

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
20/116	Kommunestyret	17.09.2020

TRAFIKKSIKKERHETSTILTAK PÅ FYLKESVEG 2021 - FORSLAG ØRLAND KOMMUNE

Kommunedirektørens innstilling

Ørland kommunestyre vedtar prioritering av mindre trafikksikkerhetstiltak på fylkesveger i henhold til vedlegg «Trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg 2021 - innmelding av tiltak – Ørland kommune»

Sakens bakgrunn og innhold

I brev datert 30.07.2019 inviterer Trøndelag fylkeskommune til innmelding av trafikksikkerhetstiltak på fylkesveger for 2021. Det er ønskelig at innspill på tiltak gis en prioritering fra kommunen.

Fylkeskommunen vil i utgangspunktet detaljplanlegge og gjennomføre tiltakene i egen regi. Det kan i enkelttilfeller være aktuelt, etter en totalvurdering, at kommunen selv gjennomfører tiltak.

I forespørselen er rammen for tiltakene satt til maksimalt 1 million kroner.

Folkehelsevurdering

Trafikksikkerhet er meget viktig for folkehelse. Det er viktig at kommunen er aktiv på å forbedre trafikksikkerheten.

Administrasjonens vurdering

Ørland kommune har en betydelig andel prosjekt for trafikksikkerhetstiltak både i egen regi og tildeling fra fylkeskommunen. I brev datert 07.07.2020 har fylkeskommunen gitt tilbagemelding om totalt 7 prosjekt som i utgangspunktet skal gjennomføres i fylkeskommunal regi. Det må forventes at disse prosjektene må følges opp av kommunen slik at de blir gjennomført.

I tillegg har Trøndelag fylkeskommune bevilget et tilskudd på inntil kr 75 000 til gjennomføring av prosjekt «*Etablering av veilys langs kommunal vei Havnegata*» og et tilskudd på inntil kr 45 000 til gjennomføring av prosjekt «*Etablering av veilys på parkeringsplass og tilførselsvei - Futura barnehage*». Frist for rapport med sluttregnskap og innsending av faktura fra Kommunen er 1. desember 2020. Administrasjonen jobber også med å dokumentere og få

utbetalt andre trafiksikkerhetstiltak på Fylkesveger, blant annet Fylkesveg mellom Skiftkrokan og Ottersbo.

Ørland kommune har opprettet politisk representasjon i et trafiksikkerhetsutvalg. Administrasjonen har foreløpig hatt fokus på gjennomføring av eksisterende prosjekt og ikke fått satt av ressurser til gjennomføring møter og befaringer i trafiksikkerhetsutvalget. Det blir viktig at dette blir gjennomført fremover og at det blir utarbeidet en trafiksikkerhetsplan som danner grunnlag for kommunale prioriteringer på tiltak. Administrasjonen må prioritere dette fremover.

Ørland kommune har fått utsatt frist til 18.09.2020 for å muliggjøre en politisk behandling og prioritering av trafiksikkerhetstiltak på fylkesveger for 2021 med en ramme under 1 million kroner.

Tidligere Ørland og Bjugn kommuner ga i 2018 innspill på tiltak med høyere kostnad enn 1 million kroner. Denne legges med som orientering og påminnelse til fylkeskommunen om behov for større tiltak i Ørland kommune.

Det er beklagelig at det ikke har blitt gjennomført en bedre prosess rundt behov for trafiksikkerhetstiltak på fylkesveger i kommunen. Samtidig er det viktig at kommunen søker om midler til tiltak. De foreslått tiltakene vil ha stor nytteverdi og det er mulig å føye til andre tiltak på oversikten over behov på fylkesveger.

Vedlegg

- 1 Forslag til trafiksikkerhetstiltak Fylkesveg Ørland kommune
- 3 Trafiksikkerhetstiltak på fylkesveg 2021 - invitasjon til innmelding av tiltak
- 4 Trafiksikkerhetstiltak investering 2020 - tilbakemelding
- 5 Større TS-tiltak gamle Bjugn kommune
- 5 Større TS-tiltak gamle Ørland kommune

Saksprotokoll i Kommunestyret - 17.09.2020

Behandling:

Fredrik Sandness (AP) fremmet følgende tilleggsforslag til trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg 2021 - innmelding av tiltak:

Prioritet 1. FV 721 Vallersund oppvekstsenter - Folkvang forsamlingshus

Utfordring: Over 60 % av elevene ved Vallersund oppvekstsenter er avhengig av å skyss på grunn av farlig skolevei. Elevene må krysse bru over Sandnesvågen/Boldfjordvågen, og parkering- og innkjøring ved butikken. Trafikksikkerhetstiltak har vært ønsket i over 30 år og stått høyt på prioriteringslisten for tiltak i gamle Bjugn kommune, men det blir til stadighet pekt på behov for nye grunnundersøkelser for å prosjektere et slikt tiltak. Det er behov for gang- og sykkelvei og det må idag skysses barn på grunn av farlig skolevei, og sådan viktig både for kommunen som skoleeier, og fylkeskommunen som veieier.

