

Fra: Bjørnar Grøntvedt (bg@grontvedt.no)

Sendt: 17.01.2021 13:20:39

Til: Alexander Grøntvedt

Kopi: Olden Helge; Myrvold Tom; finnlav.odde@gmail.com; Undertun Ogne; Nils Arne Håland; Leif Harald Hanssen

Emne: SV: Innmeldingsskjema for anløp Natokaia og Allmenningskaia

Vedlegg:

Hei Helge

Da har vi undersøkt saken med ulike rederi samt med andre kommuner og Fylker.

Leif Harald Hansen i Sør Trøndelag Fylkeskommune har gjort tilsvarende undersøkelse med samme resultat.

Rederiene får faktura fra Havnevesenet eller kommunene på selve fartøyet (her er det gebyr) for de ulike fartøys størrelser.

Faktura på fartøys størrelsen ut i fra de ulike havner / kommuners gebyr regulativ legges til grunn.

Faktura sendes direkte til rederi (fartøys eier) fra Havnevesenet eller kommune.

Her må det da bemerkes at det inngår ulike havnetjenester som renovasjon – vannfylling m. m i gebyret.

Når det gjelder Uthaug havn og fiskerikaia er det som tidligere beskrevet en kai tilordnet som en del av Grøntvedt Pelagic aktivitet og virksomhet.

Kaia vedlikeholdes av Grøntvedt, og renovasjon og vannlevering til fartøyene besørger (kostes) av Grøntvedt og ikke fra kommunale tjenester.

Siden kommune i dag ikke har de nødvendige tjenester for skips anløp i Uthaug havn slik som renovasjon, vann m.m vi det rette være og ha det man betegner som et anløps gebyr uten tilleggs tjenester som belastes fartøyene (rederiene) direkte med faktura fra Ørland Kommune.

Vi kan være behjelpelig med og oversende månedlige lister over fartøyene – størrelse, anløp m.m

Når det gjelder det øvrige tjenester i havna som vann, renovasjon m.m vil det beste være å videreføre det systemet slik det er i dag (i Grøntvedt systemet), da kostandene for kommunen for å utplassere og betjene dette vil bli langt høyere en inntektene, siden det er kun en aktør (Grøntvedt i havna)

Etter samtaler med Leif Harald håper vi nå på en rask avklaring på det fremtidige eier forholde i havna i forbindelse med Kystverkets avhending av de nasjonale fiskerihavner, og hvor Uthaug havn er utpekte som en viktig næringshavn. Så fort dette spørsmålet er avklart vil det være enklere for Fylkeskommune – Kommunen og aktørene i havna og legge en strategi for drift, bruk og ikke minst kommunale /fylkeskommunale gebyr satser.

På kort sikt er det derimot viktig og etablere et kommunalt gebyr for selve fartøyet uten tjenester med tilbakevirkende kraft fra 01.01.2020.

Vi kan oversende opplysninger over hvilke fartøy og rederi som har anløpt havna i denne periode hvis ønskelig.

Vi hører nærmere hvordan vi tar dette videre, men har oppfordret Fylkeskommunen v/ Leif Harald i og ta initiativ slik at vi kommer sammen og videre i å planlegge vekt og utvikling i Uthaug havna som i Trøndelag et utpekt som en viktig næringshavn.

Leif Harald tar du initiativ til et raskt teams møte om saken.

Best regard

Bjørnar Grøntvedt

I ☎ Telephone -47 91 54 62 44 | ☎ Office – 47 72 52 30 90 | ✉ bg@grontvedt.no | 🌐 www.grontvedt.no



Fra: Bjørnar Grøntvedt

Sendt: fredag 8. januar 2021 17.44

Til: Alexander Grøntvedt <ag@grontvedt.no>

Kopi: Olden Helge <Helge.Olden@orland.kommune.no>; 'Tom.Myrvold@orland.kommune.no' <Tom.Myrvold@orland.kommune.no>; finnlav.odde@gmail.com; Undertun Ogne <Ogne.Undertun@orland.kommune.no>; 'Nils Arne Haaland' <nah@grontvedt.no>

Emne: SV: Innmeldingsskjema for anløp Natokaia og Allmenningskaia

Hei Helge og et godt nytt år.

Du har sendt en henvendelse vedr de 2 kaiene på Uthaug.

Til dette har vi følgende kommentar:

1. Fiskerikaia

Som kjent ble denne kaia bygd som en del av tiltakene ved etablering av anlegget Grøntvedt på Uthaug og

således en del av virksomheten til Grøntvedt. Som en del av fiskeri havna og fiskerikaia ble anlegget (kaia) bygd av statlige midler tiltenkt sine formål. Mellom Ørland kommune – Grøntvedt ble det inngått en 10 års avtale med forlengelse. Statlige fiskerihavner og kaier er prioritert fiskefartøy og den virksomhet tilordnet dette slik som her på Uthaug. Grøntvedt har fra kaia ble bygd utført nødvendig drift og vedlikehold på anlegget uten kostnader for byggherre (Kommune/Stat).

