



Til	Vår saksbehandler	Vår dato	Vår referanse
Ørland kommune	Torgeir Mørch	12.03.2021	2015/3725-81/348
Postboks 401		Tidligere dato	Tidligere referanse
7130 BREKSTAD		09.03.2021	Møtereferat

Søknad om påslippstillatelse til kommunalt nett fra flyavisingsplattform Ørland flystasjon

Bakgrunn

Forsvarsbygg viser til Fornyet utslippstillatelse fra Fylkesmannen i Trøndelag vedrørende avising av fly og bane for Forsvarets flystasjon på Ørlandet - Ørland kommune fra Fylkesmannen i Trøndelag, datert 20.11.2020. Et av vilkårene er at påslippsavtale med Ørland kommune for påslipp av glykolholdig vann fra avisingsplattform med frist 01.04.2021 (Vilkår nr.3.2). Viser også til søknad om tillatelse til påslipp av spillvann til kommunalt nett, datert 17/2-2020. Videre viser vi til e-poster som er sendt i saken, bla 22.01.2021.

Forsvarsbygg viser også til referatførte møter som er gjennomført i forbindelse med prosess rundt søknad om utslippstillatelse hvor det er redegjort for forbruk og planer for system for avising av fly.

Forsvarsbygg viser videre til møte avholdt med kommunen den 09.03.2021 hvor påslipp fra avisingsplattformen var tema. Det foreligger eget referat fra dette møtet.

Beskrivelse av påslipp glykol

Glykol

Glykol også kalt etylenglykol, med kjemisk betegnelse 1,2-etandiol regnes som lite giftig. Men ved nedbrytning av forbrukes oksygen. Glykol har en teoretisk KOF (kg O₂/kilo) på 1,7. Til sammenligning har urea en KOF på 2,13 og Aviform 0,35.

Som det er redegjort for i møter og i tillatelsen vil maks belastning av glykol (dvs 10 000 ltr) tilsvare 17 tonn KOF pr år. Vi ser at i vedlagte beregning har Norconsult kommet frem til at glykol-forbruket medføre et utslipp tilsvarende 16.800 kg/KOF pr. år som de har omregnet til et midlere utslipp fra ca. 750 personekvivalenter. I søknaden som ligger til grunn for tillatelsen har vi rundet dette opp til 17 tonn KOF pr år. Men har beregnet dette til 410 PE. Forklaringen på forskjellen er at Norconsult har brukt KOF-verdien (1,68) og ikke BOF-verdien (0,9) som er det vanlige når det ble beregnet PE. Hvis man benytter BOF-verdien (0,9) blir dette 410 PE. Men dette vil ha liten betydning da belastningen uansett ansees som beskjeden.

Beskrivelse og drift av plattform

Plattformen som benyttes til flyavising er en plattform avsatt til NATO AWACS (Airborne Warning and Control System) fly, og vil bli rehabilitert i løpet av 2021. Det prosjekteres inn en membran under det nye dekket som vil bli av helstøpt betong, i motsetning til dagens dekke som består av brostein. Det vil etableres fall mot sluk/drenspotter til drenskummer som vil ha utløp opp mot eksisterende fordrøyningstank på 20 m³. Avisings-plattformen vil få et areal på 4 daa. I møtet den 09.03.2021 ble det drøftet bidraget av overvann fra plattformen. Dette er det redegjort for i referatet, men bidraget av vann ansees som relativt beskjedent. Og det vil kunne være en viss styring av dette via pumper fra fordrøyningstanken.

Plattformen det vil si fordrøyningstanken, vil som redegjort for i møter bli utstyrt med sommer og vinterdrift. Hvor det om sommeren når det ikke foregår avising ledes vann inn i eksisterende kulvert som går ut i Grandefjæra. Og tilsvarende vil det gå inn på kommunalt nett når det pågår avising. Tentativt vil vinterdrift starte 15 oktober og avsluttes 15 april.

