

Trafikksikkerhetsplan for Bjugn kommune

2016 - 2019



Vedtatt i Trafikksikkerhetsutvalget 13. juni 2016
Vedtatt i Kommunestyret XX 2016

INNHold

INNHold	1
1. INNLEDNING	2
1.1 Nasjonale forventninger	2
1.2 STFK's trafikksikkerhetsplan	2
1.3 Trafikksikkerhetsplan for Bjugn 2016 - 2019	3
1.4 Trafikksikkerhetsutvalget i Bjugn	3
1.5 Visjoner og mål	3
2. REGISTRERINGER OG PROBLEMANALYSE	5
2.1 Bjugn kommune	5
2.1.1 Veinett	5
2.1.2 Fartsgrenser og ÅDT	6
2.1.3 Gang- og sykkelveger og fortau	7
2.1.4 Skolekretser	8
2.1.5 Barnehager	9
2.1.6 Trafikksikkerhetsarbeid	9
2.1.7 Vilt på kjøring	10
2.2 ULYKKER OG UTRYGGHET	11
3. TILTAK	12
3.1 Organisatoriske tiltak	12
3.2 Tiltak på vegnettet	12
3.2.1 Fysisk tiltak på fylkesveg	14
3.2.2 Fysisk tiltak på kommunale veger	14
3.2.3 Adferds rettede tiltak	15
VEDLEGG:	

1. Politiregistrerte trafikkulykker 1990 - 2015, Oversikt.
2. Politiregistrerte trafikkulykker 2006 – 2015, Trafikantgrupper.
3. Politiregistrerte trafikkulykker 2006 – 2015, Aldersgrupper.
4. Politiregistrerte trafikkulykker 1990 – 2015, Skadegrad.
5. Politiregistrerte trafikkulykker 2006 – 2015, Uhellskategori.
6. Politiregistrerte trafikkulykker 2006 – 2015, Tidspunkt.
7. Politiregistrerte trafikkulykker 2006 – 2015, Alle ulykker i Bjugn.
8. Politiregistrerte trafikkulykker 2006 – 2015, Ulykker med hjemmehørende i Bjugn.
9. Trafikksikkerhetstiltak i Bjugn kommune.

1. Innledning.

Trafikksikkerhetsplan gir rammer for kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Planen forankres i kommuneplanens samfunnsdel.

Den kommunale planen har sin forankring i tilsvarende planer på nasjonalt og fylkeskommunalt nivå. Planen er utarbeidet med basis i Statens vegvesens håndbok 209 "Kommunale trafikksikkerhetsplaner" og er forankret i tilsvarende oppdaterte planer på nasjonalt og fylkeskommunalt nivå.

Ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet ligger hos anlegg og drift som vei forvalter på kommunale veier.

1.1 Nasjonale forventninger.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2010-2013 utarbeidet av Vegdirektoratet, Politidirektorat, Helsedirektorat, Utdanningsdirektorat og Trygg Trafikk bygger på Nasjonal transportplan (NTP) 2010-2019. Ambisjonsnivå og prioriteringer i tiltaksplanen er i samsvar med Statens vegvesens handlingsprogram 2010-2013, Strategiplan for politiets trafikkjeneste 2008-2011, Ulykker i Norge- Nasjonal strategi for forebygging av ulykker som medfører personskafe 2009 - 2014 (tverrdepartemental plan) og Trygg Trafikk strategiplan 2010 - 2013.

Stortinget har vedtatt en "nullvisjon" for trafikksikkerhet, det vil si at trafikksikkerhetsarbeidet i Norge skal være basert på visjonen om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i vegtrafikken.

I Nasjonal sykkelstrategi og Nasjonal gå strategi pekes det på bedre tilrettelegging for syklende og gående er viktig både for folkehelse og trafikksikkerhet. Sykkelandelen blant barn og unge er redusert til fordel for transport med bil. På landbasis er risikoen for alvorlige sykkelulykker redusert. Imidlertid utgjør fotgjengerulykker om lag 11 prosent av ulykkene med dødelig utgang i vegtrafikken.

Skader ved fotgjengerulykker blir alvorlige ved høy fart. Det er over 80 prosent risiko for dødelig utgang for en fotgjenger som blir påkjørt av en bil med 50km/t, mens risikoen reduseres til omtrent 10 prosent om fotgjengeren blir påkjørt av en bil med 30km/t.

