



Adressater i hht liste under

Vår dato: 30.10.2020

Deres dato:

Vår referanse:

Deres referanse:

202015031-19

Vår saksbehandler:

Rune Hedegart

Forbedret tilskuddsordning til etablering av hurtigladere for elbil i Trøndelag

Dette brevet sendes til

- aktuelle utbyggere av hurtiglading for elbil
- kommunene i Trøndelag

Vi viser til vårt informasjonsskriv om støtte til utbygging av hurtigladere for elbil i distriktet i Trøndelag av 12.05.2020. For støtteordninga som ble omtalt i informasjonsskrivet var søknadsfristen 01.09.2020. Vi fikk relativt liten respons på utlysningen, og etter at tilsagn er gitt til søkerne, er det rundt fire millioner kr igjen i ordningen.

Trøndelag fylkeskommune tilbyr gjennom ordningen investeringsstøtte til etablering av offentlig tilgjengelige hurtigladestasjoner som er forventet ikke å være lønnsomme uten støtte. Ordningen omfatter ikke etablering av ladepunkt til privat bruk, for eksempel i borettslag.

Fylkesutvalget vedtok i sak 291/20 den 20.10.2020 å forbedre ordningen noe. For nye søknader gjelder det som framgår under.

Endringer som gjelder for nye søknader, oppsummert:

- Vi øker støttenivået for nye søknader til
 - inntil 250 000 til 50-100 KW ladere og
 - 300 000 til ladere med effekt på 100 KW og over.
- Vi åpner for å støtte flere ladere pr kommune og fjerner kravet til avstand mellom hurtigladere.
- Det settes ingen søknadsfrist. Søknader behandles fortløpende til det er tomt for tilskuddsmidler i denne ordningen - dvs «førstemann til mølla». Det vil være dato for levering/innsending i Regionalforvaltning.no som gjelder.
- Vi opprettholder kravet om at det skal være hurtiglader, vi støtter ikke ladere med lavere kapasitet enn 50 KW.

Hvem kan søke, og hva kan det søkes støtte til?

Søker

1. er en aktør som ønsker å etablere offentlig tilgjengelig hurtiglader(e). Både offentlige og private aktører kan søke støtte, men virksomheten må være registrert i norsk foretaksregister.
2. kan samarbeide med andre aktører, men én søker skal stå som hovedansvarlig.
3. må ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne gjennomføre utbyggingen og drifte ladestasjonen(e).

Et prosjekt

1. er etablering av en hurtigladestasjon på et bestemt sted, etter spesifikasjon under.
2. kan motta støtte også fra andre offentlige og private aktører.

Kostnadstak

Godkjente maksimalkostnader er 250 000 kr pr prosjekt med minimum 50 kW kapasitet og kr 300 000 pr prosjekt med minimum 100 KW kapasitet.

Driftskostnader støttes ikke og kan ikke inngå i støttegrunnlaget.

Krav til ladestasjonene

Tekniske krav

Støtten gis til etablering av hurtiglader som tilbyr ladekontakt for AC Type 2 med minimum 22 KW effekt og DC CHAdeMO og DC Combo med minimum 50 KW effekt. Det tillates effektdeling mellom ladekontaktene, men det skal kunne foregå lading fra minst to kontakter samtidig. Ladekontaktene kan plasseres samlet eller i flere ladere på ladestedet.

Ladere må kunne benyttes under de klimatiske forhold som normalt forekommer der de installeres. Det skal være tilstrekkelig belysning og værbeskyttelse rundt laderen til at tilkopleing skal kunne foregå tørt og trygt.

Alle laderne skal kobles opp med sanntidsrapportering mot databasen for ladepunkt i Norge (NOBIL) fra det tidspunkt ladepunktet blir satt i drift.

