

**Fra:** Raaen Emil (Emil.Raaen@orland.kommune.no)

**Sendt:** 16.10.2020 07:16:47

**Til:** Melum Solveig

**Kopi:**

**Emne:** Fwd: 2 års dispensasjon inntil reguleringsplan er på plass

**Vedlegg:** image001.jpg;ATT00001.htm;image001.jpg;ATT00002.htm;image001.jpg;ATT00003.htm;Reguleringsplan Uthaug havn 2011.pdf;ATT00004.htm;Regulerings plan Uthaug havn - kart 2014.pdf;ATT00005.htm

**Fra:** Bjørnar Grøntvedt <bg@grontvedt.no>

**Dato:** 15. oktober 2020 kl. 00:25:18 CEST

**Til:** Raaen Emil <Emil.Raaen@orland.kommune.no>

**Emne:** **VS: 2 års dispensasjon inntil reguleringsplan er på plass**

Hei

Her må vi finne en rask og omforent løsning i saken Emil.

Det er vel egentlig planutvalgets leder Hans Eide som umiddelbart må innkalt til møte for å ta opp (endre) saken med bakgrunn i den juridiske reguleringsplan som foreligger.

M.a.o det ligger ingen føringer i reguleringsplan om krav til veibredde 4,5 meter men et plan kart : VEI ÅPEN FOR FRI FERDSEL som den er i dag.

Etter hva jeg kjenner til er vel de samme opplysningene blitt stadfestet hos dere i dag.

Jeg stiller nok en gang det spørsmål om hvorfor dere ikke tok dette opp med oss.

Vi sitter med et s t o r t arkiv av dokumenter i sakene på Uthaug som er unntatt offentligheten.

I disse dokumentene vil man raskt se at Grøntvedt IKKE har tatt seg til rette men utviklet aktiviteten i trå med de politiske føringer og videre områdeplans innhold.

Her er det også en rekke dokumenter fra Kystverket opp gjennom årene som nettopp unnfanger den aktivitet som Grøntvedt utøver i havna, i trå med hvordan nasjonale fiskerihavner skal utvikles.

Jeg ringer deg i morgen formiddag.

Best regard

**Bjørnar Grøntvedt**

☎ Telephone -47 91 54 62 44 | ☎ Office – 47 72 52 30 90 | ✉ [bg@grontvedt.no](mailto:bg@grontvedt.no) | 🌐 [www.grontvedt.no](http://www.grontvedt.no)