

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Utvalg for oppvekst og utdanning	

SAKSFREMLEGG VEDRØRENDE RETNINGSLINJER FOR SKOLESKYSS I ØRLAND KOMMUNE

Rådmannens innstilling

Retningslinjer for skoleskyss for elever i grunnskolen i Ørland kommune vedtas som framlagt.

Sakens bakgrunn og innhold

Barn og unge har rett og plikt til grunnskoleopplæring etter opplæringsloven § 2-1, og reglene om gratis skoleskyss skal være med på å sikre lik rett til grunnopplæring uavhengig av økonomisk bakgrunn, fysiske forutsetninger, bosted og geografi.

Reglene om skoleskyss for elever i grunnskolen og videregående skole står i opplæringsloven kapittel 7. https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1998-07-17-61#KAPITTEL_8

Utdanningsdirektoratet skriver følgende:

Elever som har en farlig eller vanskelig skolevei, har rett til gratis skyss uavhengig av hvor langt unna skolen de bor. Om veien er farlig eller vanskelig må vurderes både opp mot den enkelte eleven og veien i seg selv.

For å få rett til gratis skoleskyss må det være en særlig risiko. Dette betyr at trafikkutfordringene på veien er større enn det kan forventes at eleven mestrer.

Elever og foreldre skal bli informert om retten til skyss av skolen, men de må selv søke om skyss. Det er kommunen som ansvaret for skyss, og søknad skal sendes til kommunen eller skolen. Søknaden skal gjelde den konkrete eleven, og ikke en gruppe elever.

Etter opplæringsloven er ansvaret for skyss av grunnskoleelever delt mellom fylkeskommunen og kommunen, avhengig av hvilket grunnlag det innvilges skyss etter.

Kommunen avgjør om en elev har rett til skoleskyss pga. særlig farlig eller vanskelig skoleveg når avstand mellom heim og skole er under 4 km, eller under 2 km for 1. trinn.

Fylkeskommunen avgjør dette når avstand mellom heim og skole er over 4 km eller 2 km. Eksempelvis for strekning mellom bosted og holdeplass/stoppested.

Vurdering gjøres ut fra:

- Objektive forhold: Knyttet til vegstandard, trafikale forhold, klima og topografi.
- Subjektive forhold: Knyttet til den enkelte elev, f.eks. alder.

Det vil alltid medføre en generell risiko når barn ferdes i trafikken. Med særlig farlig eller vanskelig skoleveg menes at eleven utsettes for en fare/vanske **utenom det vanlige**.

Det økonomiske ansvaret for skyss i grunnskolen er delt. Ved transport som fylkeskommunen har ansvaret for, er kommunens ansvar i hovedsak begrenset til gjeldende persontakst.

Når kommunen innvilger skoleskyss med grunnlag i f.eks. trafikkfarlig veg, har kommunen det økonomiske ansvaret for merkostnader. Dersom det fylkeskommunale rutetilbudet kan benyttes, er kommunens økonomiske ansvar begrenset til gjeldende persontakst. I de tilfeller hvor det fylkeskommunale transporttilbudet ikke kan benyttes, må kommunen dekke alle skysskostnadene.

Du finner mer informasjon om dette hos Trøndelag Fylkeskommune:

https://www.trondelagfylke.no/contentassets/4daf9205df864ffa9b9ebec7a44a1e87/retningslinjer-for-grunnskoleskyss-i-trondelag-2019_endret-av-fylkestinget-120619.pdf

Folkehelsevurdering

Ved å vurdere hver enkel søknad individuelt ut fra barnets alder og forutsetning vil det også være mulig med en folkehelsevurdering i hver vurdering.

Administrasjonens vurdering

De to gamle kommunene hadde forskjellig tilnærming til denne problematikken.

Bjugn kommune hadde et skyssreglement som definerte farlig strekninger eller punkter som utløste rett til gratis skoleskyss. Svakheten med dette var at reglementet ikke tok hensyn til elevens alder eller andre subjektive forhold.

Ørland kommune fulgte et prinsipp om å følge sentrale retningslinjer i henhold til opplæringsloven, og at alle søknader om gratis skoleskyss pga særlig farlig eller vanskelig skolevei skal behandles individuelt ut fra barnets alder og forutsetninger. Svakheten med dette prinsippet er at det kan skape vilkårlighet og ikke likebehandling.

Administrasjonen vurderer det slik at det er mest hensiktsmessig med en vurdering av det enkelte tilfelle som prinsipp for behandling av søknader knyttet til farlig eller vanskelig skolevei.

Forslaget til retningslinjer har derfor ingen definerte trafikkfarlige punkter eller strekninger.

Vedlegg

1 Retningslinjer for skoleskyss i Ørland kommune