Det er daglige trafikkfarlige situasjoner på strekket, og med et økt trafikkbilde er det nødvendig med tiltak for å ivareta myke trafikanter. Det ønskes at det iverksettes grunnundersøkelser og et forprosjekt for gang- og sykkelvei. Som midlertidige tiltak ønskes det at det blir nedsatt hastighet på strekningen, og/eller fartshumper.

Vurdering av tiltaket:

Kostnad 500 000,-

I direkte tilknyttet Vallersund oppvekstsenter

Er ansett som trafikkfarlig skoleveg

Finn Olav Odde (SP) fremmet på vegne av SP og AP følgende forslag til nytt punkt 6 på tiltaksoversikten:

Fartsgrensen på Djupdalsveien settes ned til 40km/t og det bygges to fartsdumper ved den sivile flyterminalen. Kostnad 100 tusen.

Knut Ring (AP) fremmet følgende innspill til nytt punkt 2 til slutt i innstillingen:

Ørland kommune har opprettet et trafikksikkerhetsutvalg. Det har ikke vært avsatt ressurser til gjennomføring av møter og befaringer i trafikksikkerhetsutvalget. Det blir viktig at dette blir gjennomført fremover og at det blir utarbeidet en trafikksikkerhetsplan som danner grunnlag for kommunale prioriteringer på tiltak. Kommunestyret ber om at administrasjonen prioriterer dette fremover.

Votering

Punktvis avstemming.

Kommunedirektørens ble enstemmig vedtatt.

Tiltakslistens punkt 1: Forslag fremmet av Fredrik Sandness (AP) på vegne av AP, ble enstemmig vedtatt.

Tiltakslistens punkt 2-6 ble enstemmig vedtatt.

Tiltakslistens punkt 7: Forslag fremmet av Finn Olav Odde (SP) ble enstemmig vedtatt.

Forslag til punkt 2 i innstillingen fremmet av Knut Ring (AP) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Ørland kommunestyre vedtar prioritering av mindre trafikksikkerhetstiltak på fylkesveger i henhold til vedlegg «Trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg 2021 - innmelding av tiltak – Ørland kommune», med følgende tillegg/endringer:

Punkt 1 i tiltakslisten:

Prioritet 1. FV 721 Vallersund oppvekstsenter - Folkvang forsamlingshus

Utfordring: Over 60 % av elevene ved Vallersund oppvekstsenter er avhengig av å skyss på grunn av farlig skolevei. Elevene må krysse bru over Sandnesvågen/Boldfjordvågen, og parkering- og innkjøring ved butikken. Trafikksikkerhetstiltak har vært ønsket i over 30 år og stått høyt på prioriteringslisten for tiltak i gamle Bjugn kommune, men det blir til stadighet pekt på behov for nye grunnundersøkelser for å prosjektere et slikt tiltak. Det er behov for gang- og sykkelvei og det må idag skysses barn på grunn av farlig skolevei, og sådan viktig både for kommunen som skoleeier, og fylkeskommunen som veieier.

Det er daglige trafikkfarlige situasjoner på strekket, og med et økt trafikkbilde er det nødvendig med tiltak for å ivareta myke trafikanter. Det ønskes at det iverksettes grunnundersøkelser og et forprosjekt for gang- og sykkelvei. Som midlertidige tiltak ønskes det at det blir nedsatt hastighet på strekningen, og/eller fartshumper.

Punkt 7 i tiltakslisten:

Fartsgrensen på Djupdalsveien settes ned til 40km/t og det bygges to fartsdumper ved den sivile flyterminalen. Kostnad 100 tusen.

2. Ørland kommune har opprettet et trafikksikkerhetsutvalg. Det har ikke vært avsatt ressurser til gjennomføring av møter og befaringer i trafikksikkerhetsutvalget. Det blir viktig at dette blir gjennomført fremover og at det blir utarbeidet en trafikksikkerhetsplan som danner grunnlag for kommunale prioriteringer på tiltak. Kommunestyret ber om at administrasjonen prioriterer dette fremover.