

Fra: Bjørnar Grøntvedt (bg@grontvedt.no)

Sendt: 01.11.2020 11:38:16

Til: Myrvold Tom

Kopi:

Emne: SV: Kan dere se på følgende brev

Vedlegg:

Hei Tom

Hva er mer spesifikk de tankene du har om dette ? gi meg en forklaring i hvordan du tenker her.

Fra: Myrvold Tom <Tom.Myrvold@orland.kommune.no>

Sendt: lørdag 31. oktober 2020 17.53

Til: Bjørnar Grøntvedt <bg@grontvedt.no>

Kopi: Undertun Ogne <Ogne.Undertun@orland.kommune.no>; Odde Finn Olav

<Finn.Olav.Odde@orland.kommune.no>; Alexander Grøntvedt <ag@grontvedt.no>

Emne: Re: Kan dere se på følgende brev

En viktig endring i pkt 2 (i rødt)....

Vennlig hilsen,

Tom Myrvold

Ordfører

Mobil: 488 67 329



E-post til og fra Ørland kommune er offentlig. Henvendelser som fører til saksbehandling arkiveres og blir dermed synlig på [postlista](#).

31. okt. 2020 kl. 12:57 skrev Myrvold Tom <Tom.Myrvold@orland.kommune.no>:

Det er godt å se at flere av oss stiller spørsmål ved ulike reguleringsmessige aspekter i området Uthaug havn. Finn Olav har har delvis alene stilt kritiske spørsmål noe tid, men stadig flere av oss andre stiller tilsvarende spørsmål ved grunnlag for flere vedtak i senere tid.

Jeg har ingen umiddelbare kommentarer til brevet fra varaordfører Undertun utover å slutte meg til de spørsmål og mulige logiske slutninger som reises i brevet. Dette er både betimelig og avgjørende for hvilken legitimitet kommunen vil få i saken. Et godt initiativ rett og slett.

Det er spesielt to forhold jeg anser viktig å fokusere på i det videre:

1. Hvilket beslutnings- og informasjonsgrunnlag er lagt til grunn for en rekke saker på Uthaug? For en ting er det å avklare hvilken planmessig status/reguleringsbestemmelser som ligge i matrikkelen. En helt annet sak er hvilken informasjon som er lagt til grunn, eller sågar ikke lagt til grunn, og slik direkte avgjørende for hvilke vedtak som faktisk fattes?
2. I hvilken grad er de politiske vedtakene fulgt opp i tråd med tydelige politiske intensjoner og administrasjonens saksframstilling i tilhørende saksframlegg. Det er flere saker som i saksframlegg omtaler at forhold vil bli håndtert i form av grensesjusteringer, uten nødvendigvis å være formulert eksplisitt i selve vedtaket , og slik potensielt gitt opphav til at tilsvarende endringer **ikke** er fulgt opp i matrikkelen.

I første omgang er jeg ikke opptatt av å plassere skyld og ansvar internt i Ørland kommune. Det må vi håndtere internt og ta lærdom av i den grad det blir avdekket feil/mangler ved vår håndtering av

sakene. Personlig erkjenner jeg at vi politisk ledelse må ta en tydeligere rolle i slike saker hvor store interesser står på spill, ikke bare fram til vedtak er fattet, men også sikre oss at vedtakene faktisk blir gjennomført i tråd med intensjonene.

Men jeg er svært opptatt av at i den grad feil/mangler blir avdekket, så skal vi som kommune uten forbehold beklage dette. Uten å forhåndskonkludere er det min oppfatning at Grøntvedt har blitt gjenstand for negativ oppmerksomhet og feilaktig framstillinger i media med opphav i dette. Rett skal være rett og ansvar må tas hvor det faktisk hører hjemme. Følgelig må vi evne å oppklare dette raskt for å unngå felles omdømmetap i kommunen. Det føler jeg meg trygg på at vi har felles interesse i.

Med beste ønsker om ei fin helg,

Tom Myrvold

Ordfører

Mobil: 488 67 329

<PastedGraphic-7.png>

E-post til og fra Ørland kommune er offentlig. Henvendelser som fører til saksbehandling arkiveres og blir dermed synlig på [postlista](#).

31. okt. 2020 kl. 11:15 skrev Bjørnar Grøntvedt <bg@grontvedt.no>:

Nei , if Ogne var de ikke orientert om saken , så det kan være naturlig å sende den over slik det er fremstilt i lys av de fakta om områdeplan.

Fra: Alexander Grøntvedt <ag@grontvedt.no>

Sendt: Lørdag 31. oktober 2020 11.06

Til: Bjørnar Grøntvedt <bg@grontvedt.no>

Emne: SV: Kan dere se på følgende brev

Er Tom & Co. også informert om det svært dårlige håndteringen ang tanken?
Det burde kanskje vært eksplisitt påpekt.

<https://innsyn.fosendrift.no/Innsyn-ORL/registryentry/DocumentDetails/24909?SourceDatabase=ORLAND>

MVH

Best regards

Alexander Grøntvedt

Production Manager

I  Telephone -47 99 45 67 66 I  Office – 47 72 52 30 92

I  ag@grontvedt.no I  www.grontvedt.no

<image001.jpg>

Fra: Bjørnar Grøntvedt <bg@grontvedt.no>

Sendt: Lørdag 31. oktober 2020 09:07

Til: Undertun Ogne <Ogne.Undertun@orland.kommune.no>

Kopi: Odde Finn Olav <Finn.Olav.Odde@orland.kommune.no>;
'Tom.Myrvold@orland.kommune.no' <Tom.Myrvold@orland.kommune.no>; Alexander Grøntvedt <ag@grontvedt.no>; Christian Rønsholm <cr@grontvedt.no>

Emne: VS: Kan dere se på følgende brev

Hei Ogne

Og takk for at dere Ogne – Finn Olav tok et raskt initiativ etter mail dere fikk oversendt før dette møte .

