

AVKJØRSEL/ FRISIKT ØRLANDET. IVERS VEI 12

Oppdragsnavn	Avkjørsel/ frisikt. Ørlandet – Ivers vei 12
Prosjekt nr.	1350043124
Mottaker	Steinar Uddu, arkitekt
Dokument type	Notat
Versjon	1
Dato	04.11.2020
Utført av	Kristin Kråkenes
Kontrollert av	Tor Lunde
Godkjent av	Kristin Kråkenes
Beskrivelse	Vurdering av sikt i adkomst i forhold til vegnormalkrav

INNHALDSFORTEGNELSE

1. Bakgrunn	2
2. Regelverk	2
2.1. Sikt mellom gang- og sykkelveg og avkjørsel	2
2.2. Sikt for møtende på gang- og sykkelvegen	3
2.3. Siktgrav i avkjørsler, biler	3
3. Siktforhold for boligen	4
3.1. Sykkel mot avkjørsel	5
3.2. Sikt syklende	5
3.3. Bil6	
4. Anbefaling	6

1. Bakgrunn

Arkitekt Steinar Uddu lager plan for ny bolig i Ivers vei 12 på Brekstad. I forbindelse med saksbehandling i kommunen er det klaget på siktforhold mellom adkomst til bolig og offentlig vei.

Figuren under viser plassering av Ivers vei 12. Veien avsluttes ved eiendommen og fortsetter som gang- og sykkelvei. Mellom boligene og naustrekka går offentlig gang- og sykkelveg. Ivers vei er en kommunal vei og har fartsgrense 30 km/t.



Figur 1 Ivers vei 12

2. Regelverk

Siktkrav i avkjørsler defineres med sikttrekanter. I dette tilfelle er Ivers vei siste bolig før vegen går over til gang- og sykkelveg. Det er gående og syklende som i hovedsak må forholde seg til inn- og utkjøring fra avkjørselen. I vurderinger av siktkrav bør det også tas høyde for at en og annen bil kjører for langt, driver vedlikehold eller skal kjøre til naustrekka.

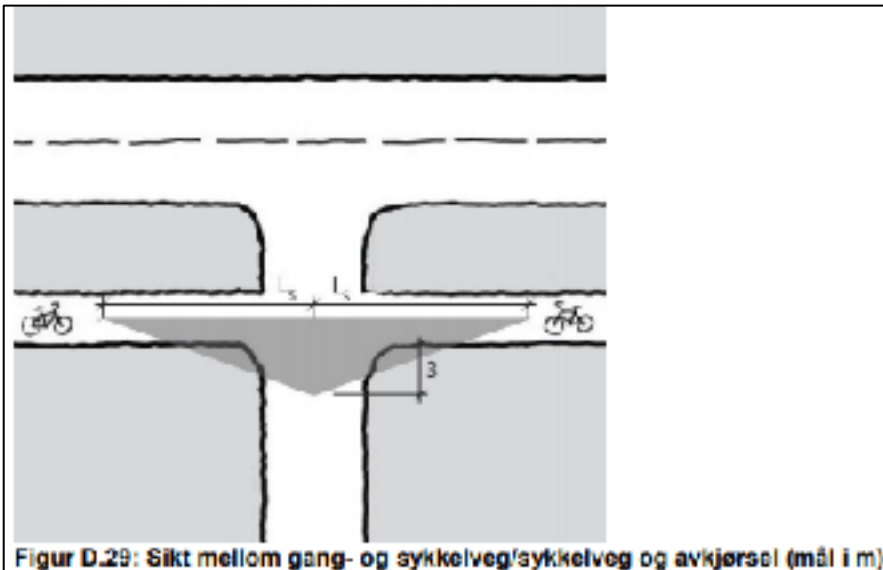
2.1. Sikt mellom gang- og sykkelveg og avkjørsel

Gjengitt regelverk er hentet fra vegnormal «N100 Veg- og gateutforming».

[https://www.vegvesen.no/_attachment/61414/binary/1355470?](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414/binary/1355470?fast_title=H%C3%A5ndbok+N100+Veg-+og+gateutforming+%286+MB%29.pdf)

[fast_title=H%C3%A5ndbok+N100+Veg-+og+gateutforming+%286+MB%29.pdf](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414/binary/1355470?fast_title=H%C3%A5ndbok+N100+Veg-+og+gateutforming+%286+MB%29.pdf) se punkt D.2.3

Siktkrav. Reglene er også gjengitt i håndbok V122 Sykkelhåndboka.



