



Fylkesmannen i Trøndelag

Trööndelagen fylhkenålma

Vår dato:

30.11.2020

Vår ref:

2020/13510

Deres dato:

22.11.2020

Deres ref:

VARGHIET SKOGER AS

Bråteveien 200

2013 SKJETTEN

v/ v/Odd Einar Støkken

Saksbehandler, innvalgstelefon

Jan Erik Andersen, +47 73 19 92 78

Hildremsvatnet naturreservat - fornyet dispensasjon til motorferdsel - Varghiet Skoger

Det vises til deres søknad av 22. november 2020.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift om vern av Hildremsvatnet § 7 punkt f gir Fylkesmannen Varghiet Skoger dispensasjon til uttransport av felt elg og hjort med ATV fra Hildremsvatnet naturreservat, på følgende vilkår:

1. Transportene må i størst mulig grad foregå langs de faste kjøretraseene til Hildremstjønnna, Amunndalstjønnna, Tomasvatn og Laugen.
2. Dispensasjonen gjelder også for avstikkere fra kjøretraseen nevnt i punkt 1 for å trekke fram felte dyr til kjøretrase, forutsatt at det skjer på fastmark hvor kjøringen ikke vil sette varige spor.
3. Kjøringen må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljø, friluftsliv og reindrift. Rydding av skog eller vegetasjon utenom de faste kjøretraseene tillates ikke.
4. Denne dispensasjonen gjelder innenfor jakttidene for elg og hjort i årene fra og med 2021 til og med 2025.

Med hjemmel i forskrift om vern av Hildremsvatnet naturreservat § 7 punkt e gir Fylkesmannen Varghiet Skoger dispensasjon til transport av ved, materialer og utstyr til sine hytter i Hildremsvatnet naturreservat, på følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for inntil 15 turer pr. vintersesong for vintersesongene 2020/21 til 2024/25. Siste kjøredag om våren er 1. mai.
2. Transporten må skje langs faste kjøretraseer til den enkelte hytte.
3. Det må forsøkes å koordinere transportene til hyttene, slik at antall turer blir minst mulig.
4. Transportene må skje med hensyn til friluftsliv, naturmiljø og reindrift.
5. Kjørebok for den enkelte tur må fylles ut med penn før turen starter. Kjøreboka må medbringes ved transportene.

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og forskrift om vern av Hildremsvatnet naturreservat. Søker må selv innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.



Søknaden

I epost av 22. november 2020 søker Odd Einar Støkken på vegne av Varghiet Skoger AS om dispensasjon til utfrakt av felt hjortevilt med ATV fra Hildremsvatnet naturreservat og transport av proviant, ved, materiell m.m. med snøscooter til hytter i naturreservatet. Det søkes om 15 turer pr. sesong og det vil bli brukt traseer som tidligere. Det søkes for fem år.

Det spørres om hva som er tillatt og hva det må søkes om når det gjelder rydding av stier, elgpøster, nedfelling av trær rundt hytter og rydding og bruk av gamle traktor-traseer.

Verneformål og områdebeskrivelse

Formålet med Hildremsvatnet naturreservat er å bevare et stort og variert skogområde med eldre og lite påvirket skog med sitt store innslag av kystgranskog og med en rik og verdifull lavflora som har særskilt betydning for biologisk mangfold. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Hjemmelsgrunnlag

1. Forskrift om vern av Hildremsvatnet naturreservat
2. Naturmangfoldloven
3. Forvaltningsplan for Hildremsvatnet naturreservat av 27.01.2016

Etter forskrift om vern av Hildremsvatnet naturreservat § 5 punkt a er motorferdsel til lands og til vanns forbudt, herunder landing og start med luftfartøy. Etter forskriftens § 7 punkt e kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi dispensasjon til nødvendig motorferdsel for transport av ved, materialer og utstyr til eksisterende hytter, med beltekjøretøy på vinterføre eller på eksisterende traktorveier med traktor eller lett terrenggående kjøretøy.

Etter forskriftens § 6 punkt b er ferdsels-bestemmelsene ikke til hinder for nødvendig uttransport av felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget, samt med traktor eller lett terrengkjøretøy på eksisterende traktorveier. Dette inkluderer også bruk av ATV med belter. Etter forskriftens § 7 punkt f kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi dispensasjon til nødvendig uttransport av felt elg og hjort med annet kjøretøy enn nevnt i § 6 punkt b.

Svar på spørsmål

Generelt gjelder at anlegg som stier, elgpøster og gamle traktor-traseer kan vedlikeholdes for å opprettholde den standard som var på vernetidspunktet. I forvaltningsplanen står følgende om rydding av eksisterende stier:

Rydding av eksisterende stier i form av fjerning av greiner og nedfall over stien er også tillatt. Dersom større trær faller over en sti, kappes den delen som ligger over stien bort, og henlegges ved treet, eventuelt kan den avkappede biten tas til ved. Mer omfattende rydding, merking og vedlikehold av stier, løyper og gamle ferdselsveier kan det etter søknad gis dispensasjon til.

Når det gjelder kjøretraseer på Varghiet Eiendommers eiendom i naturreservatet står følgende i forvaltningsplanen:

Det er også en kjøretrase opp til Hildremstjønna, fra sør, som brukes av og til, til uttransport av felt elg og til transport fram til tjønna for videre transport med båt. En kjøretrasé opp til Amunddalstjønna brukes først og fremst til uttransport av felt elg. Det er grøftet langs deler av begge disse kjøretraseene, og disse grøftene kan holdes i hevd.



