

14.01.21

**UTFYLLENDE INFORMASJON TIL ROS-ANALYSE FOR PROPANTANK, GNR. 174/
BNR.263**

Har det betydning at anlegget er plassert på kommunal grunn, på et havneområde åpen for allmennhetens ferdsel? Biltrafikk på kai og vei, båttrafikk i sjø, oppankring av båter, gående, fiskende må tas med i vurderingen.

Det har ingen betydning for sikkerheten om tanken står på annenmanns grunn, men det må så klart søkes om samtykke fra grunneier.

Det er ikke noe problem med fri ferdsel rundt tank, så lenge tank og utstyr er sikret mot hæverk med låst inngjerding/ skap ol.

Når det gjelder denne tanken er trafikk tatt høyde for, og det er etablert et meget kraftig påkjøringsvern.

Oppankringsplasser for båter ligger godt utenfor soner til tank, og utgjør dermed ingen fare.

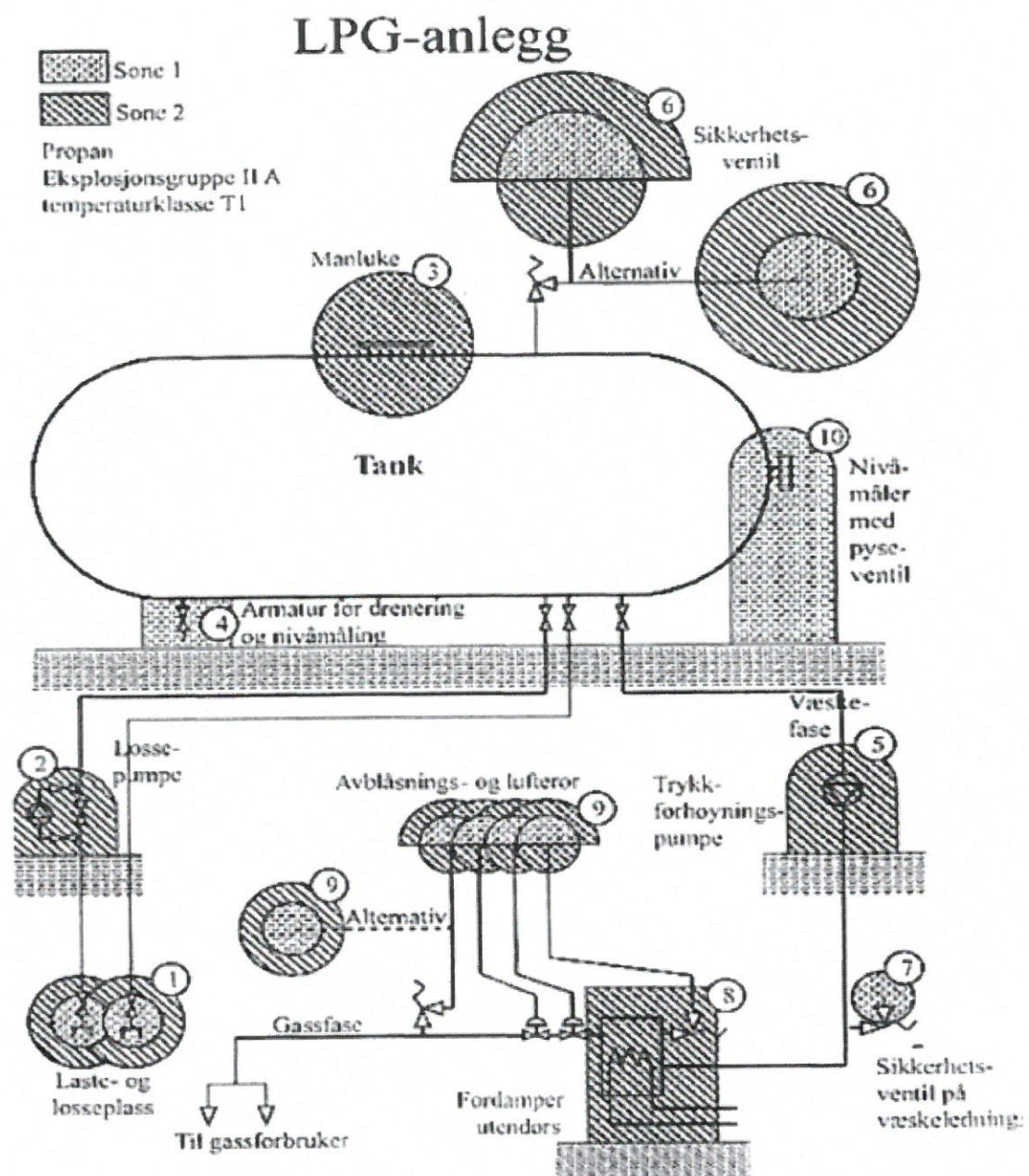
Gående og fiskende utgjør heller ingen fare. Da tenker jeg på at det er mange andre risikoulemper forbundet med dette på et industriområde, men for propantanken utgjør det ingen risiko.

Kart med inntegnede sikkerhetssoner, og vurdering av hva disse betyr.

Kart over EXsoner vedlagt, merk at den største ringen (18m, EX sone 2) gjelder kun over utløp til sikkerhetsventilen når denne peker oppover, dvs ca 5-6m over bakken og opp.

Når det gjelder indre, midtre og ytre sone er ikke tanken i konflikt med de veiledende avstandene, tatt i betraktning de tiltak som er gjort med mur og tilkomstsikring.

(Gjerde og låst dør, påkjøringsvern og brannvegg mot bygning/opplag)



Dokumentasjon fra uavhengig kontrollør, som viser at ferdigkontrollen av anlegget er gjennomført med tilfredsstillende resultat.

3-part kontroll er planlagt utført i uke 5 da kontrollør skal kontrollere flere anlegg i Trøndelag på det tidspunkt. Forsinket 3-part kontroll pga. covid 19, derav minst mulig reising.



Vennlig hilsen
Inge Mortensen
Tel: 99336615
inge@vibstadvvs.no

Sikkerhetssonekart, Vibstad VVS.