Figur D.29: Sikt mellom gang- og sykkelveg/sykkelveg og avkjørsel (mål i m)

Øyepunktet er tre meter inn i avkjørselen. Da skal det være mulig for den som kjører ut av avkjørselen å se en lengde tilsvarende stoppsikten (L_s) i begge retninger. Tilsvarende skal syklister kunne se kjøretøyet i avkjørselen. Stoppsikt er den avstanden syklisten teoretisk trenger på å stoppe. Stoppsikt er avhengig av type sykkelveg og stigning. Med utgangspunkt i Lokalsykkelvegnett i by skal følgende stoppsiktkrav ivaretas.

- Det er stigning fra gang- og sykkelvegen langs sjøen og oppover Ivers vei. For sykkeltrafikk som kommer fra sjøen er stoppsiktkravet 25m.
- For sykkeltrafikk som kommer Ivers vei fra vest, vil de ha fall ned mot sjøen og potensielt høyere fart. De siste 40m ser kotehøyden ut til falle 2m, og gi en stigningsgrad på 5%. Det gir en stoppsikt på 40m.

[https://www.vegvesen.no/_attachment/69912/binary/964012?](https://www.vegvesen.no/_attachment/69912/binary/964012?fast_title=H%C3%A5ndbok+V122+Sykkelh%C3%A5ndboka.pdf)

[fast_title=H%C3%A5ndbok+V122+Sykkelh%C3%A5ndboka.pdf](https://www.vegvesen.no/_attachment/69912/binary/964012?fast_title=H%C3%A5ndbok+V122+Sykkelh%C3%A5ndboka.pdf) se side 62 figur 4.25 og tilhørende tekst. Frisikten regnes fra fører av motorvogns øyehøyde (1,1m) til midt på en syklende (0,8m).

2.2. Sikt for møtende på gang- og sykkelvegen

I tillegg til at siktforholdene for adkomst til boligen må ivaretas, må også siktforholdene for gående og syklende «rundt svingen» ivaretas. Syklende må på ethvert tidspunkt kunne se så langt som stoppsikten krever langs vegen, altså 25m når de kommer syklende fra sjøen, og 40m når de kommer syklende ovenfra (Ivers vei fra vest). Det er usikkert om dette kravet gjelder i denne situasjonen. Vegnormalene har flere tilfeller av at ulike normaler som er vedtatt til ulike tidspunkt har forskjellige krav og ulik bakgrunn.

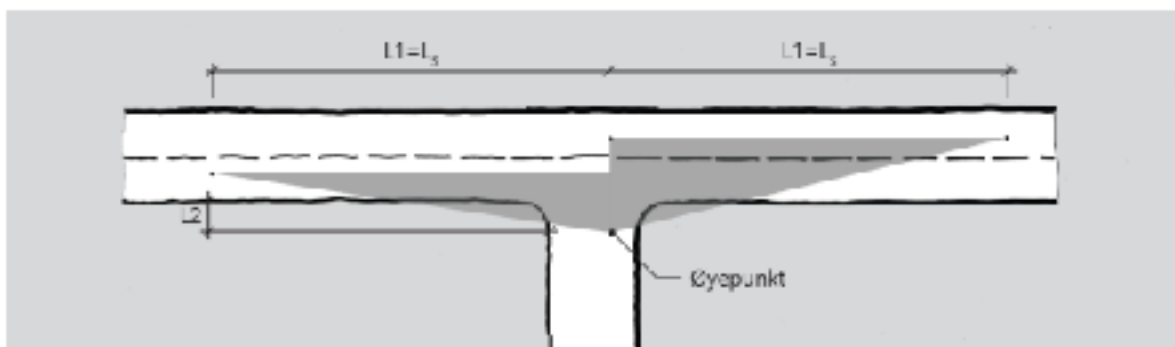
2.3. Siktgrav i avkjørsler, biler

Siktkrav i forhold til biler. Øyepunktet for hastighet 30 km/t og mindre enn 50 biler i døgnet, er tre meter inn i avkjørselen. I gate med fartsgrense 30 km/t er stoppsiktkravet (L_s) 20m.

[https://www.vegvesen.no/_attachment/61414/binary/1355470?](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414/binary/1355470?fast_title=H%C3%A5ndbok+N100+Veg-+og+gateutforming+%286+MB%29.pdf)

[fast_title=H%C3%A5ndbok+N100+Veg-+og+gateutforming+%286+MB%29.pdf](https://www.vegvesen.no/_attachment/61414/binary/1355470?fast_title=H%C3%A5ndbok+N100+Veg-+og+gateutforming+%286+MB%29.pdf) se punkt D 1.4.2.

Siktkrav.



Figur D.24: Siktforhold i avkjørsler

3. Siktforhold for boligen

Planforslaget viser mur mot gang- og sykkelvegen. Adkomsten følger muren.

Selve huset står ikke i veien for noe siktforhold i forhold til offentlig vei. Dette gjelder samme hvilken adkomst en måtte velge utfra der huset er plassert.

