III.

• AtB:

- AtB: For bestillingstransport vil kommunene kunne ønske hvilke tider man ønsker service og pluss transport

- Kommunene: Reiser fra Botngård til Brekstad. Her må det være mulighet for å reise etter kl 17. Dette tilbudet bør tilpasses hurtigbåt. Ungdommer fra Åfjord ønsker også denne reisemuligheten.

AtB: Ser på muligheten

- Kommunene: Roan ønsker tilbud for ungdom. Ungdommen ønsker å reise Roan - Åfjord. Ungdoms fleks kan være en løsning her.

AtB: Ser på muligheten.

- Kommunene: Det er ønskelig å få el buss på strekningen Brekstad -Botngård. Lading i begge ender. Er det mulig å øke frekvensen her uten at kostanden blir større. Brekstad -Botngård er et aktuelt sted i distriktet hvor man kan få opp antall buss reiser.

AtB: 30% av evalueringen skal gå til miljø. Det kan komme en tilbyder å tilby elbuss.

- Kommunene: Hvilke tanker har AtB for autonome kjøretøy. Kan dette komme i denne anbudsperioden.

AtB: Ja. Det er ednringsrom i kontrakten for teknologiskifte og piloter. Autonome busser testes nå for 12 meter.

Kommunene: Kan en spesifikk linje bli autonom buss i Ørland kommune. Der kommunen kan bidra økonomisk.

AtB: Vi har fått samme signalet fra flere kommuner. Etter at AtB ble et mobilitetsselskap er vedtektene blitt utvidet. Vi prøver nå ut sykkelparkering på Brekstad. Det er en container for sykkel som nå er plassert på Brekstad. Vi kan gå sammen for mobilitetsplaner i framtiden.

- Kommunene: Det er viktig for Indre Fosen at innbyggere i Leksvik kan delta på voksenopplæring i Rissa. Norskopplæring starter kl 09:00 på Rissa.

AtB: Grunnet mangel på busser har AtB ikke lyktes i å tilby ankomst før kl 09:00. Forholdet sjekkes ut en gang til.

- Kommunene: Det er ønskelig at hurtigbåten korresponderer med tog til Meråker. Gjelder hverdager

AtB: Svar i etterkant av møtet. Det går i dag to tog pr hverdag til Åre. Avgang TS kl 07:50 og 16:50. Første båt fra Brekstad ankommer Trondheim kl 07:15. Da er det 35 minutter til toget går. For retur er det 46 min ventetid

AtB

AtB

AtB

AtB ønsker kommer fra kommunene på dette pk.

## Sp etter presentasjon

### Gjennomgående vs omstigning

- Kommunene: Det må kjøres gjennomgående fra Rissa til Trondheim i rush.
- Kommunene: Det er ulike meningen om bruk av overgang til hurtigbåt på Vanvikan kontra gjennomgående buss til Trondheim.  
Noe som gjør bussen attraktivt er at man kan sove på bussen.

### Hurtigbåt

- Kommunene: AtB må se på muligheten for å kjøre hurtigbåt Frøya -Vikna.  
AtB: Ses på mot nytt hurtigbåt anbud 2024.

AtB

### Nye Vanvikan vgs

- Kommunene: Oppstart av nye Vanvikan vgs vil skje i januar 2022 eller i august 2023.

### Pendling vgs

- Kommunene: Val vgs på Abelvær og Guri Kunna på Frøya/ Hitra har havbruk vgs. Det er viktig at det er ett ukependler tilbud, slik at elevene ikke må reise via Trondheim.  
AtB: Det er tilrettelagt for dette.
- AtB: Det er per i dag få elever som dagpendler mellom ex Åfjord og Botngård og Botngård – Rissa. AtB er uskikker på behovet her og bruk av midler på dette tilbudet.  
Kommunene: Dette blir litt som høna og egget. Er det ikke et tilbud, vil det heller ikke være noen reisende. Kommunene opprettholder at det er viktig med dagpendling på strekningene Åfjord -Botngård t/r, Åfjord – Rissa/ Vanvikan t/r, Leksvik -Rissa og Osen -Åfjord.  
Det er i dag elever fra Leksvik som bor på hybel i Rissa ettersom det ikke er et busstilbud.  
Osen benytter Åfjord som treningstilbud – benytter da linje 350.

AtB

### Hasselvika

- Kommunene: Indre Fosen ønsker at hurtigbåten fortsetter å betjene Hasselvika når prøveprosjektet er over.  
AtB: Det er så langt lave påstigningstall.  
Indre Fosen: ønsker at denne utvikler seg over tid.  
AtB: Vi skal gjennomføres en evaluering av tilbudet.  
Ørland: 70 min er lagt tid for pendlere.  
Ørland: Trondheim -Brekstad er det prioriterte båtsambandet. Det er ikke annet alternativ.  
AtB: Evaluering må skje på en representativ måte. Det må være tilstrekkelig grunnlag for å kunne evaluere.

AtB



**Kommunesammenslåing**

- Kommunene: Det er viktig med skyss internt i nye kommuner. Leksvik- Rissa, Roan -Åfjord og Bjugn - Ørland

AtB

Danielle Forsland Hveding

Danielle Forsland Hveding