

Samferdselsdepartementet

PB 810 Dep
0030 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
2104/2021/N41/ARNSOL

Dato
23.01.2021

SØKNAD OM DEKNING AV COVID-19 RELATERT INNTEKTSTAP ØRLAND LUFTHAVN

Den 8. april 2020 mottok kontaktpersoner for ikke-statlige lufthavner en henvendelse fra Samferdselsdepartementet ang. proposisjon for kompensasjon til foretak som har svikt i omsetning som følge av Covid-19. Det ble bedt om informasjon slik at departementet skulle kunne lage et forslag til hvordan ikke-statlige lufthavner skulle sikres videre drift. Ørland kommune ble i samme henvendelse bedt om å levere en redegjørelse for hvilket tap man estimerte for 2020 grunnet pandemien. Ørland kommune leverte den forespurte redegjørelsen 17.04.20 på vegne av Ørland lufthavn (en kommunalt eid lufthavn). I redegjørelsen estimerte vi et Covid-19-relatert inntektstap på ca. 1.400.000 sammenlignet med det man forventet for året 2020.

Dessverre var det slik at Ørland lufthavn ikke var omfattet av den generelle ordningen siden lufthavnen er driftet av Ørland kommune (og ikke registrert i foretaksregisteret med hjemmel i foretaksregisterloven § 2-1). Dette ble bekreftet av rådgiver i avdeling for luftfart, post og kjøp. Derfor endte man opp med den noe underlige situasjonen at statlige (Avinor) lufthavner mottar Covid-19 relatert støtte, mens en annen offentlig (kommunalt) eid lufthavn ikke får støtte. Hvis Ørland kommune hadde organisert virksomheten i et AS hadde lufthavnen vært omfattet av ordningen.

Det nevnes at Ørland kommune 5. juni 2020 mottok brev om tildeling og utbetaling av tilleggskompensasjon for drift av Ørland lufthavn: Departementets tildeling begrunnes ikke med Covid-19-relatert inntektsbortfall, men Stortingets anmodning (at de ikke-statlige lufthavnenes sikres videre drift) anses likevel som ivaretatt. Etter vårt skjønn så blir ikke dette riktig. Uansett eierskap, statlig eller ikke-statlig, og uansett hvordan driften er organisert, så har passasjertallene for Ørland lufthavn også blitt påvirket i negativ retning av Covid-19. Passasjertallene ble i 2020 redusert i noe mindre grad enn det vi fryktet for i april, men likefullt estimerer vi at lufthavnen har et inntektstap på start- passasjer- og sikkerhetsavgifter, på kr 1.041.242 mot forventet inntekt og kr 737.834 hvis passasjertall i 2020 hadde vært som i 2019 (Se vedlegg 1 for beregninger).

Sikkerhetsregimet ved en lufthavn er slik at selv om det er få passasjer på en flyvning så må man ha et visst antall personell tilstede. Man kan derfor ikke nødvendigvis redusere antall ansatte for å redusere driftskostnader. Ørland lufthavn driftes allerede kostnadseffektivt så et inntektstap betyr i realiteten at hvis

lufthavndriften ikke mottar statlig støtte så må det kommunale driftsbudsjettet ytterlige belastes; et driftsbudsjett som allerede er overbelastet.

Ørland kommune ber om støtte på kr. 1.041.242 fra Samferdselsdepartementet slik at Covid-19 relatert inntektstap for Ørland lufthavn dekkes.

Med hilsen

Arne Martin Solli

Enhetsleder

Vedlegg

1 Covid-19 relatert inntektsbortfall OLA