

# Regionanbud buss og fleksibel transport fra 2021

Informasjon til regionråd fredag 20.09.2019

Fosen regionråd



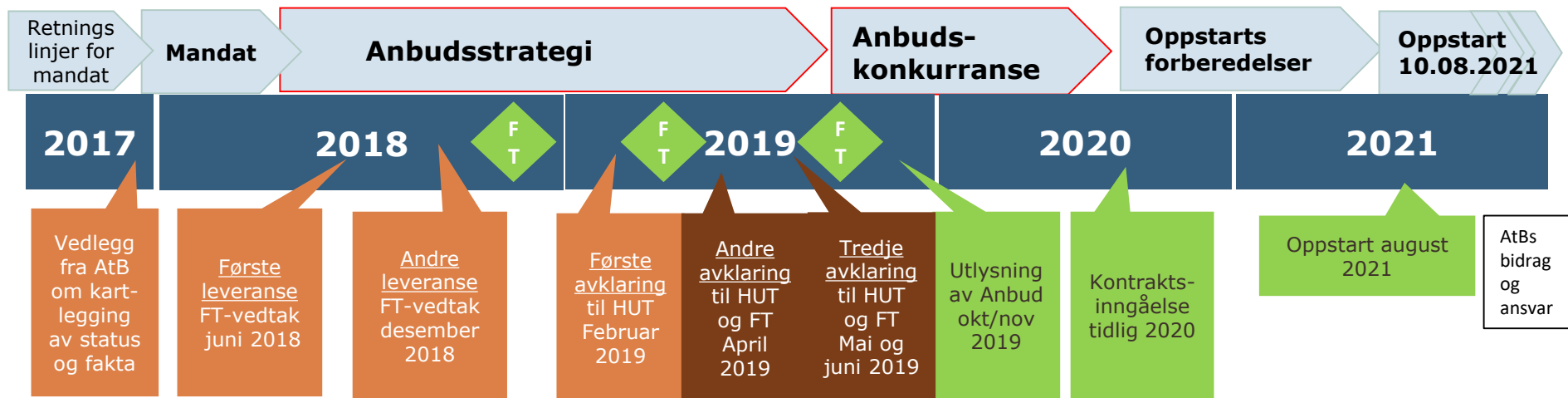
# Innhold

---

- Status etter politiske avklaringer og vedtak samt veien videre.
- Anskaffelsesstrategi, fleksibilitet i kontrakt inkludert kontraktslengde
- Kollektivtilbudets innhold
  - Gjennomgående linjer og skoleskyss
  - Fleksibel transport
  - Forholdet til ny togoperatør - SJ
- Samarbeid i kontraktsperioden
- Tilbakemeldinger fra regionrådet



# Status etter politiske avklaringer og vedtak samt veien videre



# Status etter politiske avklaringer – veien videre (2)

---

1. Egenregi
2. Tilskuddsrammen
3. Fleksibel transport
4. Gjennomgående linjer



# Grov fremdriftsplan

Dato med Aktivitet/milepæl	
Sept	Arbeid med konkurransegrunnlag <b>linjegående transport</b> /fleksibel transport/ITS
24.09	Styremøte 6/2019 Gjennomgang av konkurransegrunnlagets vesentligste forhold for tilbudsutviklingen
Okt	Ferdigstille konkurransegrunnlaget buss. Siste dialog med regionråd
<b>06.11.2019</b>	<b>9/2019, Godkjenne konkurransegrunnlaget linjegående transport.</b>
nov-mars 2010	1. Arbeid med konkurransegrunnlag fleksibel transport og ITS 2. Gjennomføre anbudskonkurranse linjegående transport i regionene 2021
Mai	Tildeling av kontrakt linjegående transport i regionene 2021-
April	Signering av kontrakt linjegående transport i regionene 2021-