Her må det tilføyes at Finn Olav som den eneste av dere har vært ordbærer over lang tid uten å bli hørt.

Vi ønsker samtidig å inkludere Ordfører Tom Myrvold som i et forsøk brakte fakta på borde også uten å bli hørt.

I denne saken handler det ikke om og være krass , men beklage den urett kommunen har begått ovenfor kommunens største (lokaleide) bedrift, som utøver aktiviteten i Uthaug havn i trå med de politiske føringer for sektoren , og ikke minst etterlever Kystverkets ønsker om hvordan nasjonale fiskerihavner skal utvikles og driftes.

Selskapet har ikke ønsket å publisere prosessen i media , med respekt for de tidligere kommune ansatte i Ørland som vi mener blir satt i et dårlig lys uten grunn.

Dette har blitt utnyttet av bråkmakerne som har fått raljere fritt uten at noen har satt foten ned.

For Grøntvedt har ikke kommune sammenslåingen noen rettsjuridisk endring av vedtatt reguleringsplan av 13.11.2014 , og det er en overhengende fare for at Grøntvedt ville tatt dette til retten hvis dere som øverste ledere i kommunen ikke har tatt de nødvendige grep, i å sikre videreføring av en bedriften i kommunen med en omsetning på om lag en milliard og 150-200 tapte arbeidsplasser.

Jeg registrerer at du her ikke ønsker å være -krass- Ogne , men her burde du ha all grunn til å være det.

Kommune direktøren og hans stab har i denne saken gjort et kritikkverdig arbeid ved og ikke lytte til selskapet Grøntvedt ,og heller ikke satt seg inn i de regulerings bestemmelser som ble vedtatt i kommunestyrevedtak 13.11.2014. tidl Ørland kommune.

På den måte har man forledet de politiske vedtak ved å ikke gi korrekte opplysninger.

Har behandlingen blitt gjort på en riktig måte ville saksproblematikken (i alle byggesakene) vært knyttet til høyder og raskt håndtert.

Vi mener også høyder er en ikke sak , da både Grøntvedt og Kystverket har lagt til grunn samme ordlyd : *Kilde Kystverket*

Uttalelse i brev datert 17.09.14 fra Kystverket Region Midt-Norge

Kystverket har ulike kommentarer og forutsetninger til planendringen, bl.a. at det reguleres

snu plass i enden av offentlig veg, og at det bør legges inn byggegrenser på regulert industriformål. Videre at svingradius er store nok for lastebiler. Kystverket har

ingen

innvendinger til byggehøyder. Omkringliggende bolig- og fritidsbebyggelse kan ikke forvente

at havna skal nedklassifiseres for å hindre naturlig utvikling av havna.

Vi kan også her legge frem kart som viser at det var Grøntvedt som avga sin grunn til Kystverket / Ørland kommune til H2 (Havneformål) i forbindelse med regulerings plan av 2014.

Det betyr m.a.o at det område både skubberen og gass tanken står er tidligere Grøntvedt grunn og som ble grensejustert i forbindelse med regulerings plan 2014 for å kunne ta høyde for snu plass.

Grøntvedt har ovenfor både Kystverket og Ørland kommune orientert om at tidligere vei rundt anlegge ikke ville bli stengt slik at formålet om og kunne snu (kjøre rundt)

anlegget ble oppretthold.

På denne måte er formålet Kystverket hadde med snu plass ivaretatt slik som tidligere ,
og grunn Grøntvedt avsto til dette formålet ikke nødvendig.

M.a.o kan området bebygges og driftes ut fra formålet.

Plan kart 2010

<image002.jpg>

Når det gjelder diskusjon om en eventuell **ny reguleringsplan**, kan dette arbeide gjøres
på en enkel måte ved at denne revideres, som ble foreslått i gårsdagens møte av Ogne.

Det vil være mindre justeringer i trå med tidligere plan for området.

Selskapet hadde satt pris på om kommunen kunne offisielt beklage de feil som har blitt
begått, og som lokalt har satt omdømmet om selskapet i et feil lys. Dette vil også sette
på plass *bråkmakerne* som har andre hensikter en de politiske føringer.

Som selskap har vi forståelse for at kommunesammenslåingen av to kommuner med
ulike kulturer er krevende både politisk og administrativt, men vi kan ikke glemme det
alt vesentlige og snakke med hverandre og ikke om hverandre.

Best regard

Bjørnar Grøntvedt

I ☎ Telephone -47 91 54 62 44 I ☎ Office – 47 72 52 30 90

I ✉ bg@grontvedt.no I 🌐 www.grontvedt.no

<image004.jpg>

Fra: Undertun Ogne <Ogne.Undertun@orland.kommune.no>

Sendt: fredag 30. oktober 2020 16.20

Til: Bjørnar Grøntvedt <bg@grontvedt.no>; Odde Finn Olav

<Finn.Olav.Odde@orland.kommune.no>; Alexander Grøntvedt <ag@grontvedt.no>

Emne: Kan dere se på følgende brev

Jeg har gått gjennom saken i kommunestyret i 14 og skrevet følgende brev.

Jeg vet du Bjørnar kunne tenkt deg at jeg var krassere, men dette er min måte å gjøre det
på.

Om dere ikke finner feil i brevet tenker jeg å sende det til kommunen.

Fint om dere kan se på det raskt.

Mvh

Ogne