

Fylkesmannen i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Dere ref: 2019/13456 av 08.05.2020

Uthaug – høring av søknad om produksjon av fiskemel og fiskeolje ved Uthaug – Grøntvedt Nutri AS – Ørland kommune.

Denne høringsuttalelsen må sees i sammenheng med at tettstedet Uthaug er svært belastet med flystøy i forbindelse med utbyggingen av Norges eneste flybase for de 53 nye jagerflyene, F35, som Norge skal anskaffe, hvorav 18 alt er ankommet. 50-60 boliger er fraflyttet og blir sanert i rød støysone. Store deler av de resterende boliger og fritidseiendommer ligger i gul støysone, og blir utsatt for svært mye flystøy. *Det er derfor viktig at nye etableringer i dette sårbare området blir pålagt tiltak som ikke forsterker de ulemper som allerede er tilstede for Uthaugs befolkning.*

Lokalisering:

Uthaugs befolkning pr 1. januar 2019 er 400 innbyggere.

Fabrikken er lokalisert i et bolig tettsted på Uthaug med Sjøgata (verneverdig) som nærmeste bebyggelse. Her er både fastboende og fritidsboliger.

Det er boliger ved sjøen fra Sjøgata, Stranda til Likskjæret, Bakarosveien og flere boligfelt på Uthaug som ligger tett mot sjøen og fabrikken.

Alle vi som bor her blir berørt av den nye fabrikken med tanke på utslipp til luft, vann, økt støy fra kjøring av tungtransport, kjøring med truck og personbiltrafikk til og fra fabrikken.

Støy /Eksisterende støybelastning/økt støybelastning

Tungtransport, nåsituasjon:

Det er pr i dag stor belastning av tungtransport gjennom boligfelt i Bakarosveien og Havneveien som følge av Grøntvedt Pelagic. Denne trafikken representerer trafikkfare, støy og utslipp av eksos.

Tungtransport kan stå parkert ved fabrikken på helg fra fredag til mandag med bilmotorene i gang samt kjøleaggregat på bilene som kjøres (støy) både dag og natt. Dette oppleves, slik det er nå, som en stor konstant støykilde og plage for oss som bor her. Konstant støy døgnet rundt oppleves som en stor helseplage.

Bakarosveien (boligområde) er allerede overbelastet med tungtrafikk og tåler ikke ytterligere økning. Det oppleves pr i dag som en stor belastning for oss som bor her.

Bakarosveien brukes også som tilgangstrase for de som jobber på fabrikken.

Det er også stor gjennomgangstrafikk av personbiler i boligområdet til fabrikken.

I forbindelse med utbyggingen av flybasen er det stor trafikk av vareleveranser via dypvannskaia på Uthaug. Dette vil foregå helt fram til 2025 når hovedflybasen er anslått å være ferdigstilt. All tungtrafikk her går også via Bakarosveien.

Forsvarets dypvannskai på Uthaug er den eneste i Ørland kommune. Her kommer alle slags vareleveranser sjøveien inn til kommunen med påfølgende transportering inn og ut av området.

Støybelastning fra båttrafikken knyttet til fabrikk, nåsituasjonen:

Det er store deler av året støy fra fabrikk med lossing av råvarer, lasting av ferdigprodukt til skip/tungtransport. Det er motorstøy fra båtene døgnet rundt i sildesesongen og utslipp av eksos som merkes godt her.

Det er også konstant støykilde fra kjølevifter, frys /og kjøleanlegg som ikke er støyisolert på fabrikk pr i dag.

Ved en økt produksjon med ny fabrikk på dette tette området er det svært sannsynlig at det blir økt trafikk av båter, tungtransport og personbiler inn og ut av området som medfører økt forurensing til luft, økt støy, økt trafikkstøy. Pr i dag gjennom Bakarosveien.

Dette blir en økt helsebelastning i et allerede sterkt belastet område.

Utslipp til luft / lukt og avgasser fra den nye planlagte fabrikk:

Vindretningen på Uthaug er store deler av året fra vest, nordvest og nord. Dette betyr at all utslipp til luft går innover bebyggelsen til Uthaug innbyggere.