# Anskaffelsesstrategi

---

- Justeringsrom:
  - Omfang av justering på produksjon (trase - >timer/km)
  - Fleksibilitet til å endre omfanget av tilbudet (avganger – >timer/km/busser)
  - Fleksibilitet til å endre mellom tilbudstyper
- Endringsrom:
  - Fleksibilitet til å gjøre teknologiskifte
  - Fleksibilitet til å gjennomføre pilotprosjekter
- Kontraktslengde
  - Oppnå stabilitet og tilstrekkelig avskrivningstid
  - Rekruttering
  - Tilpasse for Byvekstavtale i Trondheims randsone

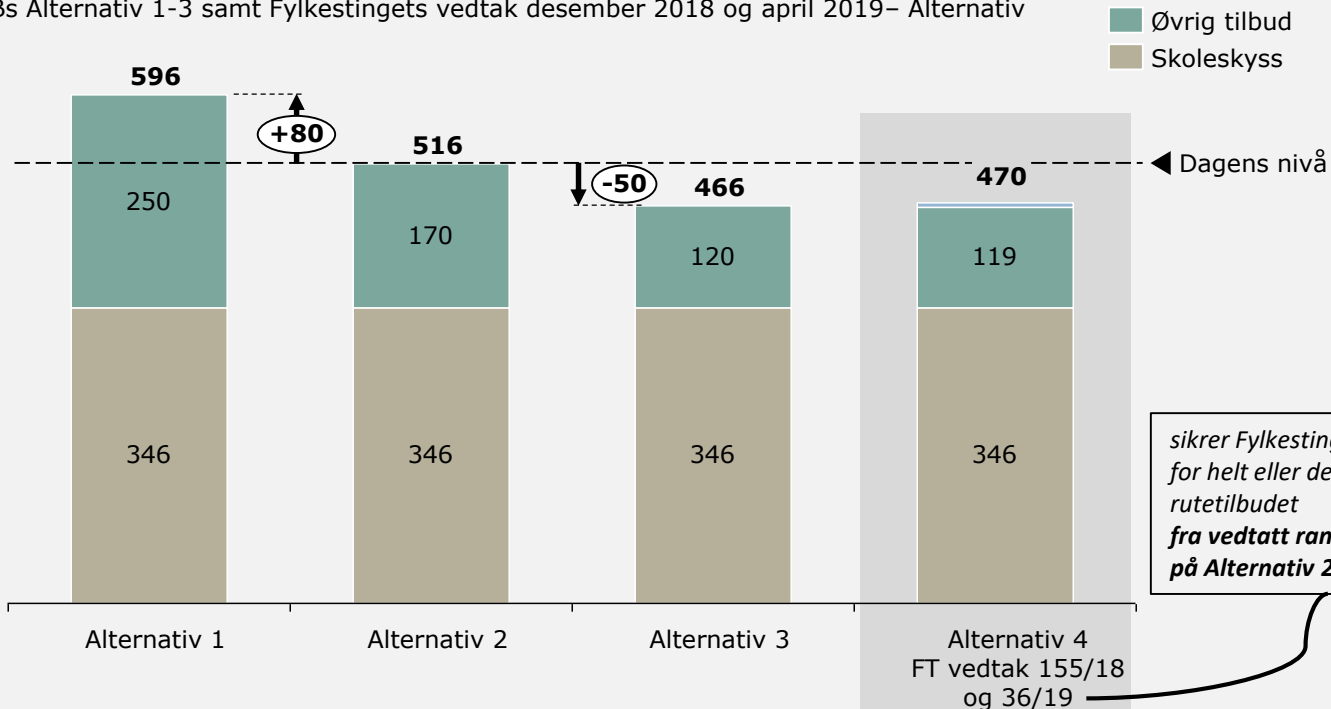


# Anbud Buss Region 2021 – **Vedtak** i Fylkestinget 25.04.2019 om **tilskuddsramme**

## Estimert tilskuddsnivå (MNOK/år)

AtBs Alternativ 1-3 samt Fylkestingets vedtak desember 2018 og april 2019– Alternativ