1.2 STF's trafikksikkerhetsplan

Fylket trafikksikkerhetsplan 2014-2017 har fokus på trafikksikre kommuner. I planleggingsfase i kommuner skal trafikksikkerhetsarbeidet være en viktig faktor. Sør-Trøndelag fylkes trafikksikkerhetsutvalg (FTU) vil ha fokus på at det vil være behov for investering i fysiske og for trafikantrettende tiltak som kan bidra til større aktsomhet og bedre samspill mellom ulike trafikantgrupper.

Grunnleggende visjon er fortsatt 0-visjonen. Det betyr at gjennomgående sikkerhetstenking i tråd med 0-visjonen skal være et bærende prinsipp i ledelse, planlegging og gjennomføring av vei og veitrafikk.

Fylkets trafikksikkerhetsplan 2010 - 2013 hadde visjonen "Vi skal rive Trollveggen!".

Til tross for en massiv innsats på denne fronten viste statistikken at en ikke hadde oppnådd ønsket effekt i form tilsvarende reduksjon i antall trafikkulykker. Men statistikken viser at antall trafikkulykker under ungdom mellom 15 og 24 år har snudd det siste to årene. I nye planen er det fortsatt fokus på denne aldergruppe med en egen undervisningsplan som kan finnes på hjemmeside www.team-rpm.no.

Planen sier blant annet: " *FTU ønsker et bredere engasjement fra kommunenes side inn mot trafikksikkerhet som et helseproblem og dermed blir forebyggende holdningsarbeid sentralt*". Videre sier planen følgende om tiltak i den enkelte kommune: " *Kommunene har ansvar for sine innbyggere gjennom hele livet. Det er et uttalt mål at kommunene skal erkjenne at trafikksikkerhet er et folkehelseproblem og at fokuset gradvis skal få et sterkere forbyggende perspektiv med fokus på tiltak innen langsiktig holdnings skapende og kompetansebyggende arbeid*". For å kunne oppfylle disse målene må kommune sørge for at de som har ansvaret for helse og oppvekst får et mer aktivt forhold til trafikksikkerhetsarbeidet enn hva som har vært tilfelle så langt.

1.3 Trafikksikkerhetsplan for Bjugn 2016 - 2019

Bjugn kommune vil etter dette få en todelt trafikksikkerhetsplan, en del som omhandler tiltak i forbindelse med adferds rettet trafikksikkerhetsarbeidet og en annen del som setter fokus på fysiske tiltak i tilknytning til det lokale trafikkbildet. Planen forankres i kommuneplanens samfunnsdel.

1.4 Trafikksikkerhetsutvalget i Bjugn

Trafikksikkerhetsutvalget ble opprettet i 1999 som et tverrfaglig og tverrsektorielt utvalg med rådgivende myndighet.

Utvalget består i perioden 2015-2019 av:

Hans Eide	Leder-politisk	Varamedlem	Per Odd Solberg
Sissel Eide Fremstad	Politisk	Varamedlem	Hugo Solheim
Hallgeir Kjørsvik	Trønder bilene		
Arild Sumstad	Fosen trafikkskole		
Olav Lyng	Politi		
Rita E. Sundet	Barn/ungdoms representant		
Helge A Stabursvik	Statens vegvesen		
Nils Braa	Anlegg og drift (sekretær)		

1.5 Visjoner og mål

Den nasjonale "nullvisjonen" er et godt utgangspunkt for arbeidet med trafikksikkerhet. En visjon er noe vi må strekke oss mot og vi må vel dessverre innse at vi aldri fullstendig klarer og nå en visjon.

Nullvisjonen betyr at det skal arbeides for både å hindre ulykker og for å redusere skadene som likevel skjer. Nullvisjonen betrakter ulykker i et systemperspektiv, der alle elementer som påvirker ulykkene og utfallet dem inngår; trafikanten (spesielt barn), kjøretøyet, veien og veiens omgivelser. Dette er en visjon som kan virke uoppnåelig, men dersom vi setter oss selv i fokus kan vi si:

- Jeg ønsker ikke at jeg blir skadet eller drept i trafikken
- Jeg ønsker ikke at noen skal bli skadet eller drept i trafikken
- Jeg ønsker ikke å skade noen eller forvolde noens død i trafikken.

Og derfor bør "Nullvisjonen" fortsatt ligge som et ønske og et langsiktig mål. Visjonen viser også at det er vilje å prioritere trafikksikkerhetsarbeidet.

I visjonen ligger også ønsket om at kommunens innbyggere skal føle det trygt å være i trafikken, spesielt trafikanten langs skoleveier.

Ved siden av at trafikksikkerhetsplanen er knyttet opp mot kommuneplanens overordnede mål, må man også i målsettingen se sammenhengen med andre plandokumenter. Spesielt nevnes Fylkesplanen for Sør-Trøndelag "Vi skal rive Trollveggen" og Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2010-2013. Vi må se viktigheten av samhandling på alle plan for å redusere ulykker og skape trygghet.

