

Ørland kommune  
Postboks 401  
7129 BREKSTAD

Deres ref.:  
25834/2020

Vår ref.:  
2017/2699-32/FD III 2/CLB

Dato:  
11.12.2020

## Forsvarsdepartementets vurdering av flytilbudet Ørland - Oslo

Det vises til henvendelse til Forsvarsdepartementet (FD) av 18. november 2020 hvor Ørland kommune ber om departementets vurdering av betydningen av at flyrutetilbudet mellom Ørland og Oslo opprettholdes.

Det er positivt at antall reisende til og fra Ørland lufthavn har økt de seneste årene og det medfører riktighet at det blant annet skyldes Forsvarets aktivitet knyttet til den nye kampflybasen på Ørland. Luftfarten er imidlertid i en svært krevende situasjon nå grunnet COVID-19, noe som også har innvirket på flytilbudet mellom Ørland og Oslo. For å sikre opprettholdelse av rutetrafikken til og fra Ørland etter virusutbruddet, åpnet SD for bruk av et større innleid fly på FOT-ruten Røros – Oslo, slik at denne kunne kombineres med den kommersielle Ørland-ruten. Dette fungerte også for Forsvaret. Som følge av etterspørselssvikt så operatøren på Ørland-ruten seg best tjent med å operere de to rutene separat, hvilket resulterte i at rutetilbudet på Ørland ble redusert.

Det er viktig for forsvarssektoren at det er et dekkende rutetilbud Oslo-Ørland. Dette for å redusere reisetiden for pendlere, tjenestereisene, besøkende og leverandører til et minimum. Forsvarets ansatte har behov for stabilitet og forutsigbarhet knyttet til rutetilbudet, samtidig som departementet har forståelse for situasjonen luftfarten står opp i. Forsvarets logistikkorganisasjon (FLO) er i tett dialog med Samferdselsdepartementet (SD) og jobber i tillegg tett med brukere og flyselskap for å få den best tilrettelagte løsningen for Forsvaret.

Forsvarets etterspørsel knyttet til flyrutetilbudet på kort sikt antas å være lavere enn normalt grunnet COVID-19-situasjonen. På lengre sikt vurderes det som sannsynlig at operatøren gjenopptar den kommersielle ruten dersom trafikkgrunnlaget tar seg opp igjen.

Det er SD som har ansvaret for å se på helheten i flyrutetilbudet og som eventuelt iverksetter tiltak ved behov. Når det gjelder støtte til ikke-statlige lufthavner overføres tilskuddsordningen som har vært administrert av SD til fylkeskommunene som en del av regionreformen. Dette innebærer at Trøndelag fylkeskommune overtar tilskuddsansvaret for Ørland lufthavn fra 2021.

FD vil anbefale at den pågående dialogen med samferdselsmyndighetene om rutetilbudet på Ørland lufthavn videreføres. Om det skulle være behov vil FD eller Forsvaret kunne bidra i dialogen.

Med hilsen

Hege Sjø (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Frode Halgunset  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og signert, og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*