Betalingsløsning

Ladere skal være tilrettelagt for brukerbetaling fra det tidspunkt ladestasjonen settes i drift. Det skal etableres såkalt «drop-in» løsning som sikrer alle tilgang til lading, uavhengig av evt. etablert avtaleforhold med operatør. Man skal kunne betale for «drop-in lading» med allment tilgjengelige betalingsmidler, som kontant, bankkort eller mobiltelefon. Løsningene skal være tilgjengelige også for utenlandske kort eller telefonabonnenter. Ved bruk av mobiltelefon som betalingsløsning skal operatør vurdere risikoreduserende tiltak knyttet til bortfall av mobilnett.

Krav til driftsperiode og tilgjengelighet/oppetid

Hurtigladerne som etableres med støtte fra oss skal driftes i samsvar med programkriteriene i minst fem år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller de ikke driftes som forutsatt, kan Trøndelag fylkeskommune kreve hele eller deler av tilskuddet tilbakebetalt.

Ladestasjonene skal være ferdig utbygd og i drift innen 18 måneder etter vedtak om støtte fra oss. Forsinket driftsstart kan medføre tilbaketrekking av støtte. Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav, og laderne skal ha minst 97 prosent tilgjengelighet/oppetid.

Prioritering av støtten

Søknader som tilfredsstiller utlysningens krav blir behandlet fortløpende til midlene i ordningen er brukt opp. Det er tidspunkt for levering/innsending gjennom Regionalforvaltning.no som gjelder for rangering av søknadene.

Trøndelag fylkeskommune kan gå i dialog med enkeltsøkere for å komme fram til løsninger som utløser etablering av flere ladere i en «pakkeløsning».

Kontaktopplysninger og svar på spørsmål

Spørsmål knyttet til programutlysningen sendes postmottak@trondelagfylke.no med kopi til vår saksbehandler Rune Hedegart på runhe@trondelagfylke.no.

Spørsmål og svar, samt supplerende opplysninger som er relevante for andre søkere vil fortløpende offentliggjøres på [Trøndelag fylkeskommunes hjemmeside her](#). Selve utlysningsteksten vil ikke bli endret underveis, men eventuelle spesifiseringer eller endring av kriterier vil kunne fremkomme gjennom spørsmål og svar, og disse vil derfor være en del av utlysningen.

Dersom det er motstrid mellom opplysninger gitt i spørsmål og svar og programkriteriene, vil førstnevnte ha forrang.

Innsending av søknad

Søknad om støtte sendes inn via www.regionalforvaltning.no. Registrer deg som søker (dersom du ikke allerede har en søkerrolle i RF), start «Ny søknad», og søk opp Støtteordningen «**Hurtiglادere - søknad om etablering av hurtiglادere til elbil i Trøndelag**».

Krav til søknaden

- Investeringskostnader; spesifiseres i følgende kostnadsposter pr prosjekt:
 - Prosjektering.
 - Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt, inklusive kommunikasjons- og betalingsløsninger.
 - Kabelfremføring og oppgradering eller etablering av nødvendig transformator (inkl. anleggsbidrag).
 - Fundamentering, skilting og oppmerking, samt nødvendig beskyttelse mot påkjørsel, vann og vind.
 - Prosjektoppfølgning/byggeledelse.
- Finansieringsplan.

Vi ser fram til å få gode søknader!

Med vennlig hilsen

Vigdis Espnes Landheim
Seksjonsleder Regional

Rune Hedegart
Seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Adressater:

Kommunene i Trøndelag

Aktuelle aktører innen utbygging av hurtigladere:

Fortum	chargedrive.no@fortum.com; Snorre.Sletvold@fortum.com
Grønn kontakt	post@gronnkontakt.no; ohh@gronnkontakt.no
Circle K	mafrii@circlekeurope.com
Vattenfall	Susanna.Hurtig@vattenfall.com; press@vattenfall.com;
Clever	bjoern.havaas@vattenfall.com
Eon	kbl@clever.dk
Ionity	kundeservice@eondrive.no
BKK	Jan.Ihle@ionity.eu
Coop Midt-Norge SA	odd-olaf.askeland@bkk.no
	Roger.Kjorsvik@coopmidt norge.no