Hovedmålene for trafikksikkerhetsarbeidet i Bjugn kommune er:

- Trygg vei til barnehager og skoler
- Redusere antall ulykker og skadeomfang
- Være attraktivt å gå og sykle for alle
- Holdningsendring i trafikken

For å kunne styre trafikksikkerhetsarbeidet mot å oppnå hovedmålet, definerer vi også målbare delmål.

- Holdnings skapende arbeid gjennom; trafikkopplæring i barnehager, skoler og videregående skole
- Skille gående/syklende fra biltrafikken
- Redusere hastigheten der hvor gående/syklende ikke er atskilt fra biltrafikken
- Sikring/fjerning av farlig sideterreng
- Siktrydding

2. REGISTRERINGER OG PROBLEMANALYSE

2.1 Bjugn kommune

2.1.1 Veinett

Sentrumsstrukturen er preget av Botngård som et transportknutepunkt og med bygdesentra både på Høybakken, Lysøysundet, Vallersund og Oksvoll/Nes.

FV(fylkesvei)710 er hovedvei gjennom kommunen. FV 710 starter ved Krinsvatnet i øst og går til Ørland kommune i vest. Den andre hovedveien er FV 721 går fra Botngård til Teksdal, Vallersund og Oksvoll tilbake til Botngård.

Det er fergeforbindelse til Tarva fra Djupfest.

For øvrig består veinettet av 14 Fylkesveier, 120 kommunale veier samt et stort antall private veier.

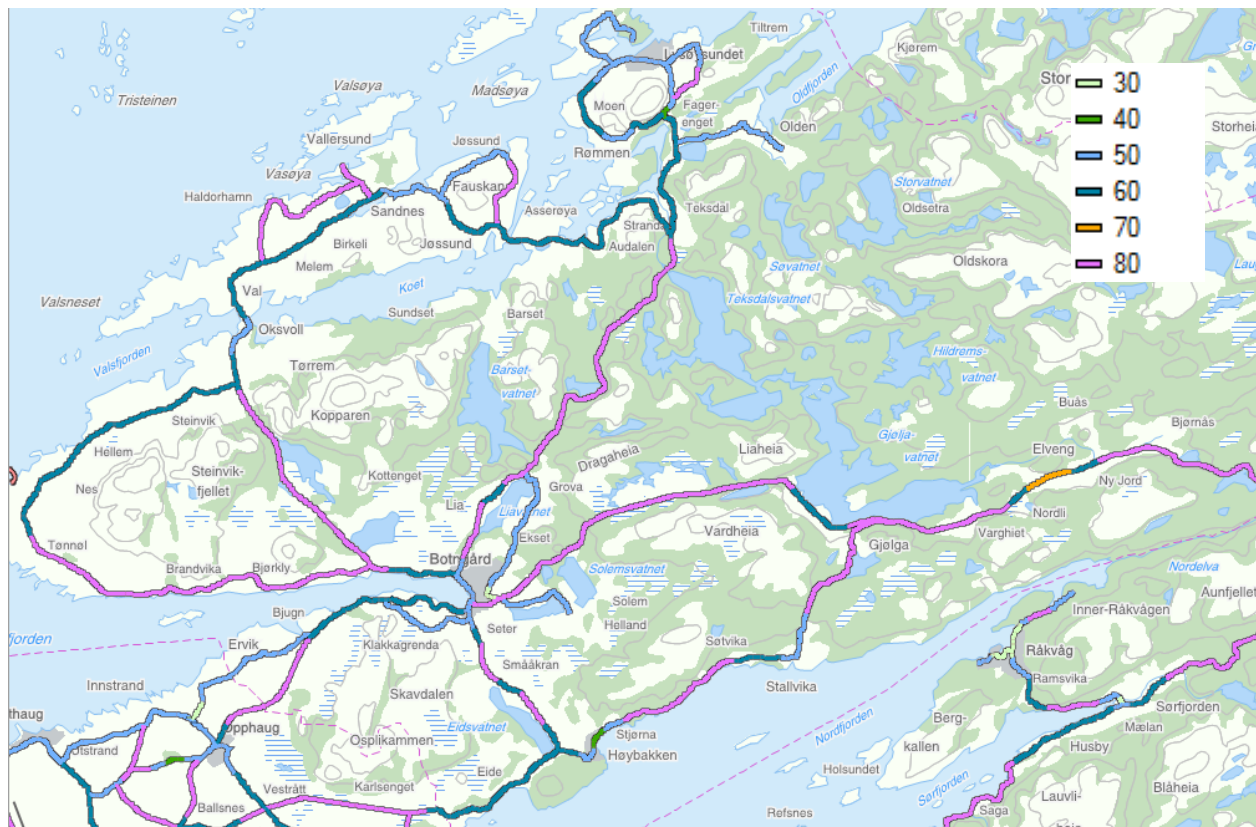
Gang og sykkelveinettet som er utbygd er i hovedsak konsentrert rundt Botngård samt en strekning fra Fagerenget til Lysøysundet.