Dette tilsier at eksisterende grøfter og eventuelle stikkrenner langs disse to kjøretraseer kan vedlikeholdes. Traseene kan også ryddes for vegetasjon (busker og trær) som vokser opp i de. Motorferdsel i den forbindelse må omsøkes. Standarden må ikke heves i retning en ordinær traktorvei. Det er også en sti/kjøretrase opp til Øvre Tomasvatn og en opp til Laugen, som ble med i naturreservatet ved den siste utvidelsen. Vi er ikke kjent med standarden på disse, men de kan vedlikeholdes ut fra retningslinjene som er nevnt her.

Trær og vegetasjon er etter forskriften vernet mot skade og ødeleggelse. Dette gjelder også omkring eksisterende hytter i naturreservatet. Vi pleier imidlertid å gi dispensasjon til å opprettholde et visst åpent areal omkring hytter og for å ta ned trær som utgjøre en fare for å kunne falle over bygninger.

Når det gjelder rydding av trær og vegetasjon omkring hyttene, står følgende i forvaltningsplanen: *Det kan også vedlikeholdes et åpent areal omkring hytta, slik at faren for at trær kan velte over hytta reduseres og for å ha et lysåpent areal av hensyn til trivsel. Hvordan dette skal håndteres, kan være forskjellig fra hytte til hytte, slik at det der det er aktuelt må søkes om dispensasjoner som ivaretar dette for den enkelte hytta. For flere hytter er dette allerede gjort.*

Dette tilsier at enkel rydding av trær og kratt i nærheten av hytta (inntil ca. 5 meter fra hytta) kan skje uten dispensasjon. Mer omfattende rydding/fjerning av trær må det søkes om dispensasjon til. I dette tilfellet kan det kanskje være hensiktsmessig at det fremmes en samlet dispensasjonssøknad for de behov som er for å rydde skog og vegetasjon omkring de hytter som er på Varghiet Skoger sin eiendom i naturreservatet.

Etter forskriftens § 4 punkt f er det tillatt med oppsetting av midlertidige, mobile jakttårn for storviltjakt. Mer permanente jakttårn må omsøkes, men eksisterende permanente jakttårn kan vedlikeholdes. Etter forskriftens § 4 punkt h er det tillatt med fjerning av mindre mengder kvist i forbindelse med storviltjakt. Dette innebærer typisk å rydde en skytesektor ut fra jakttårn og storviltjaktposter for kvist. Dette innebærer fjerning av kvister fra større trær og fjerning av kratt i skytesektorene, ikke felling av større trær.

Fylkesmannens vurdering, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Verneverdiene i Hildremsvatnet naturreservat er i hovedsak knyttet til naturtyper i skog, der naturtyper av kystgranskog er de mest verdifulle, jf. Naturbase og forvaltningsplan. I Naturbase er hele området i naturreservatet før den siste utvidelsen registrert som kystgranskog, noe som ikke er riktig, idet det der er registrert ni lokaliteter med kystgranskog. Etter den siste utvidelsen er det 14 registrerte naturtyper med kystgranskog i Hildremsvatnet naturreservat. Ingen av disse lokalitetene berører de kjøretraseer som normalt benyttes for transport til Varghiet Skogers hytter i naturreservatet.

De traseer som normalt benyttes til uttransport av felt elg ligger heller ikke i noen av kystgranskog-lokalitetene, men av og til kan det jo hende at dyr felles i en kystgranskoglokalitet, og da må tas ut av denne og bort til de kjøretraseer som normalt benyttes for uttransport av felt storvilt.

Registrerte arter av nasjonal forvaltningsinteresse i området som eies av Varghiet Skoger er i første rekke knyttet til lavarter i de registrerte kystgranskoglokalitetene. Det foreligger få registreringer av dyr og fugler i området, og disse må derfor sies å være mangelfulle. Ved Fiskløysan er gjøk og bjørkefink registrert og ved Tomasvatn gråtrost og bjørkefink. Ved Øvre Tomasvatn er fjellvåk



registrert. Det er ikke registrert sensitive arter på eiendommen til Varghiet Skoger de siste 20 år, men kongeørn er registrert like utenfor.

§9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Det er noe motorferdsel i Hildremsvatnet naturreservat knyttet til transport til hytter, uttransport av felt elg og hjort og samisk reindrift. Omfanget her er nokså stabilt over tid. Det har i de 2-3 siste åra vært omfattende motorferdsel med gravemaskin og ATV i Nyvassdalen knyttet til restaurering av grøftede myrer, men dette skal nå være ferdig, slik at denne motorferdselen vil opphøre. Varghiet Skoger har fem hytter i naturreservatet, en på østsida av Hildremstjønna, en nordøst i Hildremsvatnet, en på østsida av Amunddalstjønna, en ved på østsida av Fiskløysan og en ved Øvre Tomasvatn.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Det gjøres ut fra dette oppmerksom på av vesentlige kjøreskader som følge av den omsøkte motorferdselen kan kreves rettet på tiltakshavers regning.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Kjøring vil i hovedsak skje langs faste/eksisterende kjøretraseer, både ved transport med snøscooter til hytter og ved uttransport av felt storvilt. Denne motorferdselen vil i svært liten grad skje registrerte naturtyper, noe som anses som miljøforsvarlig. Muligens kan det være aktuelt med mindre avstikkere fra kjøretraseer ved uttransport av felt storvilt, dette må i tilfelle skje på mark som vil tåle motorferdselen uten nevneverdige kjøreskader og uten behov for å rydde skog eller vegetasjon. 15 turer pr. vinter for transport med snøscooter til fem hytter er også godt innenfor det som er vanlig å tillate for slik transport i verneområder. Transporten kan da årlig tilpasses til behovet til den enkelte hytta, innenfor rammen av 15 turer pr. vinter.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Fylkesmannen i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
Seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Jan Erik Andersen
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Kjørebok



Kopi til:

Ørland kommune Postboks 43 7159 BJUGN