Det er svært sannsynlig at det blir ubehagelig lukt med den foreslåtte løsningen av utslipp til luft. Dette er uforenlig med at vi fortsatt kan bo her i nærheten av fabrikk.

Som innbyggere krever vi at Fylkesmannen i Trøndelag stille de strengeste krav til utslipp til luft slik at det ikke er til plage for innbyggerne. Det betyr at krav om rensesystem og pipehøyde som minst gir en beregnet renseseffekt $<0,5 \text{ OUE/m}^3$, målt som maksimal månedlig timefraktil.

Vi tillater oss å legge ved sak fra Fylkesmannen i Rogaland som har stilt strenge krav til virksomheten ved Pelagia Karlsund fiskemel på alle områder.

Vedlegg:

<https://www.fylkesmannen.no/contentassets/6f31befb279e47c1b24261c18cb106c0/pelagia-karlsund-fiskemel-131118.pdf>

Utslipp til sjø:

Fylkesmannen har foreslått en stor verneplan for området. Et lite område rundt Uthaug havn er holdt utenom verneplan. Vi er svært overrasket over at det søkes om så store nye utslipp i området fra Grøntvedt Nutri AS.

Vi som kjenner til tidevannsstrømmene i området, vet at dette utslippet vil spre seg i store deler av i Bjugn fjorden, også i det området som er foreslått vernet.

Vi er også bekymret for ukontrollerte utslipp til nærområdet, som vi har opplevd flere ganger de siste årene. Vi har varslet kommunen, fylkesmannen og politiet om ulovlig utslipp flere ganger. Det ser ikke til at

dette har hjulpet da vi fortsatt ser store sildefettflak på sjøen som driver inn Bjugn fjorden og mot strendene.

Hvis ikke Fylkesmannen vurderer svært strenge krav til utslipp til luft og sjø, vil vi vurdere å gå rettens vei for innløsning av våre eiendommer.

Brann og eksplosjonsfare:

Farlige stoffer til stede i industriområdet som potensielt kan utgjøre stor fare for liv og helse.

Propan: Satt opp propantank utendørs nå i forhold til den nye fabrikken

Ammoniakk: Kjøle og fryseanlegg.

Flydrivstoff: Mottaksterminalen for forsvarets flydrivstoff. (Komm:5057, Gnr.174, Bnr.357 – Forsvarets Eiendom)

Fiskemelstøv: Lett antennelig/stor brann- og eksplosjonsfare.

Maursyre brukes i dagens produksjon

Beboerne på Uthaug er usikre på om bedriftene under Grøntvedt i Uthaug havn, har gjennomført en skriftlig risikovurdering på disse forhold og etablert en beredskapsplan for håndtering av hendelser og varsling av befolkningen.

Beboerne er også usikre på om Forsvaret er høringspart i saken, da de har felles eiendomsgrense med bedriften(ene), og etter vårt syn direkte berørt, sett opp mot Safety og Security forhold.

Vi forutsetter videre at Fosen Brann og redningstjeneste, som har ansvar for samfunnssikkerhet- og beredskap, er informert og forespurt om lovlighet og sikkerhet rundt alt som omhandler brann- og eksplosjonsfare, ikke minst i forhold til Forsvarets Drivstoffterminal som ligger «vegg i vegg». Følges ikke dette opp med kontroller og sikkerhetsprosedyrer, kan det økt fare for brann og eksplosjon.

Avslutningsvis:

Det mange berørte eiendommer som ikke har fått saken til høring.

Det har vært 0 informasjon i forkant av brevet fra Fylkesmannen om høring.

Saken er svært dårlig belyst.

Det er overhodet ikke blitt informert (nabovarsel) fra utbygger eller kommunen om ny fabrikk, som nå står bygningsmessig ferdig.

Uthaug – høring av søknad om produksjon av fiskemel og fiskeolje ved Uthaug –
Grøntvedt Nutri AS – Ørland kommune.

Dette er en felles uttalelse fra de som har skrevet under på denne høringen:

Underskrift:

Anne Marie Strand

Eiendom:

Spøgt. 1, Uthaug

arir. Trondheim

Bjønnsøgt. 2.
