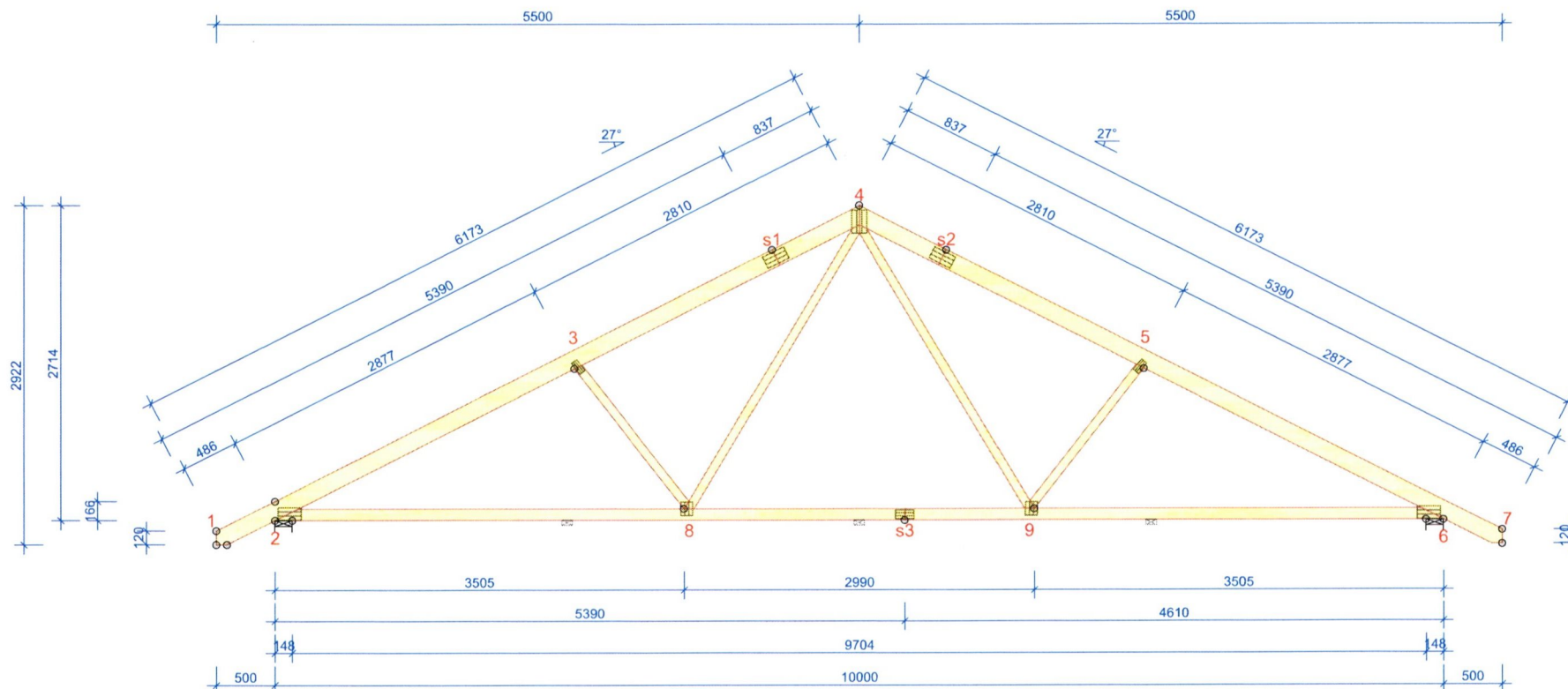


T1 - 34x

AVSTIVNINGER ETTER TVERRSNITTSTABELL (KOLONNE AVSTIVN.) OG TAKSTOLSYSTEMETS STABILITET SKAL DIMENSJONERES SEPARAT.
 ☒ MARKERER AVSTIVNING



TVERRSNITT BREDE 48 mm			
KONSTR. DEL	HØYDE mm	KVALITET	AVSTIV. mm/stk
1-4	148	C24	600
4-7	148	C24	600
2-6	98	C24	3
3-8	73	C24	Ingen
4-8	73	C24	Ingen
4-9	73	C24	Ingen
5-9	73	C24	Ingen

