

Fra: Bjørnar Grøntvedt (bg@grontvedt.no)

Sendt: 20.10.2020 10:44:34

Til: Myrvold Tom

Kopi: Odde Finn Olav; Undertun Ogne

Emne: VS: Opphav til 4,5m bredde

Vedlegg: saksfremlegg scrubber.pdf

Hei alle

Her er opphavet til at det har kommet 4,5 meter veibredde inn i saken

M.a.o må dette tilskrives en administrativ synsing og vurdering, og ikke en vurdering i.h.til gjeldende reguleringsplan, slik ordfører Tom Myrvold og selskapet har påpekt.

Best regard

Bjørnar Grøntvedt

☎ Telephone -47 91 54 62 44 | ☎ Office – 47 72 52 30 90 | ✉ bg@grontvedt.no | 🌐 www.grontvedt.no



Fra: Hans Ola Hovde <hansola@grontvedt-nutri.no>

Sendt: tirsdag 20. oktober 2020 10:28

Til: Bjørnar Grøntvedt <bg@grontvedt.no>

Kopi: Kenneth Dingen <kenneth@grontvedt-nutri.no>; Tonje Grøntvedt <tg@grontvedt.no>; Alexander Grøntvedt <ag@grontvedt.no>

Emne: Opphav til 4,5m bredde

Hei,

4,5m bredde var først nevnt i saksfremlegget til planutvalgsmøte, skrevet av Petra.

Det er på side 7 det nevnes:

Administrasjonens vurdering:

Brukbarhet

Administrasjonen legger til grunn at tiltaket vil gi god brukbarhet for tiltakshaver.

Scrubberen er imidlertid plassert slik at den kan bli til vesentlig ulempe for andre. Den er plassert på areal som tilhører kommunen, på areal som i reguleringsplanen er satt av til arealformålet Havn, delvis inn på veg som er åpen for fri ferdsel. Mellom betongfundamentet for scrubberen og murkant på motsatt side av vegen er det kun 3,4 meter, se innmålinger gjort av kommunens oppmåler i vedlegg 25 og for bilde vedlegg 23. Kjøremønster som er inntegnet i dette dokumentet er hentet fra planarbeidet i 2014 og viser at scrubber og kjøremønster overlapper.

Vegen som er inntegnet i plankartet er 4,5 meter. 4,5 meter tilsvarer minimumsbredde for vegbane 4,0 meter med tillegg av 0,25 meter på hver side til skulder. Administrasjonen legger til grunn at en innsnevring på hele 1,1 meter i betydelig grad vil gjøre vegen mindre brukbar for tunge/brede kjøretøy.

Tegninger fra oss ble produsert etter vi leste dette, for å komme de i møte før planutvalgsmøtet, og vise vilje til å få dette i land på en god måte uten å forlenge prosessen ved å få et avslag som måtte påklages...

Best regards

Hans Ola Hovde

Technical Manager



