

Dato: 18.06.2020
Saksbehandler: Thomas Engen

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Kommunestyret	

KVU ORKDALSREGIONEN

Kommunedirektørens innstilling

Ørland kommunestyre vedtar følgende høringsuttalelse til KVU Orkdalsregionen:

- Fokus på Fv 710 sin nasjonale betydning bør komme frem i utredningen. Det er behov for en kystriksveg i Trøndelag gjennom Fosen langs Fv 710.
- Den praktiske gjennomføringen for utbygging av vegsystemet i Orkdalspakken bør synliggjøres blant annet gjennom utredning av finansiering med bompenger i samarbeid mellom stat og fylke. Den regionale utviklingen og utbedring av F710 og Fv 65/700/701 må i denne sammenheng prioriteres høyest.
- Utbedring av kryssløsningen på Klett må prioriteres, men bør gjennomføres innenfor E6 utbyggingen og ikke innenfor utbedring av trafikk-løsninger i og gjennom Orkdalsregionen.
- For utbedring av E39 bør løsninger gjennom Orkanger sentrum prioriteres. Minst mulig konflikter i Orkanger sentrum og tilgang til Orkanger Havn er viktig.
- Fire felts veg mellom Klett og Thamshavn bør ikke prioriteres.

Sakens bakgrunn og innhold

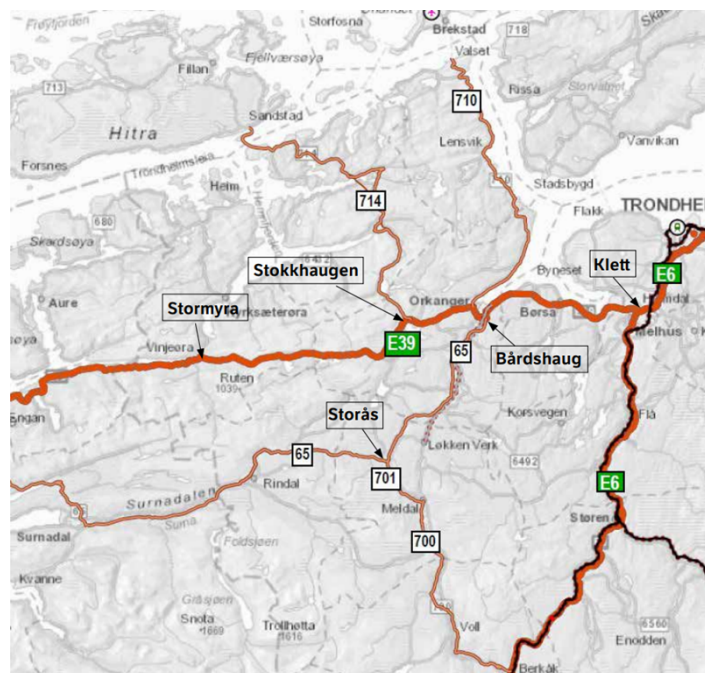
En KVU (konseptvalgutredning) er en strategisk utredning som vurderer forskjellige muligheter for å utvikle et transportsystem i et bestemt område i framtiden. Etter initiativ fra daværende Sør- Trøndelag Fylkeskommune og Orkdalsregionen ble det startet et lokalt samarbeid for helhetlig utbedring av vegsystemet i Orkdalsregionen. Arbeidet ble imidlertid stanset i 2016 i påvente av en eventuell beslutning om gjennomføring av KVU.

Samferdselsdepartementet ga i brev av 27.06.2017 Statens vegvesen i oppdrag å gjennomføre en konseptvalgutredning (KVU) for vegtransportutfordringer i Orkdalsregionen.

Transportutfordringene i Orkdalsregionen er både knyttet til fylkesvegnettet (fylkeskommunalt ansvar) og til E39 som hovedveg gjennom området (statlig ansvar). I flere stamvegutredninger og Stortingsmeldinger om Nasjonal Transportplan er det påvist mangler ved dagens E39.

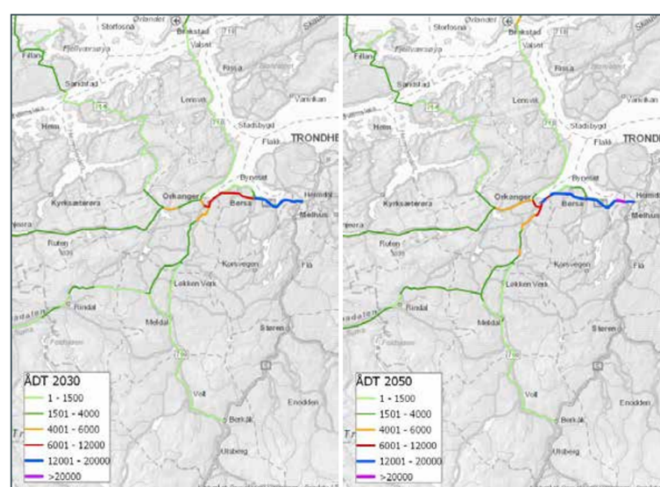
Det ble tidlig reist et behov for å få avklart hvilken rolle fylkesvegene og fylkeskommunen skulle ha i KVU- arbeidet, sett på bakgrunn av at hovedhensikten med arbeidet er å komme fram til et statlig beslutningsgrunnlag.

