

Kjell Dagfinn Nysæter

Tyssbotnveien 199
7160 Bjugn

Deres ref.

Vår ref.
2582/2021/K01/SVEMOR

Dato
29.01.2021

VEDTAK: TILLATELSE TIL BRUK AV SNØSCOOTER TIL LEIEKJØRING

Saksområdet er delegert til rådmannen, jf. kommunens delegeringsreglement.

Saksnr.:	2021/353	Søker:	Kjell Dagfinn Nysæter
Vedtak nr.:	21/71	Søknadsdato:	25.01.2021
Saksbehandler:	Svein Erik Morseth		

Dokumenter i saken:

Søknad med vedlegg mottatt 26.01.2021 ligger til grunn for behandlingen.

Saksopplysninger:

Kjell Dagfinn Nysæter har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter til å transportere materialer, ved og andre varer til hytter i området Gjølga – Elveng. I tillegg har han søk om bruk av snøscooter til uttak av ved og tømmer på egen eiendom gnr. 38 bnr. 48. Det opplyses at kjøringen skal foregå med tillatelse fra grunneiere og utføres etter tidligere tømmertransportveier. Det søkes om løyve for en periode på fem år.

Vurdering:

Søknaden skal behandles etter § 5 bokstav a i «Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag» hvor det heter at etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg:

- transport mellom bilveg og hytte
- tilsyn med privat hytte etter eiers oppdrag
- transport for massemedia på reportasjeoppdrag
- transport av funksjonshemmede
- transport av ved
- transport etter denne forskrifts § 6.

Motorferdsel i utmark berører naturmangfoldet, og naturmangfoldloven §§ 8-12 kommer til anvendelse ved behandlingen av søknaden.

Ørland kommune er lokal myndighet etter motorferdselforskriften og kan å avgjøre søknader etter § 5 i «Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag».

Landskaps-/miljøhensyn:

Motorisert ferdsel i utmark kan virke forstyrrende på dyre- og fuglelivet, samt medføre skader på vegetasjon og terreng. Det er særlig viktig at det tas hensyn til viltet da vinteren kan være en krevende og sårbar periode. Kjøring med snøscooter bør skje etter faste traseer. Dette for å holde forstyrrelsene nede på et minimum, og at man unngår scooterspor i vinterlandskapet som kan virke forstyrrende og forringe opplevelsen av naturlandskapet. Av samme grunn bør all kjøring opphøre 30. april hver vintersesong slik at det ikke foregår forstyrrende kjøring i kalve- og hekketiden for viltet.

Folkehelsevurdering:

Støy fra motorferdsel kan oppleves sjenerende for folk som er ute på tur. For å vise hensyn til friluftinteressene i fjell og utmark bør derfor motorferdsel i utmark holdes nede på et minimum. Det bør så langt det lar seg gjøre unngås motorisert ferdsel til tider som forventes flere folk som er ute på tur som f.eks. helligdager i påsken. Det kan derfor settes vilkår om omfang og varighet for tillatelser for også å ta hensyn til friluftslivet.

Sluttvurdering:

Bruk av snøscooter til uttak av ved fra egen eiendom til fast bopel kan gjøres med direkte hjemmel i loven, jf. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 3 bokstav g). Motorferdsel i utmark er i utgangspunktet forbudt, og all bruk av motorkjøretøyer i medhold til motorferdselforskriften skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker. Når nødvendig transport i utmark må finne sted, er det derfor viktig at bruken av kjøretøyer holdes nede på et minimum.

Tillatelse til motorferdsel i utmark skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven (nml.) siden dette er tiltak/aktivitet som påvirker naturmiljøet. Gjennom å sette vilkår som regulerer antall turer, samt bruk av faste traseer mener kommunen at det blir tatt tilstrekkelig hensyn til naturmiljøet og friluftslivet.

Kjell Dagfinn Nysæter har fast bosted i Ørland. Han opplyser at kjøringen skal foregå med tillatelse fra grunneiere og at eldre veier/kjøreleder skal brukes. Søker har tidligere år hatt transportløyve og sendt inn kjørebok jf. vilkår i tidligere tillatelser. Av kjørebok går det fram at det er et reelt behov for leiekjøring i området. En totalvurdering tilsier at det kan gis tillatelse og at denne kan gis for fem år. Videre må det settes noen vilkår for å redusere eventuelle negative konsekvenser mest mulig.

Vedtak:

Ørland kommune gir Kjell Dagfinn Nysæter tillatelse til bruk av egen snøscooter ervervsmessig transport i området Gjølga – Elveng i perioden fra 29.01.2021 til 30.04.2025. Tillatelsen er gjort med hjemmel etter § 5, bokstav a) i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Følgende vilkår for tillatelsen er satt etter § 7 i samme forskrift gjelder:

- Løyvet for leiekjøring er personlig og gjelder for den personen med snøscooter som løyvet er utskrevet på.
- Det må innhentes tillatelse fra grunneier om kjøring kan finne sted på annen grunneiers eiendom. Dette er forhold som er regulert i § 10 i Motorferdselloven hvor det heter «*Denne lov innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldene rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom*».
- Denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og forevises på forlangende av politi, oppsyn, SNO eller andre som måtte be om det.
- Det skal føres kjørebok som viser dato og oppdragsgiver/bestemmelsessted for turen. Kjøreboka skal signeres før kjøring starter for den enkelte turen. Manglende underskrift er å regne som misbruk av dispensasjonen.
- Kjøring innenfor naturvernområder skal kun skje når det foreligger tillatelse transportoppdraget fra vernemyndigheten for det aktuelle området, og kjøring skal skje på de vilkår som går fram av den aktuelle tillatelsen.
- All kjøring i utmark skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for naturmiljøet, mennesker, skiløyper etc. Om mulig skal det benyttes faste/tidligere snøscootertraseer.
- All kjøring skal opphøre 30. april hver vintersesong.
- Kjørebok skal leveres årlig etter endt sesong og senest innen 15. mai til Ørland kommune.

Gjennom de vilkår som her er gitt for å begrense motorferdselen i tid og omfang, er hensynet til både naturmiljø og friluftsliv ivaretatt. Prinsippene etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12 er derfor oppfylt.

Merknad:

Tillatelsen innebærer ingen avgjørelse av privatrettslige forhold.

Klage:

Vedtaket kan påklages i samsvar med forvaltningsloven kap. VI. En eventuell klage må fremlegges skriftlig for Ørland kommune innen 3 uker etter at dette vedtaket er kommet fram. Klagen må angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner som anføres for klagen. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Om ønskelig kan Ørland kommune være behjelpelig med utforming av klage.

Med hilsen

Petra Roodbol-Mekkes

leder

Svein Erik Morseth
byggesaksbehandler
Ørland kommune

Vedlegg

1 Kjørebok

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG Postboks 2600 7734 STEINKJER