



Ørland kommune

Alf Nebbs gate 1
7160 BJUGN

Deres ref.

Vår ref.

227/2021/M80/MALSET

Dato

06.01.2021

ANMODNING OM VURDERING AV SIKKERHET VED PROPANTANKANLEGG PÅ 174/263

Viser til brev fra Ørland kommune datert 05.01.21 deres referanse
134/2021/174/263/PETROD med tilhørende vedlegg.

LPG-anlegget faller inn under de meldepliktige grensene til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) jfr. forskrift av 08.06.2009 nr. 602 om håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff samt utstyr og anlegg som benyttes ved håndteringen § 12 og brannvesenet registrer at anlegget er registrert inn i denne databasen. Innmeldingen er imidlertid kun en ren registrering av et oppbevaringsforhold og må ikke forveksles med tidligere system for tillatelser. Anleggets ferdigkontroll (Jfr. forskrift om håndtering av farlig stoff § 9) skal sikre at utstyrt og anlegg som er produsert, sammenstilt og dokumentert i henhold til tillatelser, regelverk, anvendte normer og spesifikasjoner. Kontrollen skal utføres av uavhengig kontrollør og skal dokumenteres. Etterspørsel av kopi på denne skal gi et bilde av anleggets tilstand jfr. krav beskrevet over.

Det var også i brevet oversendt risikovurdering for anlegget. Risikovurdering er et krav etter forskrift om håndtering av farlig stoff § 14 og dokumentasjonsplikten for denne hjemles i § 13. Det synes at oversendt risikovurdering følger beskrivelse som omtalt i Temaveiledning om bruk av farlig stoff del 1 Forbruksanlegg for flytende og gassformig brensel rev. Sept. 2019. Brannvesenet stiller spørsmål med forutsetningene til analysen der skrives i innledningen at tanken er på virksomhetens industriområde, det er slik brannvesenet har oppfattet at dette ikke er avklart?

Punkt vedrørende sikkerhetsavstander og minimumsavstander synes ikke å være beskrevet i risikovurderingen. Jfr. forskrift om håndtering av farlig stoff § 16 er det krav til at dette skal vurderes. Det stilles også spørsmål om sikkerhetsavstander fra aksjonsgruppa. Dette er et tema som besvares i prosjektering og risikovurdering i forbindelse med etablering av tanken. I oversendt risikovurdering er det ikke nevnt sikkerhetsavstander spesifikt, men en rekke tiltak som kan innvirke på sikkerhetsavstandene. Dagens temaveiledning er under revisjon når det gjelder sikkerhetsavstander for overgrunns LPG-tanker og derfor tatt bort. For anlegg som kommer over definisjonen som storulykkevirksomhet (for LPG er dette 120m3) vil det



Postadresse

Postboks 43

7159 Bjugn

Besøksadresse

Fjæraveien 20

7130 Brekstad

E-post

postmottak@fbrt.no

Telefon

72 51 40 00

Internett

www.fbrt.no

Org.nr.

997 104 552

være krav om å beregne risikokonturer, for små om mellomstore anlegg vil det ofte være tilstrekkelig å benytte sikkerhetsavstandene oppgitt i temaveiledning. Det medfører at det må vurderes sikkerhetsavstander individuelt for hvert enkelt anlegg i påvente av en ny temaveiledning dersom dette ikke allerede er beskrevet i virksomhetens eksisterende dokumentasjon.

Når det gjelder kjøreadkomst til brannvesenet ble denne prøvekjørt med mannskapsbil den 07.01.21 med undertegnede tilstede. Veien ga grei adkomst rundt bygningsmassen.

Brannvesenet kommenterer de punktene som var påpekt i høringsinnspillet fra Aksjonsgruppa Bevar Uthaug(ABU) generelt da vi ikke innehar nok kunnskap om det spesifikke anlegget til å besvare alle spørsmålene i detalj. Vi kommenterer følgende punkt som vi mener ikke tilstrekkelig omtalt over:

- Oppsamlingskar: Det er ikke krav til oppsamlingskar for LPG tanker, kravet gjelder for atmosfæriske tanker.
- Varsling: Virksomheten er underlagt en beredskapsplikt som skal sikre at nødetater skal blir varslet jfr. forskrift om håndtering av farlig stoff § 19. Beredskapsplanene skal oppdateres jevnlig og beredskapen øves. Omfang skal samsvare med risikoen på anlegget.
- Det blir referert til «Propanbrannen på Lillestrøm», under Lillestrømulykken i 2000 fryktet man det som omtales som BLEVE(boiling liquid expanding vapor explosions(Ekspanderende dampeksplasjon)), dette er et Worst-case scenario med svært lav sannsynlighet for at kan inntreffe. For et slikt type scenario må det være en annen hendelse (eksempelvis brann) som initierer en risiko for BLEVE. Som omtalt i risikovurderingen er det etablert betongvegger rundt tanken for å skjerme tanken mot bygningsmasse/brennbart opplag. Tidslinjen for denne type hendelse vil oftest gi tid til evakuering da nødetatene vil få et tidlig varsel.
- Krav i forbindelse med EX-områder kan leses i temaveiledningen pkt. 15.8 og vedlegg 8 for beskrivelse av utførelse. Eier har ansvar for at det utføres områdeklassifisering for gassanlegget for å fastslå grad og omfang av eksplosjonsfarlige områder ut fra sannsynlighet for tilstedeværelse og varighet av eksplosiv atmosfære.

Ta kontakt dersom det er ytterligere spørsmål.

Med hilsen
Malene Stræte
Saksbehandler

Dette er et elektronisk godkjent dokument og har derfor ingen underskrift.