

Hei!

132 LV/Ørland flystasjon støtter kommunen sin vurdering av konsekvenser relatert til de oppståtte endringene av flytilbudet til Ørland som et resultat av COVID-19. Vedlagt følger også FLO SA sitt tilsvarende til ruteendringene. Dette tilsvaret er basert på en bred høring internt i Forsvaret, og representerer således Forsvarets offisielle syn. Dette tilsvaret hensyntar dog ikke de økonomiske konsekvensene for transportør.

I et normalår har 132 LV alene et reisebudsjett på nærmere 12 millioner. Legger man til øvrige aktører ved Ørland flystasjon sin reisevirksomhet vil dette akkumulert anslagsvis utgjøre 15+ millioner. Dette inkluderer ikke pendlerutgifter. Størsteparten av dette utgjør utgifter relatert til flyreiser, med hovedvekt på reiser til Østlandet hvor flytilbudet fra Ørland benyttes.

Rådende situasjon har selvsagt medført en omfattende reduksjon i reisevirksomheten, og i skrivende stund særskilt grunnet den økte smitten på Østlandet hvor det har blitt innført ytterligere reisebegrensninger. Sistnevnte ventes å endre seg når smittesituasjonen på Østlandet har stabilisert seg. Det vil si at vi i nær fremtid vil ha en viss økning i reisevirksomheten relatert til tjenestereiser utenom pendling. Pendlerreiser er foreløpig ikke berørt av smittesituasjonen.

Nåværende rutetabell medfører ytterligere utfordringer, særskilt hva gjelder tjenestereiser. Åpenbart øker reisetiden ved at flygninger må gjennomføres via Værnes. For tjenestereiser betyr det økte utgifter, da reisetid kompenseres med økonomi eller tid iht gjeldende avtaler. Reisetiden øker med inntil 6-8 timer avhengig av når reisen skal gjennomføres, og til hvor. Dette har sammenheng med korrespondanse med andre kollektivtilbud, som hurtigbåt. Behovet for å benytte seg av hotell ifm reisen øker også, da kollektivtilbudet i Trøndelagsregionen ikke nødvendigvis korresponderer med flytidene fra Værnes. Dette kommer som en ytterligere tilleggsutgift, hvilket gjør at den totale reisekostnaden overgår det som ville vært tilfelle med et gjennomgående flytilbud til Oslo. Indirekte påvirker dette den operative virksomheten ved at reisetid ført som tid skal avspaseres. Dette innebærer ytterligere økning i fravær for personell som allerede har et høyt antall opparbeidede timer gjennom annen operativ virksomhet.

Avslutningsvis er det helt klart at begrenset, eller ikke-eksisterende, flytilbud til Ørland har konsekvenser for rekruttering til Ørland. Med dagens tilbud ser vi det at praksis vil være at man kun har 1 dag med familien dersom en skal jobbe man-fre.

Mvh

■ Michael Baas Bottenvik-Hartmann
Oberstløytnant
NK/Stabssjef
Ørland flystasjon
132 luftving

Tel: +47 72 51 21 01
Mob: +47 909 82 804

Ugradert – internt. Skal ikke videreformidles utenfor forsvarssektoren.

**FORSVARET**

Forsvarets logistikkorganisasjon

1 av 2

Vår saksbehandlerHåvard Kristoffer Larsen
+47 93 03 51 68Forsvarets Logistikkorganisasjon,
Strategiske Anskaffelser - Kategori Reise**Vår dato**

19.11.2020

Vår referanse

2019028311

Tidligere dato**Tidligere referanse****Til**Air Leap
Air Large European Aviation Project AB
Boks 240
190 47 Stockholm Arlanda**Kopi til**

Avslag på søknad om endring

1 Bakgrunn

Vi viser til mottatt søknad om endring av ruteprogram på flyruten Ørland-Oslo, som skal være gjeldende fra 22. november 2020.

2 Drøfting

Avtale om persontransport med rutefly på strekningen Ørland-Oslo er inngått av FLO SA, de største brukerne er Ørland flystasjon, 132 LV og Forsvarsbygg. Forsvaret har en pålagt tilstedeværelse på Ørland, og Ørland flystasjon er en operativ base. Ørland er viktig for Norges forsvarsevne.

Rammeavtalen har som utgangspunkt å sikre forutsigbarhet i leveransen, og avtale er inngått om ruteføring i form av non-stop-flyvninger.

Vi registrerer følgende utfordringer med det nye programmet:

- Foruten på fredager, er det ingen mulighet for dagsreise mellom Ørland og Oslo
- Avgang mandag morgen fra Oslo kl. 08:30 gir dårlig/ingen forbindelse for innkommende passasjerer fra Stavanger, Bergen og Kristiansand
- Ankomst Oslo på tirsdag, onsdag, torsdag og fredag kl. 20:00 er for sent og gir dårlig/ingen forbindelse til andre byer, eksempelvis Stavanger, Bergen og Kristiansand.

Postadresse
Postboks 800 Postmottak
2617 Lillehammer
Norge

Besøksadresse

Sivil telefon/telefaks
/

Militær telefon/telefaks
99/0500 3699

Epost/ Internett
forsvaret@mil.no
www.forsvaret.no

Vedlegg

Organisasjonsnummer
NO 986 105 174 MVA

- d) Vi registrerer at brukere av flyruten har tilpasset seg flytidene via Røros slik at planlagte aktiviteter har kunnet bli, og fortsatt ville ha blitt gjennomført slik den inneværende ruteplanen har vært praktisert.

Det er også av hensyn til Redningshelikoptertjenesten at den nye ruteplanen blir utfordrende. I tiden frem til 1 mai 2021 er besetninger og støttepersonell i Stavanger på opplæring på det nye helikopteret. Dette har, og vil fortsatt føre til økt reiseaktivitet mellom disse Ørland og Stavanger.

Det er også naturlig å trekke frem de behov til våre faste pendlere og til våre soldater som har rettighetsreiser i form av innrykk-, permisjons- og dimisjonsreiser. For de i denne gruppen som har tilhold utover Oslo-regionen, vil antakelig nærmeste logiske reisevei bli via Trondheim.

Det er derfor beklagelig at ruteplanen ikke muliggjør en effektiv reisevei for brukergruppene og at dette kan føre til forandringer i reisevei og reisevaner.

Begrunnelsen for at vi ikke kan godkjenne endringssøknaden er at:

- a) Forsvarets brukeres basis behov ikke dekkes
- b) En godkjennelse ville samtidig vært en aksept av ruteprogrammet, som ikke vil være i samsvar med tilbakemeldinger fra internt høringsrunde
- c) Forskjellen mellom søknadens ruteplan (14 flyvninger) og innlevert ruteplan (28 flyvninger utgjør et nedtrekk på hele 14 flyvninger, en halvering av produksjonen.
- d) En slik endring kan vanskelig aksepteres fordi dette kan vurderes som en vesentlig endring til avtalen.

3 Konklusjon

FLO SA Kategori Reise kan derfor ikke akseptere endringssøknad nummer 6., datert 10 november 2020

Med vennlig hilsen

Håvard Kristoffer Larsen
Avtaleforvalter
FLO SA Kategori Reise

Dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ikke håndskreven signatur.