I sitt tildelingsbrev, datert 27.06 2017 ba Samferdselsdepartementet om at det ble utarbeidet er utfordringsnotat med bl.a. geografisk og tematisk avgrensning av utredningsarbeidet og forslag til samfunnsmål. I utfordringsnotatet er fylkesvegernes og fylkeskommunenes rolle i KVV-arbeidet belyst. Det ble vist til at hovedfokus for KVV- en er videre utvikling av E39 på strekningen mellom Stormyra og Klett. Men at det er behov for å se videre utvikling av E39 i sammenheng med transportsystemet for øvrig i Orkdalsregionen og vurdere hvilken rolle og funksjon de viktigste fylkesvegene skal ha i det helhetlige vegnettet



Figur 1 Geografisk avgrensning av oppgaven. Kjernen i KVV-området er markert med grønn sirkel

I den såkalte konseptvalgutredningen for Orkdalsregionen, E39 Stormyra–Klett, har Vegvesenet utredet forskjellige muligheter for å utvikle E39 videre fram mot 2050. De forskjellige løsningene har blitt sett i sammenheng med transportsystemet for øvrig i Orkdalsregionen.



Figur 2 Beregnet årsgjennsnittstrafikk (ÅDT) for år 2030 og 2050

Innledende drøftinger av løsningsmuligheter har i tillegg til referansealternativet (0-referansen) ledet fram til 4 konsepter:

- **(Konsept 0) 0-referanse**
0-referanser innebærer ingen tiltak på E39. For referansekonsept gjelder dagens infrastruktur fram til ønsket sammenlignings-år (2050).
- **Konsept M1: Miljøkonseptet**
Redusere veksten i bruk av personbil og endre valg av transportmiddel på strekningen Orkanger–Klett for dermed å utsette behovet for større investeringer på E39.
- **Konsept M2: Fylkesveger Orkanger– Berkåk**
Konseptet er likt som miljøkonseptet M1. I tillegg foreslås en utbedring av fylkesvegnettet på strekningen Orkanger–Berkåk for å avlaste E39 for trafikk som skal sørover til Berkåk/E6 og bidra ytterligere til å redusere transportetterspørselen mellom Orkanger og Klett.
- **Konsept N: E39 i dagens trasé (nordre korridor)**
Mellom Harangen og Klett er det innenfor N-konseptet sett på 4 ulike veglinjer N1, N2, N3 og S/N for kryssing av Orkdalen som sammen representerer et spenn innenfor konseptet.
- **Konsept S: E39 i ny trasé (søndre korridor)**
Ny trasé med høy standard mellom Orkanger og Klett.

I sin KVV anbefaler Statens vegvesen å bygge videre på dagens trasé på E39 i Orkdalsregionen, det vil si Konsept N.

Statens vegvesen skriver i sin anbefaling:

«Det anbefalte konseptet innebærer høye investeringskostnader, og kan gjennomføres i flere etapper. Første prioritet vil være en ombygging av krysset på Klett. På strekningen mellom Stormyra og Høgkjølen og videre mellom Harangen og Orkanger anbefaler vi en trinnvis utbedring hvor man i første omgang begrenser investeringene til flaskehalser og andre mindre investeringer som TS- tiltak, avkjørselsregulering og lignende. Det er stor usikkerhet knyttet til framtidig samfunnsutvikling og teknologisk utvikling. Det er derfor fornuftig å skyve de tyngste investeringene ut i tid. Ved etappevis utbygging, vil samfunnet likevel kunne få stor nytte av prosjektet, også før hele prosjektet er realisert.»

Hovedrapporten fra KVV Orkdalsregionen er vedlagt. Det er også ytterligere delrapporter, inkludert «Fylkesvegrapport med vedlegg». Mer detaljer om høringen og alle rapporter finnes på Statens vegvesen sine hjemmesider:

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/orkdalsregionen/nyhetsarkiv/statens-vegvesen-anbefaler-a-bygge-videre-pa-dagens-trase-pa-e39-i-orkdalsregionen>

Folkehelsevurdering

Fremkommelighet for persontransport er viktig for folkehelse. Det samme er næringsutvikling og godstransport er et viktig rammevilkår for næringsutvikling.