Fylkesveier i Bjugn kommune:



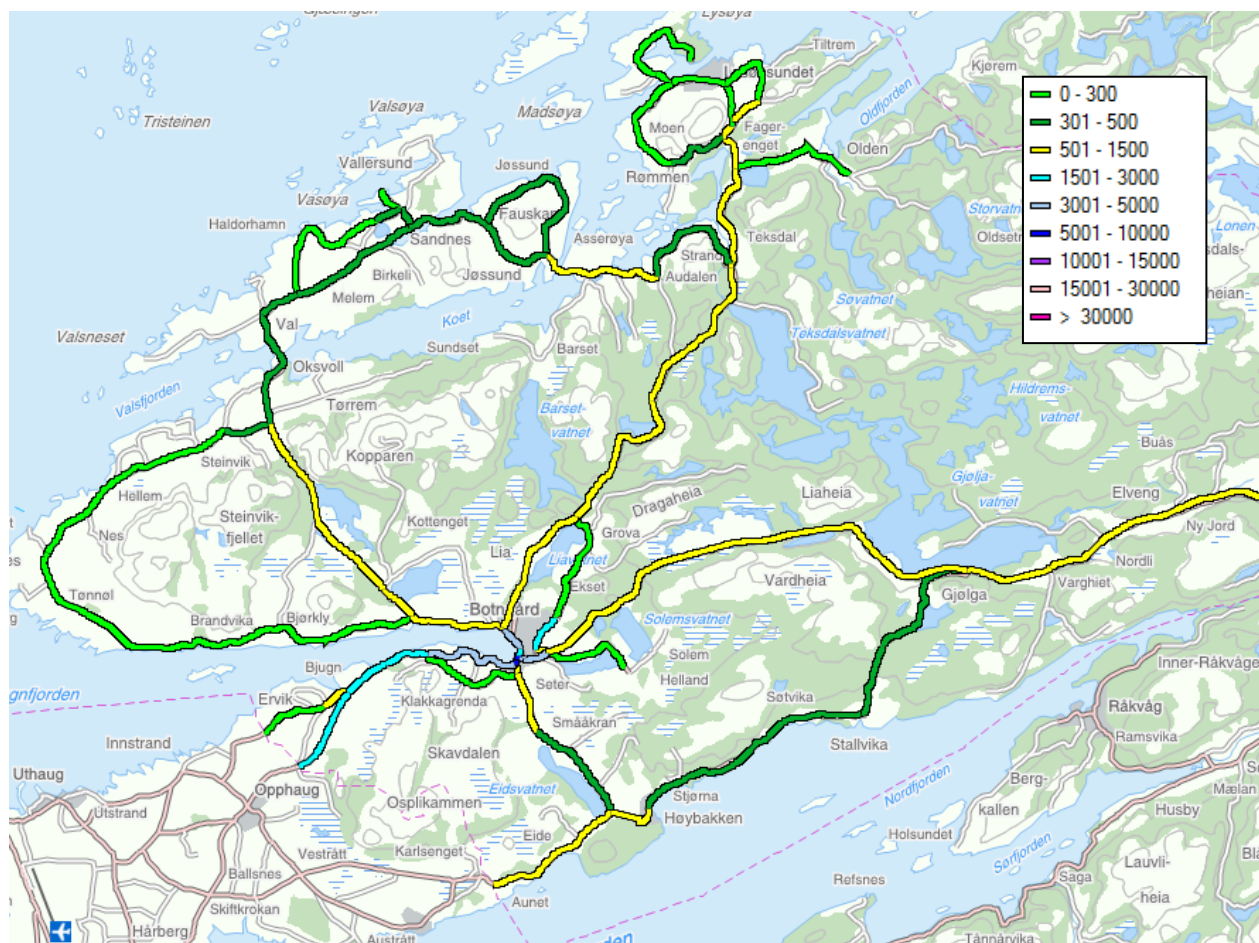
2.1.2 Fartsgrenser og ÅDT

Oversikten over fartsgrenser viser at mindre enn halvparten av riks- og fylkesvegnettet har generell faregrense 80 km/t. Det er utstrakt bruk av 60 og 50 km/t der det er bebyggelse langs vegen.



