

Fra: Myrvold Tom (Tom.Myrvold@orland.kommune.no)

Sendt: 24.06.2020 14:54:30

Til: postmottak@sd.dep.no

Kopi: Orten Helge; Finstad Jonny; Abrahamsen Solveig Sundbø; Strømsøyen Gudevang Sigrun; Strandskog Tobias; Lønseth Mari Holm; Hesselberg Gudrun; Gimse Guro Angell; Postmottak Ørland

Emne: Ørland kommune - anmodning om snarlig møte

Vedlegg: Ørland kommune.tiff;OK_OLA_brosjyre_210x210mm FERDIG.pdf;Brev til SD 26 06

19.pdf;Redegjørelse Ørland lufthavn 17 04 20.pdf;Brev FD Ref 12714-2020-Q65-ARNSOL.pdf;Høringsuttalelse deres ref 17 1109-.pdf

ATT: Statssekretær Invild Ofte Arntsen

Ørland flystasjon er Luftforsvarets største kraftsamlingsområde, og vil når ferdig utbygd bestå av nærmere 1500 tjenestegjørende, inkludert vernepliktige. Arbeidstakere med sine familier, og vernepliktige, har behov for at det er tilrettelagt for effektiv avvikling av reiser til og fra regionen. Det er viktig å se sammenhengen mellom et godt flytilbud til Norges kampflyinvestering på Fosen til milliarder og behovet for et godt flytilbud rundt.

Videre vil Forsvarets nye militære ordning innebære hyppigere bytte av stilling og tjenestested for offiserer. I denne sammenheng er det vesentlig at det er godt tilrettelagt for pendling. Dette både for å sikre tilførsel av kritisk kompetanse til Ørland, men også legge til rette for at det skal være mulig å bosette seg her og effektivt kunne pendle til andre regioner i Norge for arbeid. I denne sammenheng vil flytilbudet være av av gjørende betydning!

Vedlagt følger:

- Brosjyre om Ørland lufthavn med synliggjøring av lufthavnens relevans for Forsvaret, næringslivet og Fosenregionen.
- Bakgrunn og grunnlag for søknad om tilskudd for «ikke-statlige lufthavner».
- Redegjørelse Ørland lufthavn ift søknad COVID-19.
- Bakgrunn/beskrivelse for nytt terminalbygg.
- Høringsuttalelse FOT-ordningen. Vår egen analyse viser at flyruta Ørland – Oslo bør vurderes ut fra kriteriene satt fram i Rapport 1801 at Ørland har et større tilgjengelighetsbehov enn rutene som allerede er inne i ordningen.
- Nyhetssak om Ørland lufthavn: <https://www.fosna-folket.no/pluss/2020/06/16/Stortinget-stemte-ned-støtte-til-den-sivile-lufthavna-22085628.ece?rs1920711593002408304&t=1>

Kommunens største utfordring er kampen for å opprettholde et adekvat rutetilbud fra Ørland til Oslo. Ruten Ørland/Oslo drives i dag uten tilskudd (burde vært en del av FOT-ordningen). Uten at kommunen hadde forskuttert nytt terminalbygg ville flyruten ikke kunne fortsette (som konsekvens av sikkerhetstiltak på basen). Uten å få dekt kostnadene med driften av den kommunale lufthavnen (ikke-statlig) vil kommunen heller ikke kunne drifte lufthavnen (ikke lovpålagt kommunal oppgave i trange økonomiske tider). Uten kommunal lufthavn, intet flytilbud - uten flytilbud, intet behov for kommunal lufthavn osv. Behovene henger sammen.

Jeg anmoder om et snarlig møte med departementet v/Statsråden rundt problematikken. Formålet med møtet er å finne en løsning som 1) dekker opp for de reelle merkostnader Ørland Lufthavn har som konsekvens av COVID-19 og 2) sikre en langsiktig løsning med rammevilkår som dekker Forsvarets-, Ørland kommunes og regionens behov for et forutsigbart flytilbud fra Ørland og Fosen.

Avslutningsvis vil jeg særskilt presisere at til forskjell fra øvrige «ikke-statlige lufthavner», så er Ørland lufthavn ikke bare viktig for region, næringsliv og lokalbefolkning - Ørland Lufthavn er i tillegg viktig for Norge, NATO og understøttelse av nasjonal forsvarsevne.

Vennlig hilsen,

Tom Myrvold

Ordfører

Mobil: 488 67 329

www.orland.kommune.no

E-post til og fra Ørland kommune er offentlig. Henvendelser som fører til saksbehandling arkiveres og blir dermed synlig på [postlista](#).