4

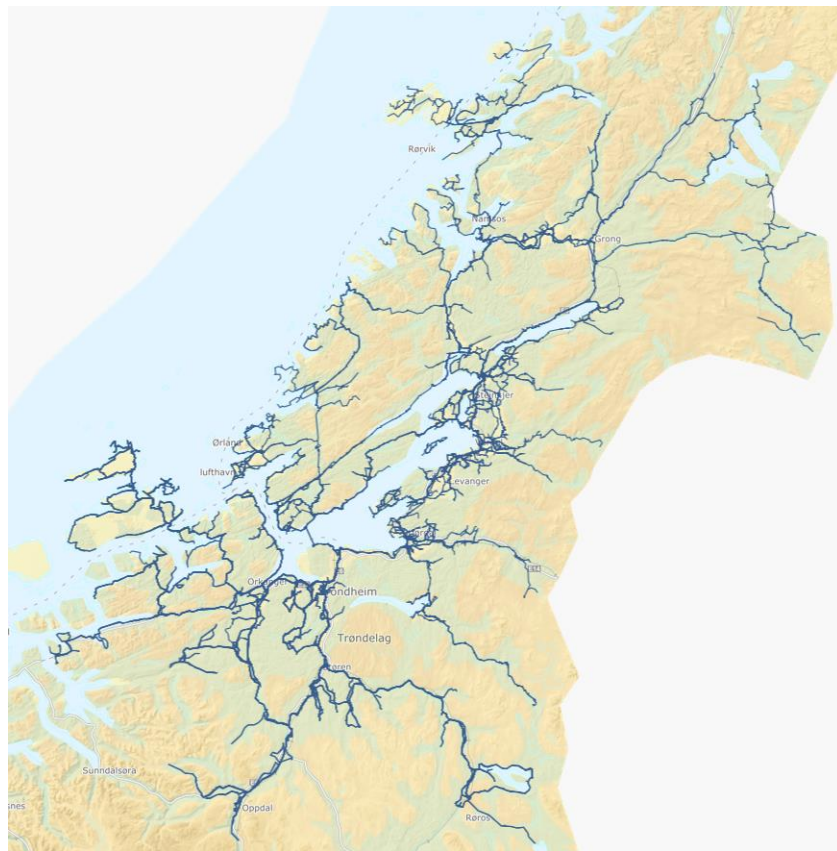


# Gjennomgående linjer

Mest et forhold for region sør hvor toget har tatt en langt mindre del av persontransportarbeidet enn i region Nord.

Strekninger ble vurdert i forhold til de viktigste arbeidsreisende (dag/uke) og AtB har konkludert for følgende strekninger:

- Namsos – Steinkjer – Levanger, daglig
- Hitra/Frøya – Trondheim, daglig
- Åfjord – Trondheim, daglig
- Røros- Trondheim, daglig
- Oppdal – Trondheim, ukentlig
- Aure-Trondheim, ukentlig
- Tydal/Selbu-Trondheim, daglig





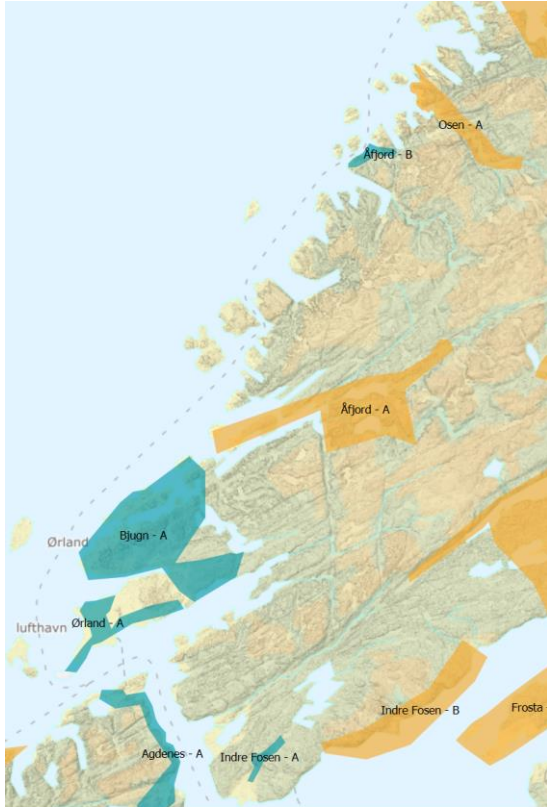
# Omfang av fleksibel transport – Servicefleks