Figur 4 Fartsgrense på fylkesveger 2010

Målinger av ÅDT (Års døgntrafikk) foretatt på fylkesveiene i kommunen i 2012.



Figur 3 ÅDT på fylkesveier i Bjugn kommune 2012

2.1.3 Gang- og sykkelveger og fortau

I denne planen er det tatt med mål knyttet til utrygghet for myke trafikanter og spesielt barn. Det er sammenheng mellom disse målene og forslag om å etablere gang og sykkelveier, sikre kryssingssteder og formalisere snarveger for å trygge skoleveger og generelt gi et tryggere og bedre tilbud til fotgjengere og syklister. Jfr. tiltaksliste bak i dette dokumentet.

Bjugn kommune ønsker et gjennomgående gang- og sykkelveisystem innenfor 4 km fra skoler. Om vinteren skal fortau og sykkelveier brøytes og strøes slik at det er trygt og gå eller sykle. Det er viktig i hensyn til trafikksikkerhet med rydding av vegetasjon langs veier. Vegetasjon nært veien skaper farsituasjoner og er til hinder for trafikk og vedlikehold. God sikt er et rimelig enkelt virkemiddel for å oppnå bedre trafikksikkerhet.

2.1.4 Skolekretser

Kommunen er delt opp i tre skolekretser: Fagerenget, Vallersund og Botngård. Elevene blir i stor grad kjørt til skolen med kommunal skoleskyss. Dagens praksis med hensyn på tilskudd til skole skyss er:

- Elever i første trinn og førskole er skyssgrensen 2 km
- For elever i 2. - 10. trinn som har mer enn 4 km skoleveg, har rett til gratis skyss
- Elever får fri skoleskyss hele året langs trafikkfarlig vei.

Trafikksikkerhetsutvalget er rådgivende organ og gir etter befaringsråd i saker om skolevei.

Trafikkfarlig skole vei.

Trafikksikkerhetsutvalget har gjennomgått veistrekningene som elevene benytter på vei til- fra skolen. Behandling skjedde i sak 12/1 og sak 13/5.

I sak 13/5 vedtok trafikksikkerhetsutvalget følgende strekninger /pkt som ble ansett som trafikkfarlige: (Formelt vedtak om trafikkfarlig vei må gjøres av andre organer i kommunen)

Fagerenget:

Strekning Teksdal - Fagerenget, FV 86, fartsgrense 60km/t.

Trafikkfarlig ved sjøen(Vikan), ca 2km fra skolen.

Strekning Olden - Fagerenget, FV 85, fartsgrense 50km/t.

Trafikkfarlig før en kommer til bebyggelsen i Olden, ca 1,9km fra skolen.

Strekning Lysøya - Fagerenget, FV 86 fartsgrense 50km/t.

Trafikkfarlig på Lysøya, ca 5km fra skolen, ellers anses veien til skolen ikke trafikkfarlig.

Vallersund Oppvekssenter:

Strekningen Jøssund bru - Vallersund oppvekstsenter, FV 721 fartsgrense 60km/t - 50km/t.

Trafikkfarlig i bunnen av Rønningsbakken, ca 3km fra skolen.

Trafikkfarlig øst for butikken, ca 0,5- 1,0km fra skolen.

Trafikkfarlig på / ved brua, ca 0,1- 0,2km fra skolen.

Strekningen Val - Vallersund oppvekstsenter, FV 721 fartsgrense 60km/t.

Trafikkfarlig ved "Toppen" ca 1,1km fra skolen.

Botngård:

Strekningen Brulia - Botngård skole, FV 721 fartsgrense 80km/t - 60km/t.

Trafikkfarlig ved Liavatnet, ca 2,1km fra skolen.

Strekningen Brulia - Botngård skole, FV 118 fartsgrense 50km/t.

Trafikkfarlige pkt ved Brenna, ca 1,6km og sving ca 2,1km fra skolen.

Strekningen Torsidalen (Kottengsvatnet) - Botngård skole, FV 721 fartsgrense 80km/t - 60km/t.

Trafikkfarlige pkt på strekning mellom 2,1 - 4km fra skolen.

Strekningen Tinbua - Botngård skole, FV 721 fartsgrense 60km/t - 50km/t.

Trafikkfarlige pkt på strekning mellom 0,7 - 4km fra skolen.

Strekningen Tjønnstua - Botngård skole, FV 710 fartsgrense 80km/t

Strekningen øst for kryss FV 118 / FV 710 anses som trafikkfarlig.

