

SAKSFRAMLEGG

Saksnr	Utvalg	Møtedato
20/4	Formannskap	28.01.2020
20/6	Kommunestyret	30.01.2020

SØKNAD OM TILSKUDD TIL DRIFT - KJØR FOR LIVET

Rådmannens innstilling

Ørland kommune innvilger ikke tilskudd til drift av Kjør For Livet for 2020.

Sakens bakgrunn og innhold

Ørland kommune har mottatt søknad om tilskudd til videre drift av Kjør For Livet for 2020. Søknadssummen er på kr 200.000,- som vil dekke fortsatt drift i 12 måneder.

Kjør for livet er et forebyggende tiltak og ønsker å være et handlingsalternativ for ungdom som er i risikozonen for å havne i utenforskap. Kjør for livet er organisert som et AS med ideelle vedtekter hvor eventuelle overskudd går tilbake til prosjektets videre framdrift. Prosjektene gjennomføres med støtte fra Trøndelag fylkeskommune.

Kjør for livet ble gjennomført i Bjugn første gang i 2019, på gården til Bjørn Hårstad. Ved ukentlig 3-timers treff ble det trent på kjøring, skruing, trafiksikkerhet, teambygging, mange gode samtaler og bygging av sosial kompetanse. Totalt gjennomførte 14 ungdommer prosjektet i 2019, til enhver tid 7 ungdommer tilstede, noe ulik varighet for den enkelte. På hver klubbkveld deltar 2 veiledere (av et team på 4), individuelle planer med mål utarbeides for hver deltaker, og det skrives logg etter hver klubbkveld. Deltakerne rekrutteres gjennom leder av ungdomsklubben i samarbeid med skole og barnevern.

Folkehelsevurdering

Kjør for livet er et tilpasset fritidstilbud for risikoutsatte barn og unge, hvor deltakerne opplever mestring, å bli sett, føle på trygghet og tilhørighet. Deltakelse vil føre til økt mestringsfølelse og sosial kompetanse, og kan derfor bidra til bedre psykisk helse og at deltakerne fullfører videregående skole.

Administrasjonens vurdering

Kjør for livet er et nytt og spennende forebyggende tiltak som er ønsket av målgruppa som er barn og unge i alderen opp til 22 år. Deltakerne opplever mestring og å bli sett. Å jobbe i mindre grupper gjør det enklere å få tak på ting, og voksenpersoner får et verdifullt innblikk i

utfordringer innad i ungdomsmiljøet. I tillegg viser rapport fra Det Norske Veritas at 87 % av deltakerne står minimum ett år lengre i skolen enn referansegruppa uten Kjør for livet.

Vedlagte søknad var ikke med i behandlingen når kommunens budsjett for 2020 og økonomiplan 2020-2023 ble vedtatt 12.12.2019. Det anses ikke rom i budsjettet for 2020 å støtte tiltaket og rådmannen innstiller derfor på at Ørland kommune ikke innvilger tilskudd til drift av Kjør For Livet for 2020.

Vedlegg

1 Søknad med beskrivelse

Saksprotokoll i Formannskap - 28.01.2020

Behandling:

Votering

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Ørland kommune innvilger ikke tilskudd til drift av Kjør For Livet for 2020.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 30.01.2020

Behandling:

Roy Høen (SP) fremmet følgende forlag på vegne av SP, AP, SV og MDG:

- Søknaden fra Kjør for livet støttes med 200.000. Dette finansieres fra disposisjonsfondet.
- Kommunestyret ber om at søker utarbeider en finansieringsplan med rapportering.
- Kommunestyret anmoder søker om å inngå et samarbeid med Roret KF.

Votering

Rådmannens innstilling ble satt opp mot forslag fremmet av Roy Høen (SP). Forslag fremmet av Roy Høen (SP) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Søknaden fra Kjør for livet støttes med 200.000. Dette finansieres fra disposisjonsfondet.
- Kommunestyret ber om at søker utarbeider en finansieringsplan med rapportering.
- Kommunestyret anmoder søker om å inngå et samarbeid med Roret KF.