Gjennom den reviderte reguleringsplan som er igangsatt for Holmhaugen industri og havneområde er det plan at kaia skal kjøpes av Grøntvedt, slik at området kan inngjerdes og sikres med tanke på de nye krav for område sikring for denne type anlegg.

Det er videre diskutert en løsning hvor kommunen har de samme rettigheter til kaia som i dag inntil ny kommunal kai er anlagt på et bedre og mer egnet område en i dag.

Denne plan diskusjon blir en del av igangsatt regulerings plan for område politisk.

Grøntvedt har ovenfor kommunen sendt tilbud om kjøp av kaia, og man har fortsatt ikke fått svar på denne henvendelsen.

I lys av at det nå pågår en statlig avhending av de nasjonale fiskerihavnene til Fylkeskommunen er det grunn til å sette fortgang i denne prosessen slik at havna opprettholder nærings status som igjen gir grunnlag for statlige midler til tiltak i havna søkt utført av kommunen.

Vi avventer videre avklaring i spørsmålet til kjøp av kaia, som fra Grøntvedts side ønskes avklart/gjennomført så snart som mulig.

2. Nato kaia

Her har Grøntvedt etter avtale med tidligere Ørland kommune overtatt det økonomiske ansvaret for å opprettholde ISPS status på kaia, hvor vår Nils Arne Haaland er dedikert person (PFSO) for innrapportering i SAFE SEA NETT (digital kommunikasjon ved alle sivile anløp) – Dette arbeide med revisjon og oppfølging av kaianlegget i samarbeid med Kystverket og vår (PFSO).

Disse kostnadene og arbeide utføres etter avtale med Ørland kommune kostnadsfritt for kommunen, hvor bruken av kaia er avtalt med Ørland kommune skal være kostnads fritt for Grøntvedt.

Hvis Ørland Kommune ønsker og overta selv ansvaret for ISPS statusen for kaia og ønsker egen ansatt dedikert til (PFSO) må dere melde tilbake om det.

Oppfølgingen av kaia etter at dette ble en ISPS stasjon er svært arbeidsomt, tidkrevende og kostbart, og vi har ingen motforestilling mot og la Ørland kommune overta dette ansvaret hvis ønskelig.

Best regard

Bjørnar Grøntvedt

I ☎ Telephone -47 91 54 62 44 | ☎ Office – 47 72 52 30 90 | ✉ bg@grontvedt.no | 🌐 www.grontvedt.no



Fra: Alexander Grøntvedt

Sendt: onsdag 6. januar 2021 17:07

Til: Bjørnar Grøntvedt <bg@grontvedt.no>

Emne: SV: Innmeldingsskjema for anløp Natokaia og Allmenningskaia

Se vedlagt

Kaileie følger «Forskrift om kommunens beregning og innkreving av kai, vare og passasjeravgift»

<https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2012-12-19-1331>

Paragraf 4:

«Kaiavgiften skal bare dekke kommunens kostnader knyttet til kaikonstruksjoner og fortøyningsinnretninger (kaifront).»

Paragraf 3:

«Vareavgiften skal bare dekke kommunens kostnader knyttet til kaiarealer»

Da er det vel på sin plass å spørre:

- Hvilke kostnader har Ørland kommune knyttet til Natokai og «allmenningskai» som legitimerer innføring av disse avgiftene?

Grøntvedt Pelagic kan svare for allmenningskai: Her er det ene og alene GP som har stått for vedlikehold og drift av kai (fendere, maling, fortøying, avfallshåndtering, vann/strøm osv).

MVH

Best regards

Alexander Grøntvedt

Production Manager

I ☎ Telephone -47 99 45 67 66 | ☎ Office – 47 72 52 30 92 | ✉ ag@grontvedt.no | 🌐 www.grontvedt.no



Fra: Alexander Grøntvedt <ag@grontvedt.no>

Sendt: onsdag 6. januar 2021 14:21

Til: Bjørnar Grøntvedt <bg@grontvedt.no>

Emne: Fwd: Innmeldingsskjema for anløp Natokaia og Allmenningskaia

Last ned [Outlook for iOS](#)

Fra: Olden Helge <Helge.Olden@orland.kommune.no>

Sendt: Wednesday, January 6, 2021 2:06:29 PM

Til: Alexander Grøntvedt <ag@grontvedt.no>

Emne: Innmeldingsskjema for anløp Natokaia og Allmenningskaia

Hei

Legger ved skjemaet som gjelder for innmelding av anløp for båter for 2021. Gjør oppmerksom at alle anløp på begge kaiene skal meldes inn og at det fra nyttår er vedtatt at de anløp som ikke meldes inn og som blir registrert av kommunen får en tilleggsbelastning på kr 1.000,-.

Vennlig hilsen

Helge Olden

Avd.ing.



**ØRLAND
KOMMUNE**

Mob: 905 82 937

www.orland.kommune.no

E-post til og fra Ørland kommune er offentlig. Henvendelser som fører til saksbehandling arkiveres og blir dermed synlig på [postlista](#).



Ikke skriv ut denne e-posten hvis det ikke er absolutt nødvendig