



ØRLAND KOMMUNE
Alf Nebbs gate 1
7160 BJUGN

Vår dato: 16.09.2020
Deres dato:

Vår referanse: 202029416-2
Deres referanse:

Vår saksbehandler:
Gunnstein Flø Rasmussen

Innspill til konsept for sambandet Trondheim-Hitra/Frøya-Kristiansund

I 2024 vil det være mulig å samkjøre dagens hurtigbåtkontrakter i nye kontrakter. For å gå kunne gå videre med arbeidet med nye kontrakter, er det nødvendig å få vedtatt et mandat til rådmannen innen utgangen av desember. Mandatet vil være grunnlaget for oppdragsbrevet fylkesrådmannen vil oversende til AtB og mandatet skal avklare fylkeskommunens mål, rammer, forventninger og føringer for anskaffelse av nye hurtigbåtkontrakter fra 2024. Det er lagt opp til en beslutningsprosess med behandling i Hovedutvalg for transport i november og sluttbehandling i Fylkestinget i desember.

I forbindelse med mandatet er det for sambandet Trondheim-Hitra/Frøya-Kristiansund lagt opp til en prosess med tre mulige konsepter:

1. Gjennomgående hurtigbåt Trondheim-Kristiansund tilsvarende dagens rute.
2. Sambandet deles i to med båtbytte på Sandstad og korresponderende avganger. Som erstatning for gjennomgående rute planlegges det med et forsterket busstilbud mellom Trondheim og Kristiansund.
3. Gjennomgående rute avsluttes. Tilbud på Trondheim – Brekstad forsterkes. Tilbudet til Hitra og Frøya, samt Kristiansund blir løst med forsterket busstilbud og evt. med hurtigbåt i tråd med resultatet av prosjektet «Metro til sjøs» (lansert som «pendlerbåt i Namdalen»).

I denne forbindelsen ber Trøndelag fylkeskommune om innspill med frist 9 oktober 2020. Innspill sendes per epost til: gunras@trondelagfylke.no

For spørsmål: Ta kontakt med Gunnstein Flø Rasmussen,
epost: gunras@trondelagfylke.no,
TLF: 74 17 51 15

Med vennlig hilsen

Gunnstein Flø Rasmussen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Kvalitet

Mottakere:

Orkdalsregionen
FRØYA KOMMUNE
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE
HEIM KOMMUNE
ØRLAND KOMMUNE
HITRA KOMMUNE