Adkomsten må rettes vinkelrett mot gang- og sykkelvegen for å kunne ha tilstrekkelige siktforhold mot venstre langs gang- og sykkelvegen.



Figur 2 Planforslag situasjonsplan

Arealene som må være tilgjengelig for tilstrekkelig siktforhold er markert med blått i figurene under. Vær oppmerksom på at det er prinsipielle skisser basert på adkomst omtrent i samme området som i dag. Ved endelig plassering av utkjørsel med bil mer 90 grader på Ivers vei må sikten sjekkes mer nøyaktig. Det er areal inne på tomten som er markert. Det antas at areal på offentlig veg er fri for sikthinder.

1. Sykkel mot avkjørsel

Frisikt regnes fra fører av motorvogns øyehøyde (1,1m) til midt på en syklende (0,8m).

Ved å stå med øyepunktet tre m inn i avkjørselen og se 40m den ene veien og 25m andre veien, er det følgende områder som blir berørt (omtrentlig tegnet opp med gul skravur).



Figur 3 Siktsoner adkomst – syklende på gang- og sykkelveg

2. Sikt syklende

En annen utfordring er at svingen er krapp i forhold til siktkrav for syklende langs sykkelveg. Dersom en skal være i stand til å se en annen syklist innenfor kravet til stoppsikt, krever det lave terrenghøyder i svingen (omtrentlig tegnet opp). Det er helt uavhengig av om det er adkomst der eller ikke.



Figur 4 Siktsoner mellom syklende langs gang- og sykkelveg**3. Bil**

Siktforholdene mot vest fra avkjørselen er gode i forhold til krav. Det forutsettes at den kjørende kommer noenlunde rett vinklet (mellom 70-110 grader) inn på gang- og sykkelvegen slik at en har fri sikt til venstre (øst) mot sjøen. Kravet er hentet fra Håndbok N100. Punkt 3.1 linjeføring. Det er et «bør»-krav og er i utgangspunktet rettet mot kryss og ikke avkjørsel. I vårt tilfelle er det viktig å oppnå en vinkel som gjør det mulig å se «bakover» langs gang- og sykkelvegen. Innenfor sikttrikantene skal eventuelle sikthindringer ikke være høyere enn 0,5m over primærvegens kjørebanelnivå. Primærvegen er her gang- og sykkelvegen. I tillegg kontrolleres det at planet mellom øyepunkt i avkjørselen og kjørebanelnivået i primærvegen er fritt for sikthindringer.

Arealene som er farget gult må ikke ha sikthinder høyere enn 0,5m, og i tillegg må siktbanen kontrolleres (omtrentlig tegnet opp).

**Figur 5 Siktkrav i forhold til bil-bil konflikter i avkjørsler****4. Anbefaling**

- Selve huset står ikke i veien for noe siktkrav i forhold til offentlig vei. Dette gjelder uavhengig av hvilken adkomst en måtte velge ut fra der huset er plassert.
- Adkomsten må rettes opp slik at det er mulig å se til venstre langs gang- og sykkelvegen. Kanskje det krever noen endringer i innkjøringssonen.
- Det må være lave høyder mot gang- og sykkelvegen slik at sikt for de som ferdes «rundt svingen» ivaretas. I arealet der kjørende ut av adkomsten skal ta hensyn til kjørende må det ikke være sikthindringer høyere enn 0,5m. Tilsvarende der kjørende ut av adkomsten skal ta hensyn til syklende må det ikke være sikthinder høyere enn 0,8m. Sikthinderet gjelder total høyde f.eks samlet høyde for både mur og gjerde.
- Kravet om at syklister skal kunne se andre syklister og gående langs gang- og sykkelvegen er det kravet som har mest omfang. Det er noe usikkerhet rundt hvilket krav som gjelder her, men tar vi utgangspunkt i at en syklist skal kunne se en annen syklist må det ikke være noe sikthinder høyere enn 0,8m innenfor arealet. Siktlinjene må kontrolleres.

Generelt fører krav til sikt i en så krapp kurve som det sykkelvegen har, til at arealet mot sjøen må være lavere enn det som er tegnet inn på plantegningen.

Er det mulig å få innkjøring fra gang-/sykkelvegen i nordøst? Da kan det være slakt skrånende plen fra huset mot gang- og sykkelvegen?

Skissen under viser plassering av avkjørsel i nordøst fra gang-/ sykkelveg. Antar at det er stoppsikt tilsvarende 25m for sykkel som gjelder i forhold til en avkjørsel på flata.



Figur 6 Mulig adkomst i nordøst fra gang- og sykkelveg

Skissen under viser at det skal være mulig å få avkjørselen til å bli mer 90 grader på offentlig veg. Det er ikke på noe måte optimalisert, men viser at det går an.



Figur 7 Kjøremønster med rettvinklet adkomst i sør