## Ambisjon:

**Serviceflex** som 2 turer  
tur/retur, per uke per sone.

# Omfang av fleksibel transport - Plussfleks



## Ambisjon:

**Plussflex** som min 3/1/1 turer tur/retur per sone per hverdag/lørdag/søndag Basert på befolkningsgrunnlag og dagens bruk.

AtB har systematisert dagens bestillings-transport fra 10.08 for å få bedre oversikt over bruken.

## Kostnader til skoleskyss er økende.

Det er særlig kostnader til individuell skyss som øker

- Flere vedtak om varig medisinsk årsak
- Flere med delt bosted

Ettersom skoleskyssen er lovpålagt og må utføres vil økte kostnader redusere det øvrige tilbudet

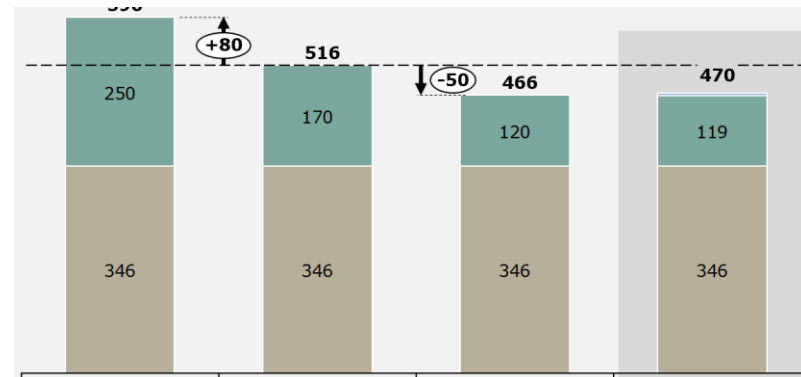
AtB skal optimere skoleskyssen som en del av oppdraget

Praktisering av Midtskyss i dag;

- Ulik praksis i Nord- og Sør Trøndelag

Streng praksis i TNT hvor kommunene har betalt for hjemkjøring utover én tur per dag, mens det i TST var en ulik praksis i forhold til lokale løsninger (turer/kapasitet)

- Vurderer innføring av NT-modellen -> innsparing på 12,0 mnok/år.
- Kommunene må betale for hjemkjøring utover 1 avgang ved ordinær skoleslutt.



# Forholdet til ny togoperatør

1. Ved tildeling av kontrakt til SJ ble det automatisk signert Driftsavtale SJ-AtB
2. Samarbeidet kan bli omfattende – TRFK skal tilrettelegge for oppstartforberedelser
3. Oppstart ny operatør er 07.06.2020



## Noen andre forhold, spesielt for Fosen

---

- Fremtidens hurtigbåt og samband i Trøndelag
- Intercitytilbudet, Rissa-Trondheim
  - Rissa-Rørvik, bybuss til Trondheim
  - Rissa-Trondheim
- Oppstartsdato Nye Vanvikan – august 2022
- Ukependling og videregående
  - Åfjord-Botngård
  - Rissa-Botngård
  - Åfjord-Frøya
  - Leksvika-Rissa
  - Osen-Åfjord

## Samarbeid i kontraktsperioden

---

AtB er opptatt av å bidra til å «bygge Trøndelag» og skape mobilitet innenfor de til enhver tid gitte rammer, og skal være fremoverlent i forhold til å tenke nytt og vurdere utfordringene snarere som;

*«Heller halvfullt enn halvtomt!»*

AtB ønsker forpliktende samarbeid for å utvikle fremtidsrettede og miljøvennlige mobilitetsløsninger til det beste for innbyggerne i Trøndelag.



# Tilbakemelding fra regionrådet

---

Innspill på forhold fra presentasjon  
Innspill på det utsendte rutetilbudet