Strekningen Haugen /Solom - Botngård skole, FV 113 fartsgrense 80km/t - 50km/t.

Kryssing av FV 710 anses som trafikkfarlig.

2.1.5 Barnehager

I Bjugn kommune er det 4 barnehager. En privat barnehage i Ervika, 2 kommunale i Botngård og Solkysten som har avdeling på Vallersund og Lysøysundet.

Solkysten barnehage er en trafikksikker barnehage og har sertifikat fra Trygg Trafikk. For å få sertifikat har de gjennomført en årsplan det inneholder arbeid vedrørende trafikksikkerhet. Årsplanen blir evaluert og revidert hver barnehage år. De har sett opp regler til personalet, foresatte og barna. Reglene handler for eksempel om bruk av bilbelte, refleksvester og hjelm når de sykler.

I generelt er barnehager veldig opptatt av bruk av refleksvester hvis barn er utenfor barnehagens område. I de fleste barnehager er bruk av refleks og å være synlig et emne i møter med foresatte om høsten. Om våren har de sykkeldager hvor bruk av hjelm er et viktig emne.

2.1.6 Trafikksikkerhetsarbeid

Arbeidet med trafikksikring er fordelt på mange instanser og nivåer. Både kommune, fylkeskommune og staten har sine ansvarsområder, ikke bare for bygging og vedlikehold av veier (fysiske tiltak), men også for trafikksikring i videre betydning (forebyggende og holdnings skapende tiltak)

I opplæring av trafikanter og holdnings skapende arbeid har selvsagt foreldrene et stort ansvar, videre barnehagene, grunnskolen og videregående skolen. Også flere organisasjoner driver forebyggende trafikksikringsarbeid. NAF og Trygg Trafikk henvender seg til alle trafikanter, ikke minst barn. Til å støtte denne opplæring ønsker Bjugn kommune å få en trafikksopplæringsområde som kan brukes av alle kommuner på Fosen.

Alle barnehagene i Bjugn bør jobbe med forebyggende trafikksikkerhetsarbeid.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier som et verktøy for barnehagene for å sikre et godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid. Hvis alle kriterier er oppfylt kan barnehagen søke om å få tittelen trafikksikker barnehage.

Trygg Trafikk har utarbeidet, etter "Kunnskapsløftet", klare kompetansemål for trafikktrygghet for hvert skoletrinn. Det sikrer et kunnskapsløfte for trafikkopplæring og gir bedre kontinuitet og progresjon gjennom hele grunnopplæring til hvert trinn:

1. trinn: Trafikktrening i skolens nærområde.
2. trinn: Enkle trafikkregler. Skoleveien; gå løype og gå prøve.
3. trinn: Undersøkelse av egen skolevei, tellinger og registreringer.
4. trinn: Trafikkregler. Forberedende sykkelopplæring; enkel teori og trening i trygge omgivelser.
5. trinn: Trening på sykkel i enkel trafikk, sammen med voksne.
6. trinn: Teori og trening på sykkel i krevende trafikk.
7. trinn: Selvstendig sykling i trafikken
8. trinn: Sykkelhjelmer og refleks
9. trinn: Rusmidler i trafikken, lys, syn og farger
10. trinn: Bilbelte, hjelm, fart og akselerasjon

Å formidle faktakunnskap er viktig, men kunnskapen bør også settes inn i en større sammenheng og være med på å påvirke ungdommenes holdninger.

Trafikksikkerhet er et aktuelt tema for ungdom, og gruppen er sterkt overrepresentert på ulykkesstatistikken. Trygg Trafikk anbefaler derfor at trafikk som tema tas inn i aktuelle fag.

Det kan for eksempel være å diskutere etiske dilemmaer, mediers dekning av ulykker, bruk av statistikk, stil oppgaver, tellinger og registreringer.

Temadager i videregående skole

Trygg Trafikk og Statens vegvesen har egne opplegg for russeren – ofte i form av russeseminarer i samarbeid med politiet eller andre instanser som er opptatt av russerens ve og vel.

2.1.7 Vilt påkjøring

Å unngå vilt påkjøring er en viktig emne i Bjugn kommune. Langs fylkes og kommunale veier er trær og busker i stor grad ryddet bort.

Vedlikehold av den beskæring er viktig.

2.2 ULYKKER OG UTRYGGHET

Registreringene av ulykker i Bjugn kommune.



