

Fra: Lønseth Mari Holm (mari.holm.lonseth@stortinget.no)

Sendt: 17.12.2020 14:32:49

Til: Myrvold Tom

Kopi: Gimse Guro Angell; Orten Helge; Hårek Elvenes; jra@sd.dep.no; Postmottak Ørland; Helleland Linda Hofstad

Emne: SV: Flyrute Ørland - Gardermoen

Vedlegg:

Hei Tom,

Jeg ringer deg. Som vi tidligere har nevnt, vil dette bli behandlet i Stortinget over jul, slik Hareide også sier.

Hilsen Mari

Fra: Myrvold Tom <Tom.Myrvold@orland.kommune.no>

Sendt: torsdag 17. desember 2020 14:21

Til: Lønseth Mari Holm <mari.holm.lonseth@stortinget.no>

Kopi: Gimse Guro Angell <guro.angell.gimse@stortinget.no>; Orten Helge <Helge.Orten@stortinget.no>; Hårek Elvenes <hareke@broadpark.no>; jra@sd.dep.no; Postmottak Ørland <Postmottak@orland.kommune.no>; Helleland Linda Hofstad <linda-hofstad.helleland@kmd.dep.no>

Emne: Re: Flyrute Ørland - Gardermoen

Viktighet: Høy

Hvor står vi saken p.t?

Forøvrig, se dagens debatt/taleinnlegg av statsråden.

"Og vi har allerede signalisert at vi etter budsjettforhandlingene med Stortinget ønsker å bruke inntil 2 milliarder kroner til kjøp av innenlands flyruter i 2021. Av disse er omkring 700 millioner kroner satt av til de ordinære kjøpsrutene, de såkalte FOT-rutene. Det resterende beløpet skal dekke covid-19 relaterte utgifter knyttet til merkompensasjon til FOT-operatørene og kjøp av et minstetilbud på tidligere kommersielle flyruter."

https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/debattinnlegg-av-samferdselsminister-hareide-vi-sikrer-en-flyvedyktig-luftfart-i-hele-landet/id2814972/?utm_source=www.regjeringen.no&utm_medium=email&utm_campaign=nyhetsvarsel%2012/17/2020&utm_content=Transport%20og%20kommunikasjon

Vennlig hilsen,

Tom Myrvold

Ordfører

Mobil: 488 67 329



E-post til og fra Ørland kommune er offentlig. Henvendelser som fører til saksbehandling arkiveres og blir dermed synlig på [postlista](#).

27. nov. 2020 kl. 14:40 skrev Myrvold Tom <Tom.Myrvold@orland.kommune.no>:

Statssekretær, vedlagt følger uttalelse fra Forsvaret ved 132 luftving (også vedlagt vurderinger fra Forsvarets logistikkorganisasjon) og Forsvarsbygg vedrørende tjenstlige behov for flyruten Ørland-Gardermoen. Behovsbeskrivelser, men ikke minst konsekvenser av bortfall av rutetilbudet, er tydelige nok.

En produksjon som dekker pendlingsmuligheter og forsvarets behov bør være slik:

- Mandag rundtur morgen og ettermiddag, 4 leg
- Tirsdag og Onsdag en tur morgen og en tur ettermiddag, 2 leg pr. dag
- Torsdag rundtur morgen og ettermiddag, 4 leg
- Fredag OLA OSL morgen pluss en rundtur OSL OLA OSL på ettermiddag, 3 leg
- Søndag en tur OSL OLA, 1 leg.

I forhold til «vanlig» produksjon med doble rundturer alle ukedager før covid-19, så er denne produksjonen redusert med ca 28%.

Flyselskapet Air Leap oppgir at de må ha 2,8 mill/mnd for å dekke sine kostnader for en slik produksjon. I oktober oppgir Air Leap å ha hatt billettinntekter på kr. 1,77 mill. Første halvdel av november oppgis å hatt billettinntekter på kr. 825.000,-.

Flyruten Ørland - Gardermoen er ikke et ordinært samferdselstilbud som berører samferdselssektoren alene. Det er også et viktig distriktspolitisk virkemiddel. Viktigst av alt er betydningen for Forsvaret. Av den grunn er det viktig å se de sektorovergrepene aspekter i akkurat dette rutetilbudet i særskilt sammenheng.

I det korte bildet, med covid-18, ber jeg regjeringen garantere inntektsdekning oppad begrenset til 2,8 mill/mnd for flyruten

Ørland - Gardermone. Dette slik at tilskuddet dekker opp for manglende billettinntekter. Det bes om forståelse for at dette haster. For å unngå at flyruten må innstilles på kort varsel grunnet likviditetsmessiger ufordringer må det utvises handlekraft fra alle parter. Jeg ber om et snarlig møte for å kunne diskutere saken og finne en løsning en løsning med dette som utgangspunkt.

Vennlig hilsen,

Tom Myrvold

Ordfører

Mobil: 488 67 329

<PastedGraphic-7.png>

E-post til og fra Ørland kommune er offentlig. Henvendelser som fører til saksbehandling arkiveres og blir dermed synlig på [postlista](#).

<Flyrute Ørland.eml>

<SV: Flyrute Ørland.eml>