Miljøbelastning og løsninger for håndtering av glykolholdig overvann er beskrevet i Cowi sin rapport fra 25.05.2020 (vedlagt). Her er ulike løsninger beskrevet og det er påslipp til

kommunalt nett som ansees som totalt beste løsning sett i et miljø og kost/nytte perspektiv. Som det kommer frem vil det etableres en pumpestasjon ved avisingsplattformen, som pumper vannet inne på en Ø600 mm overvannskulvert som ligger ca. 850 m øst for AWACS plattformen.

Forsvarsbygg er i tillatelsen pålagt å etablere et snødeponi for glykolholdig snø, med avrenning til oppsamlingstanken for flyavising. Dette snødeponiet vil ha bidra med glykolholdig vann til kommunalt nett inntil snøen er helt smeltet bort. Forsvarsbygg antar at vinterdrift vil være mellom medio oktober til medio april, men vil kunne variere fra sesong til sesong.

Brukere og forbruk av glykol

Det er tre brukere av plattformen, 132 luftving, NAEW FOL og Fosen brann og redningstjeneste. Forbruk for 2020 ser ut til bli 9324 liter glykol omregnet til 100%.

Tillatelsen gir et rom for forbruk inntil 10 000 liter. Nedenfor er det gitt en oversikt over hvilken type avisingsvæske de ulike brukerne benytter.

Avdeling	Type væske
132 luftving. Bakkeutstyr	T1 Safe Wing MP 1 ECO Plus (80)
132 luftving. Bakkeutstyr	T2 Safe Wing MP 2 Flight
NAEW FOL Ørland	Clariant Safewing MP2 Flight
Fosen brann og redningstjeneste	Type 1 væske Clerant
Fosen brann og redningstjeneste	Type 11 væske Clerant

Avhengig av klimatiske forhold har gjennomsnittlig forbruk ligget mellom 7000 og 9000 liter. Dersom økt flyaktivitet av større fly og endringer i operasjoner skulle tilsi at forbruket av glykol vil øke ut over tillatt mengde på 10 000 liter vil det bli sendt en revidert søknad på dette til Statsforvalteren med kopi til Ørland kommune. Men Forsvarsbygg vil mene at en økning i glykolforbruk i liten grad vil ha noen påvirkning av betydning på det kommunale nettet.

Overvåking

Forsvarsbygg er pålagt å etablere et revidert program for vannovervåking. Hovedfokus for overvåkingen vil være å dokumentere den totale belastningen ut mot resipient. Det skal utarbeides forslag til nytt program til Statsforvalteren den 8 mars 2021. Men de to punktene som er etablert ved plattformen K5 og K6 vil bli videreført.

Beskrivelse i forhold til kommunal rensing

Det kommunale renseanlegget består etter det Forsvarsbygg kjenner til et sileanlegg. Påslipp av glykolholdig vann vil derfor ikke ha noen negativ påvirkning på dette renseanlegget da glykol er fullstendig vannløselig. Dersom kommunen i fremtiden skulle velge en annen renseløsning vil man da måtte komme tilbake til ulike løsninger. Men det kan bemerkes at glykolholdig vann vil virke gunstig dersom man skulle vele et biologisk renseanlegg, da glykol vil være næring til mikroorganismer i et slikt anlegg.

Søknad om påslippstillatelse til kommunalt nett

Forsvarsbygg anmoder med dette om en påslippstillatelse for påslipp av glykolholdig vann fra avisingsplattformen og at tillatelse er på plass til 1 april 2021. Som avtalt i møtet den 09.03.2021 vil Forsvarsbygg utarbeide forslag til avtaletekst til en tillatelse. Forsvarsbygg mener det vil være hensiktsmessige å se på påslippstillatelse for glykolholdig vann i sammenheng med påslipp av spillvann fra resterende områder og vår søknad om dette datert 17/2-2020, og vil innarbeide dette i utkastet til en påslippstillatelse. Avtale bør være inngått før fristen som er satt i tillatelsen fra Statsforvalteren den 01.04.2021

Torgeir Mørch
Forsvarsbygg

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.

Kopi til:
Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 2600

7734

STEINKJER

Vedlegg:
Cowi - Miljøbelastning og løsninger for håndtering av glykolholdig overvann
Norconsult - Påslipp av glykolholdig avisingsvæske til kommunalt avløpsnett