Politiregistrert trafikkulykker - Bjugn kommune 2006 - 2015

Trafikkulykker – alvorlighetsgrad	Kartet viser hvor det har skjedd ulykker og alvorlighetsgrad for disse. Kartet sier ikke noe om hvor mange personer som er skadd. Fargekoden viser hva som er den alvorligste skadegraden i ulykken. Det kan være flere personer med andre skadegrader i samme ulykke.
● Lettere skade ● Alvorlig skade ● Meget alvorlig skade ● Dødsulykke	

(Detaljert statistikk vises i vedlegg til planen.)

Statistikken for perioden 1990 – 2015 viser en reduksjon i antall ulykker og drepte og hardt skadde de siste 3 år.

Det er i årene 2006-2015 registrert 99 personskadeulykker i Bjugn kommune hos politiet. Det er ingen punkt i kommunen med mer enn 1 politi rapportert ulykke i løpet av fire år. Ulykkene er for få til å beskrive noe mønster.

En stor andel (63 %) av ulykkene i Bjugn skjer ved ulykker med utforkjøring. I sør Trøndelag foruten Trondheim er denne andelen mindre(46 %)

Bjugn har større andel drept/skadde i aldersgruppe 15-19 år enn for gjennomsnittet i sør Trøndelag.

Statistikken viser flere ulykker i vinterhalvåret i Bjugn enn i andre kommuner i Sør-Trøndelag. I sommerhalvåret, med unntak av juli, er antall ulykker lavere enn andre kommuner i Sør-Trøndelag.

3. Tiltak

3.1 Organisatoriske tiltak

Kommunen

Kommunen har et trafikksikkerhetsutvalg med god kontakt både med Lensmannen og med Statens vegvesen. Det er jevnlig kontakt mellom kommunen og Statens vegvesen i forhold til gjennomføring av tiltak som har fått tildelt fylkeskommunale midler.

Trafikksikkerhetsutvalget jobber for at Bjugn skal bli en trafikksikker kommune.

Å oppnå godkjenning innebærer ikke fravær av trafikkulykker, men at kommunen arbeider godt, målbevisst og helhetlig med trafikksikkerhet.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for hva en trafikksikker kommune er og hvordan kommunen bør jobbe for å oppnå dette.

Kommunens organisering i forhold til trafikksikkerhetsarbeid er hensiktsmessig og foreslås ikke endret.

Lensmannen

Lensmannen styrer sine trafikksikkerhetsaktiviteter dels etter egen lokal plan og dels i forhold til sentrale direktiv og kampanjer. Kontakten med barne- og ungdomsskolene er noe avhengig av initiativ fra skolene. Det er behov for å etablere årsplaner som gjør disse aktivitetene mer forutsigbare både for lensmannen og for skolene. Det er også ønskelig med en rapportering av aktiviteter fra lensmannsetaten til Bjugn kommune for å kunne måle innsatsen i forhold til måloppnåelse som settes opp i tverretatlige planer.

Barnehager og skoler

Opplæring i barnehager og skoler er et viktig grunnlag til å skape trygge trafikanter.

Opplæringsplan som Trygg Trafikk har skrevet er et godt utgangspunkt til å gjennomføre i opplæringsplaner i barnehager og skoler i Bjugn kommune.

3.2 Tiltak på vegnettet

Økt trygghet til myke trafikanter

Tiltakslisten inneholder en sterk satsning på utbygging av gang- og sykkelveger og belysning av disse. Det er et mål å ha egne veier for syklistene og fotgjengere innenfor en avstand på 4 km fra hver skole.

Disse gang- og sykkelvegene vil danne grunnstammen i et nett som med tilleggsinvesteringer kan gi sammenhengende tilbud mellom Botngård og bygdesentrene Ervika og Karlestranda/Mebostad.

Skoleveien til Vallersund Oppvekstsenter østfra blir av trafikksikkerhetsutvalget ansett som trafikkfarlig skolevei. En adskilt gang og sykkelvei er også her den beste løsningen men den har utfordringer i plassbehov langs veien og krever at det iverksettes et reguleringsplanarbeid. Som midlertidige tiltak er det i tiltakslista foreslått bl. a gangbru og fartsreduksjon til 40km/t.

Tiltakslisten inneholder også sikring av kryssingssteder ved skoler og langs skoleveg.

For å dempe antall utforkjøringer, som er relativt høyt i Bjugn kommune, ønsker Bjugn kommune å legge rumlestriper på veikanten på strekninger hvor det er mye utforkjøringer.

Forholdsvis er det et lavt antall ulykker i Bjugn kommune.

Trafikksikkerhetsutvalget skal jobbe med beholde den tendensen.

Tiltak utenfor det tradisjonelle trafikksikkerhetsarbeidet, forbindelse til andre planer

Det er ikke gjennomført registreringer innenfor Helse og Omsorgs ansvarsområder i arbeidet med denne planen.

