

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
21/28	Kommunestyret	18.03.2021

AVKLARING AV GJENNOMFØRINGSFORM FOR TUNNEL TIL STORFOSNA

Kommunedirektørens innstilling

- Ørland kommunen ber fylkeskommunen vurdere om Storfosnatunnelen kan bygges av et selskap slik det er beskrevet i notat fra Fosenbrua AS.
- Det forutsettes at fylkeskommunen ikke påføres garanti- eller finansieringsansvar utover de ferjeavløsningsmidlene som fylkeskommunen årlig mottar fra staten for sambandet Garten-Storfosna

Sakens bakgrunn og innhold

Finansiering og bygging av Storfosnatunnelen har vært gjenstand for omfattende utredninger og har hatt flere politiske behandlinger. Jamfør «Retningslinjer for ferjeavløsningsordninga for fylkesvegferjer», senest endret 07.10.2020 så er det satt som et vilkår:

«3.1 Ordninga gjeld for fylkeskommunale ferjesamband som blir avløyst eller korta inn av ei bru eller ein undersjøisk tunnel som tilhøyrande vegnett. Ordninga gjeld berre for fylkeskommunale vegprosjekt.»

På bakgrunn av dette vilkåret kan prosjektet ikke gjennomføres som en kommunal veg.

I fylkestinget 14.10.2020 ble det vedtatt følgende:

1. Fylkestinget utsetter behandlingen av sak 93/20 - Anmodning om overtakelse av prosjekt tunell Garten - Storfosna
2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen innlede en dialog med Ørland kommune på administrativt nivå for å avklare nærmere forutsetninger for vilkår, kvalitetssikring og rammer for en fullfinansiering av prosjektet.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen i samarbeid med Ørland kommune komme tilbake med et forslag til finansieringsplan for prosjektet.

Etter et omforent forslag til innstilling fra Utvalg for strategi ble det så i Ørland kommunestyre 19.11.2020 vedtatt:

- 1. Utvalg for strategi og drift (USD) mener at prosjektet Storfosnatunnelen totalt sett er lønnsomt for samfunnet og må derfor realiseres.*
- 2. Ørland kommune ønsker et samarbeid med Trøndelag fylkeskommune for å påvirke rammebetingelsene for finansiering av ferjeavløsning. Ørland kommune mener at mer av renteutgiftene må kunne dekkes av ferjeavløsningsmidler enn i dagens modell. Ørland kommune ønsker i samarbeid med Trøndelag fylkeskommune løpende å vurdere endringer i rammebetingelsene som kan bidra i realisering av Storfosna tunnelen.*

Etter dette har administrasjonen i Ørland kommune vært i kontakt med administrasjonen i Trøndelag fylkeskommune. Blant punktene som har vært diskutert er et samarbeid for å sikre at ferjeavløsningsmidler kan dekke alle rentekostnader og ikke bare 50% som i dag.

Det har også i ettertid vært kontakt med Fosenbrua AS for å se på alternative gjennomføringsmodeller. Fosenbrua AS har respondert positivt på dette og poengtert at andre fylkeskommuner har hatt andre gjennomføringsformer for fylkeskommunale vegprosjekter. I et notat datert 15.03.2021 har de beskrevet en slik modell der Fosenbrua AS eller annet selskap vil kunne vurdere å ta på seg gjennomføringen, samt drift og vedlikehold av prosjektet i nedbetalingstiden.

Folkehelsevurdering

Med ferje er Storfosna og Kråkvåg knyttet fastlandet kun deler av døgnet. Med tunnel vil dette endres og tilgjengelighet til arbeidsplasser, skole og fritidstilbud vil øke og gi langt større fleksibilitet.

Administrasjonens vurdering

Notatet fra Fosenbrua AS fremsetter en interessant ny modell for bygging av Storfosnatunnelen. Modellen skal avløfte kommune og fylkeskommune for utgifter og økonomisk risiko knyttet til prosjektet. Fosenbrua AS har lenge jobbet med slike finansieringsmodeller og har fra før tilknyttet seg en konsulentgruppe bestående av selskapene WSP, Dr. Techn. Olav Olsen, Deloitte, Norconsult og Rambøll. Det er forutsatt at SWECO også blir involvert i gjennomføringen for å sikre kontinuiteten etter rundt 15 års arbeid med prosjektet.

Administrasjonen anser dette som et mulig alternativ til gjennomføring av Storfosnatunnelen som bør jobbes videre med sammen med Trøndelag fylkeskommune. Før en går videre med en slik modell ovenfor fylkeskommunen er det ønskelig at dette forankres i Ørland kommunestyre.

Vedlegg

- 1 Storfosnatunnelen-notat fra Fosenbrua AS til Ørland kommune for sak til kommunestyret_pr 150321

Saksprotokoll i Kommunestyret - 18.03.2021

Behandling:

Gunnhild Tettli (AP) fremmet følgende forslag på vegne av AP og SP:

1. Ørland kommune ber om fylkeskommunens aksept for at prosjektet Storfosnatunellen kan gjennomføres av et selskap slik det er beskrevet i notat fra Fosenbrua AS.
2. Det forutsettes at fylkeskommunen ikke påføres garanti- eller finansieringsansvar utover de fergeavløsningsmidlene som fylkeskommunen årlig mottar fra staten for sambandet Garten – Storfosna.

Votering

Kommunedirektørens innstilling ble satt opp mot forslag fremmet av Gunnhild Tettli (AP). Forslag fremmet av Gunnhild Tettli (AP) på vegne av AP og SP ble enstemmig vedtatt.

Vedtaket ble eksplisitt godkjent av kommunestyret i dagens møte for snarest mulig oversendelse av vedtaket til leder av Hovedutvalget i Trøndelag fylkeskommune.

Vedtak:

1. Ørland kommune ber om fylkeskommunens aksept for at prosjektet Storfosnatunellen kan gjennomføres av et selskap slik det er beskrevet i notat fra Fosenbrua AS.
2. Det forutsettes at fylkeskommunen ikke påføres garanti- eller finansieringsansvar utover de fergeavløsningsmidlene som fylkeskommunen årlig mottar fra staten for sambandet Garten – Storfosna.