



Statens vegvesen

KYSTPLAN AS
Postboks 4 Fillan
7239 HITRA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Sturla Leirvik / 74122507

Vår referanse:
20/244595-2

Deres referanse:

Vår dato:
20.01.2021

Statens vegvesen sin uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan for Leikvangbukta gnr. 73 bnr. 133 m.fl. i Ørland kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 16. desember 2020.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Statens vegvesen sitt faglige råd:

Det må foretas en kritisk gjennomgang av avkjørslene innenfor planområdet.

Bakgrunn:

Hovedhensikten med planen er å regulere nåværende akvakulturvirksomhet som Mowi v/ST Stamfisk driver i området. Formålet er å regulere alle dispensasjoner, godkjente og omsøkte tiltak som ligger innenfor området til ST Stamfisk, både på land og i sjøen.

Reguleringsplanen skal også gi muligheter framtidige utviklingsbehov for bedriften innenfor eiendommene bedriften disponerer i dag.

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til akvakultur, LNFR-formål, samt bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone.

Det går en kommunal veg, kv. 1215 Leikangveien gjennom planområdet. Det foreligger ikke opplysninger om trafikkmengden og fartsgrense. Kommunevegen er tilknyttet fv. 6346 Rømmesveien.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Byavegen 48
7715 STEINKJER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Statens vegvesen sin merknad:

Som statlig sektormyndighet har Statens vegvesen et selvstendig ansvar for å koordinere trafiksikkerhetsarbeidet for å bedre sikkerheten i vegtransporten, og i lys av dette være en pådriver for at alle aktører bidrar til å oppfylle nullvisjonen og nasjonale målsettinger.

Vi har følgende kommentarer til planforslaget:

Opplysninger som er gitt i saken, oppfatter vi som at bruken av området har blitt til gjennom gjentatte dispensasjoner, noe som er uheldig ved en bit for bit nedbygging.

Vi mener det er uheldig med næringsarealer på begge side av kommunevegen. Dette vil ha betydning for trafiksikkerheten og fremkommeligheten på kommunevegen. Erfaringsmessig kan det føre til at det oppstår problematikk ved kryssing av veg. Det gjelder både fotgjengere, biltrafikk og andre kjøretøyer.

Det bør tas en gjennomgang av adkomstforholdene for planområdet både på øst- og vestsiden av kv. 1215 Leikangveien. Flyfoto over området viser utflytende og uryddige adkomstforhold. Adkomst må planlegges i tråd med Statens vegvesen sine håndbøker. Vårt **faglige råd** er at det må foretas en kritisk gjennomgang av avkjørslene innenfor planområdet.

Når det gjelder vegforhold for øvrig, viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Statens vegvesen gjør også oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvareaset. Vi vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

Transportforvaltning midt 1

Med hilsen

June Stubmo
Seksjonsleder

Sturla Leirvik

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER
ØRLAND KOMMUNE, Postboks 43, 7159 BJUGN