Lokalisering, arealbruk

Trafikksikkerhetsutvalget ønsker å uttale seg til reguleringsplaner og planer som berører trafikkmønster og trafikksikkerhet.

Trafikantinformasjon

Det er ikke foretatt kartlegging av bruk av sentralt kampanjemateriell i kommunen.

3.2.1 Fysisk tiltak på fylkesveg

(se vedlegg 9)

Pri	Sted	Tiltak på vegnettet	Vurdering/mål
F1	FV 710 – 460m FV 710 – 580m	Vurdering av krysningspunkt for bygging av kulvert. Utføre nødvendig planlegging, samt utarbeide konkurransegrunnlag.	Uoversiktlig og trafikkfarlig kryssing for myke trafikanter, behov for bygging av undergang for myke trafikanter. Skape trygg skolevei.
F2	FV 721 – 15850m FV 721 – 16450m	Innføring av særskilt fartsgrense 40 km/t med fartsdempende tiltak, fartshumper mellom Vallersund Oppvekstsenter og forbi Coop Vallersund, ca600m.	Ikke skilt mellom myke trafikanter og biltrafikk. Smalt spesielt over brua, rekkverk hindrer «rømningsvei» for myke trafikanter. Dempe fart på veistrekningen/ trygg skolevei.
F3	FV721 – 1877m FV721 – 2373m	Oppsetting av veilys langs FV 721 Karlestranda, ca450m.	Ikke veilys på strekningen. Skape trygg skolevei.
F4	FV 721 – 11477m KV 98 – 0m	Bygging av ensidig - toveis busslomme med leskur i kryss FV 721/KV 98(Valsnesveien)	Trafikkfarlig av og påstigning til skolebuss. Unngå at skolebarn venter / går av buss på Fv 721.
F5	FV 721 -12422m FV 90 – 0m	Ensidig - toveis busslomme i kryss FV 721 og FV 90.(Haldorhavn)	Trafikkfarlig av og påstigning til skolebuss. Unngå at skolebarn venter / går av buss på Fv 721.
F6	FV 721 – 17484m FV83 -0m	Ensidig - toveis busslomme i krysset FV 721 og FV 83.	Trafikkfarlig av og påstigning til skolebuss. Unngå at skolebarn venter / går av buss på Fv 721.
F7	FV 710 – 560m	Bygging av rundkjøring.	Uoversiktlig og trafikkfarlig kryss. Rundkjøring.

Forklaring sted: Eks F3

FV 721- Fylkesvei nr 721

1877m - avstand i meter fra 0pkt, som på den veien er rundkjøring i Botngård.

3.2.2 Fysisk tiltak på kommunale vegar og plasser.

(se vedlegg 9)

Pri	Sted	Vurdering	Tiltak	Tid
K1	Botngård skole, Bjugnhallen-Fosenhallen.	Uoversiktlig bringe og hente plass for skolebarn, uoversiktlig trafikkforhold ved inngang Bjugnhallen/ Fosenhallen.	Utarbeide skiltplan, vedtak og utføre skilting.	2016
K4	Trafikkforhold ved Haugtussa barnehage, Ervika.	Uoversiktlig trafikkforhold/parkering ved barnehage ved hente/bringe tid. Skolebarn har venteplass på parkeringsplassen.	Planlegging og utbygging.	2017
K5	Veilys langs Stallvikveien	Skape trygg skolevei		2018

3.2.3 Adferds rettede tiltak

	Tiltak /Vurdering	Tid	Ansvar
Barnehage	Alle kommunale barnehager har som mål å bli Trafikksikker barnehager i 2016	2016	Barnehageleder
Skoler	Alle skoler skal oppfylle kriteriene for Trafikksikker skole i 2016 Utvikle kompetanse mål som vist i kapitel 2.1.5 Utarbeide og gjennomføre en trafikkplan ved skoler.	2016	Rektorene
Kommune	Utarbeide plan for kompetanseheving innen trafikksikkerhet hos kommunale ansatte Stimulere frivillige organisasjoner til å implementere trafikksikkerhet i egen virksomhet Ha rutiner for sikring av trafikksikkerhet i reguleringsplaner	2016/ 2017	Anlegg og drift Helsekoordinator Arealbruk
Trafikksikkerhet s-utvalget	Innhente og gjennomgå oversikt over trafikkulykker og trafikkskadde årlig. Informere om tilskuddsordninger Revidere listen over trafikkfarlig (skole)vei hvert andre år		Trafikksikkerhetsutvalget