

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
8948/2019/037/ARNBRADato
26.06.2019**SØKNAD OM ØKT STØTTE TIL ØRLAND LUFTHAVN UNDER PROGRAMMET
"TILSKUDD TIL IKKE-STATLIGE LUFTHAVNER"**

Det ble 18.03.15 signert avtale mellom Ørland kommune og Samferdselsdepartementet om kompensasjon av kostnader til drift av Ørland lufthavn gjennom "Tilskudd til ikke-statlige lufthavner". Ørland kommune påtok seg driften mot en kompensasjon begrenset oppad til kr 3 millioner. På grunn av effektiv drift og et relativt begrenset antall flyvninger var man i stand til å drifte for et noe mindre beløp. Avinor passasjertall fra 2018 rapporterer at Notodden hadde 1.990, Stord 37.106 og Ørland hadde 19.928 passasjerer. I statsbudsjettet for 2019 var det satt av 31 millioner kroner til de tre lufthavnene Ørland, Notodden og Stord: Ørland mottok 2 millioner av totalbeløpet.

Etter at et forbedret flytilbud kom i stand på høsten 2017 har kostnadene med drift av Ørland lufthavn mer enn fordoblet seg. Flyruta Oslo - Ørland, som i dag driftes av AirLeap, har 4+ flyvninger på ukedager og søndager (noe redusert i juli måned). Dette er et langt hyppigere tilbud enn hva tilfellet var da avtalen ble signert i 2015. Den avtalen var basert på kostnader med å drifte ei lufthavn med 2 flyvninger (1 ankomst og 1 avgang) ukedager og søndag i 10,5 måneder. Det nevnes også at selv for mindre lufthavner må Luftfartstilsynets krav rundt passasjerer og bagasje overholdes; Ørland lufthavn bruker store ressurser på kursing av personell og andre sikringstiltak.

Regnskapstallene for 2018 viser at Ørland lufthavn nå har vesentlig høyere trafikk og dermed høyere kostnader enn det som dannet grunnlaget for avtalen fra 2015. I tillegg har trafikken økt fra 2018 til 2019, noe som riktignok øker startavgiftene, men som i realiteten har ført til at Ørland har måttet finansiere en stor del av driftskostnadene over kommunale budsjett: midlene fra 2015-avtalen strekker ikke til.

2019 budsjett Ørland lufthavn:

Sum direkte kostnader	5.270.000
Sum husleie og administrative kostn.	1.525.000
Sum utgifter:	6.795.000
Sum landingsavgifter	1.700.000
Overskudd og mindre inv.	225.000

Behov for støtte 5.320.000

Ørland kommune ber om at avtalebeløpet endres i statsbudsjettet for 2020 slik at det reflekter hva det faktisk koster å drifte Ørland lufthavn. Vi har blitt informert om at Notodden lufthavn i flere år har mottatt beløp som er større enn avtalebeløpet. Disse økte bevilgningen har etter det vi forstår blitt framforhandlet i statsbudsjettets budsjettforhandlinger. Ørland ønsker samme behandling: at det blir gitt tilleggsbevilgning slik at kommunens faktiske kostnader med drift av lufthavnen dekkes slik tilfellet har vært for Notodden.

I tillegg til ekstrabevilgning i 2020 ber vi om at faktiske kostnader med drift av Ørland lufthavn danner grunnlaget for størrelsen på beløpet som skal overføres når ordningen med tilskudd til ikke-statlige lufthavner flyttes fra stat til fylkeskommune i 2021.

Med hilsen

Tom Myrvold
Ordfører

Dette er et elektronisk godkjent dokument.