

Trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg 2021 - innmelding av tiltak – Ørland kommune

Innspill til Trøndelag fylkeskommunes TS-tiltak investering 2021 Tiltak med kostnadsramme inntil 1 million Innspillspart: Ørland kommune			Dato: 17.09.2018
Prioritet	Sted)	Utfordring (beskrivelse)	Vurdering av tiltaket
1	FV 721 S3D1 m3512 Vallersund oppvekstsenter - Folkvang forsamlingshus	Over 60 % av elevene ved Vallersund oppvekstsenter er avhengig av å skyss på grunn av farlig skolevei. Elevene må krysse bru over Sandnesvågen/Boldfjordvågen, og parkering- og innkjøring ved butikken. Trafikksikkerhetstiltak har vært ønsket i over 30 år og stått høyt på prioriteringslisten for tiltak i gamle Bjugn kommune, men det blir til stadighet pekt på behov for nye grunnundersøkelser for å prosjektere et slikt tiltak. Det er behov for gang- og sykkelvei og det må idag skysses barn på grunn av farlig skolevei, og sådan viktig både for kommunen som skoleeier, og fylkeskommunen som veieier. Det er daglige trafikkfarlige situasjoner på strekket, og med et økt trafikkbilde er det nødvendig med tiltak for å ivareta myke trafikanter. Det ønskes at det iverksettes grunnundersøkelser og et forprosjekt for gang- og sykkelvei. Som midlertidige tiltak ønskes det at det blir nedsatt hastighet på strekningen, og/eller fartshumper.	• Ved Vallersund oppvekstsenter • Ansett som trafikkfarlig skoleveg • Kostnad 500 000 krnoer
2	Fv 710 S8D1 m5000 Kryss Opphaug	Mange barn bor på vestsiden av Fv710 på Opphaug og må krysse fylkesveien som er del av skoleveien. Det er trafikkfarlige situasjoner i forbindelse med russtrafikk morgen og ettermiddag. Det oppleves flere og flere hendelser også mellom biler på grunn av stor trafikkvekst. Det er behov for etablering av signalregulering, alternativt rundkjøring og planskilt kryssing for gående og syklende., men som midlertidig tiltak søkes det om nedsatt fartsgrense, fartshumper og opphøyd gangfelt.	• Kostnad 200 000 kroner • Innenfor 1 km fra Opphaug skole • Er ansett som trafikkfarlig skoleveg
3	Fv 710 S9D1 m6100 Rundkjøring Seterstranda	Gang og sykkelveg skifter side i forhold til Fv 710 gjennom rundkjøring, men det er ikke forbindelse mellom gang og sykkelvegene	• Kostnad 300 000 kroner • Innenfor 1 kilometer fra Botngård barneskole og Botngård ungdomsskole • Er ansett som trafikkfarlig skoleveg. • Ferdig regulert

4	Fv 6358 S1D1 m0 – m320 Alf Nebbs gate forbi ny ungdomsskole	Strengningen mangler tilfredsstillende gatelys	• Kostnad 300 000 kroner • Ved innkjøring til Botngård barneskole og Botngård ungdomsskole
5	FV721 S1D30 m2025- m2375 Strandveien.	Det er bygd ny gang og sykkelvei, men det er ikke oppsatt gatelys på strekningen.	• Kostnad 350 000 • Skolebarn benytter gang og sykkelveien
6	Fv 6358 S1D1 m330 – m820 Prestdalsveien	Strengningen mangler tilfredsstillende gatelys	• Kostnad 500 000 kroner • Strekningen starter ved Botngård barneskole / Botngård ungdomsskole
7	Fv6406 S1D1 m1466 Djupdalsveien ved sivil flyterminal	Fartsgrensen på Djupdalsveien settes ned til 40km/t og det bygges to fartsdumper ved den sivile flyterminalen.	• Kostnad 100 tusen