Administrasjonens vurdering

Ørland og Bjugn kommuner har de senere år sammen påpekt hvor viktig det er at kysten av Trøndelag knyttes til den nasjonale infrastrukturen. I *Høringsuttalelse til «delstrategi veg» - felles høringsuttalelse Ørland og Bjugn kommuner* fra juni 2018 står det blant annet:

«Fylkeskommunen bør ha et utvidet ansvar i de regionene som ikke er knyttet til den nasjonale infrastrukturen. Kysten langs Fosen- og Hitra/Frøya er ikke knyttet til den nasjonale infrastrukturen på samme måte som langs E6/E39 og jernbanestrekninger. Etter at ansvaret RV/FV 710 og Fv 715 ble overført til fylkeskommunen i forbindelse med tidligere forvaltningsrevisjon, har det vært diskutert om ansvaret bør flyttes tilbake til nasjonalt nivå. Rv/Fv 710 har nasjonal betydning. Om denne fortsatt skal være fylkesveg, bør det diskuteres om denne vegen bør anses som så viktig i nasjonal sammenheng at den faller inn under funksjonsklasse A. Den samme diskusjonen bør også gjelde Fv 715 fra Krinsvatnet og sørover.»

I april 2019 behandlet politisk delprosjekt samferdsel felles høringsuttalelse for «Delstrategi gods». Her står det blant annet:

For nye Ørland vil fylkesveger være eneste veglenker ut av kommunen. Gode fylkesveger er derfor spesielt viktig og vil med god planlegging kunne redusere antall godskilometer. Det er positivt at det fokuseres på KVVU for Orkdalspakken, men en må se på en helhetlig utvikling der Fv 710 er en viktig del av utredningen. Fv 710 som godslenke må prioriteres høyt.

Orkland kommune skal behandle sin høringsuttalelse i kommunestyre 24.06.2020. Rådmannen innstiller der blant annet på:

- Utbedring av kryssløsningen på Klett må prioriteres
- Utbedring av fylkesvegnettet må prioriteres i tillegg til investeringer i ny E39.
- Fire felts veg mellom Klett og Thamshavn bør ikke prioriteres.

Blant innspillene fra Regionrådet i Orkdalsregionen angående KVVU Orkdalspakken står det:

E39 Klett – Thamshavn:

Regionrådet mener at dagens E39 på strekningen vil være tjenlig for regionen i mange år framover, bortsett fra Klettkrysset. Her må det snarest etableres et planfritt kryss som opprinnelig planlagt. Dagens løsning er etter Regionrådets mening en planleggingstabbe i forbindelse med utbyggingen av E6 og må løses uavhengig av Orkdalspakken. Uansett må det finnes en snarlig løsning og selv om Regionrådet mener at det må finansieres utenom Orkdalspakken, så velger Regionrådet å sette det om som 1. prioritet.

Trondheim og Melhus kommuner er medlemmer av Byvekstavtalen. Denne avtalen sier at man ikke skal ha vekst i privatbiltrafikken, men at veksten i trafikk skal skje ved økt kollektivtilbud. Dette tilsier at dagens vei har kapasitet nok.

Fv 710 Råbygda – Valset

Tidlig i prosessen med Orkdalspakken ble det utarbeidet et forprosjekt for Fv710 strekningen Råbygda – Ingdalen. Dette er en viktig strekning for internt transport i nye Orkland kommune og som godsvei til Fosen og kampflybasen på Ørlandet. Forprosjektet beskriver helt nødvendige tiltak på denne strekningen. Denne strekningen er ikke omtalt

i KVV-en, men det er svært viktig for regionen at denne strekningen også blir prioritert av Trøndelag Fylkeskommune.

SVV har prioritert utbyggingsrekkefølgen i KVV-en. Regionrådet har slik prioritert rekkefølge av de ulike strekningene.

E39 (Statlig ansvar)

- 1. Planfritt kryss på E39 på Klett*
- 2. Falskehalsutbedringer i Skjenalddalen og Dyrgruva*
- 3. Strekningen Thamshavn – Harrangen*

Fylkesveiene:

- 1. Fv65/Fv700 strekningen Orkanger – Berkåk*
- 2. Fv65 strekningen Storås – Surnadal*
- 3. Fv710 strekningen Råbygda – Valset*

Administrasjonen er enig i at krysset på Klett er en utfordring og må utbedres, men som innstillingen til regionrådet påpeker, bør dette løses innenfor E6 utbyggingen og må løses uavhengig av Orkdalspakken. I forhold til E39 er løsninger gjennom Orkanger av betydning og hvordan løsninger for Fv 710 tilknyttes E39 av stor betydning for Ørland. Planfrie kryss, minst mulig konflikt med utvikling av Orkanger sentrum og tilgang til Orkanger Havn vil være viktig.

For Ørland vil utbygging av Fv 710 Råbygda – Valset være viktig. Som Regionrådet i Orkdalsregionen påpeker er den viktig som godsvei til Fosen og kampflybasen på Ørlandet. Gjennom flere tidligere høringsuttalelser har Ørland og Bjugn kommuner påpekt at denne må prioriteres på linje med nasjonale veger. Strekningen bør også sees i sammenheng med behovet for utvikling av en kystriksveg langs kysten av Trøndelag, gjennom Fosen.

På bakgrunn av tidligere innspill og i sammenheng med innspill fra Orkland kommune og Regionrådet i Orkdalsregionen har administrasjonen foreslått 5 punkt i høringsuttalelse fra Ørland kommune.

Vedlegg

- 1 KVV- Orkdalsregionen Rapport 19.03.2020