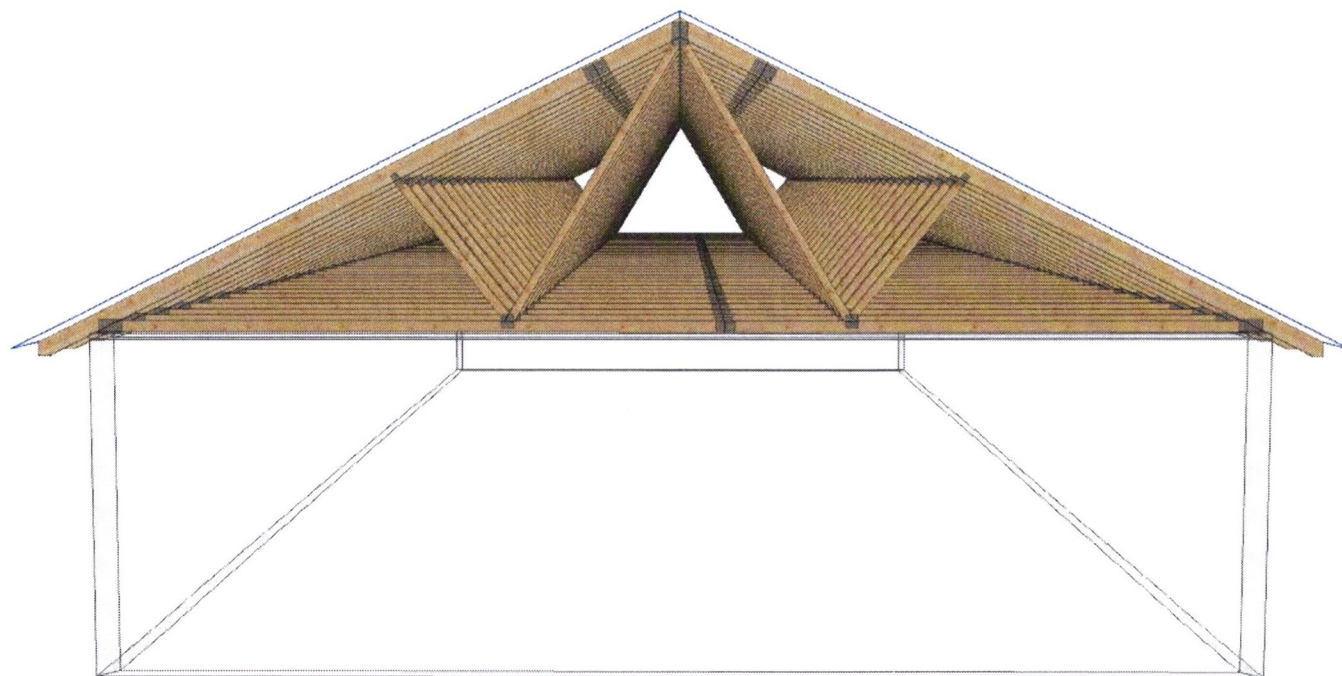
BELASTNINGER (N/m²)	
SNØLAST (Sk, 20 m.o.h.):	3000 N/m²
VINDLAST (qp(z)):	1400 N/m²
NYTTELAST PÅ UNDERGURT:	500
EGENLAST PÅ YTTERTAK:	450
EGENLAST PÅ INNERTAK:	250
KONSTRUKSJONSTYNGDE ADDERT	

GENERELLE OPPLYSNINGER	
MATERIALBREDDE (mm):	48
TAKSTOLVEKT (kg/stk):	82
LASTBREDDE MAX (mm):	600
LASTFORDELINGSFAKTOR:	1,1
PÅLITELIGHETSKLASSE:	RC1
KLIMAKLASSE:	2 = 65% <= RF < 85%
TAKSTOLFABRIKKEN OVERVÅKES AV : NORSK TRETEKNISK INSTITUTT (NTI) PRODUKTSERTIFIKAT: 1070 - CPR - 445 AVSTIVNINGER: SE TVERRSNITTSTABELL	

GENERELLE ANVISNINGER	
KONSTRUKSJONEN ER BEREGNET MED DATAPROGRAM "PAMIR", Stjern AS - LISENS NR: 2555 DIM.NORM: EN 1995-1-1:2004 + A2:2014 + NS-NA:2010 FULLSTENDIGE RESULTAT I HENHOLD TIL BEREGNINGSUTSKRIFT	

© Tegningen er beskyttet etter til lov om opphavsrett og får ikke kopieres, distribueres eller benyttes uten opphavsmannens samtykke.

		Ronny Dybfest Redskapshus Lesetveien 1 7167 Vallersund	
		TEGNET/KONSTR. AV Jørn Berdal	KONTR. ARBEIDSNR. 1604
08.03.2021 - 12:53 9.1 SR2 (99cc1e6)		KODE TYPE POS T1	TEGNINGNUMMER REV.



08.03.2021 - 12:55
9.1 SR2 (99cc1e6)

TEGNET/KONSTR. AV
Jørn Berdal

08.03.2021

ARBEIDSNR.
1604

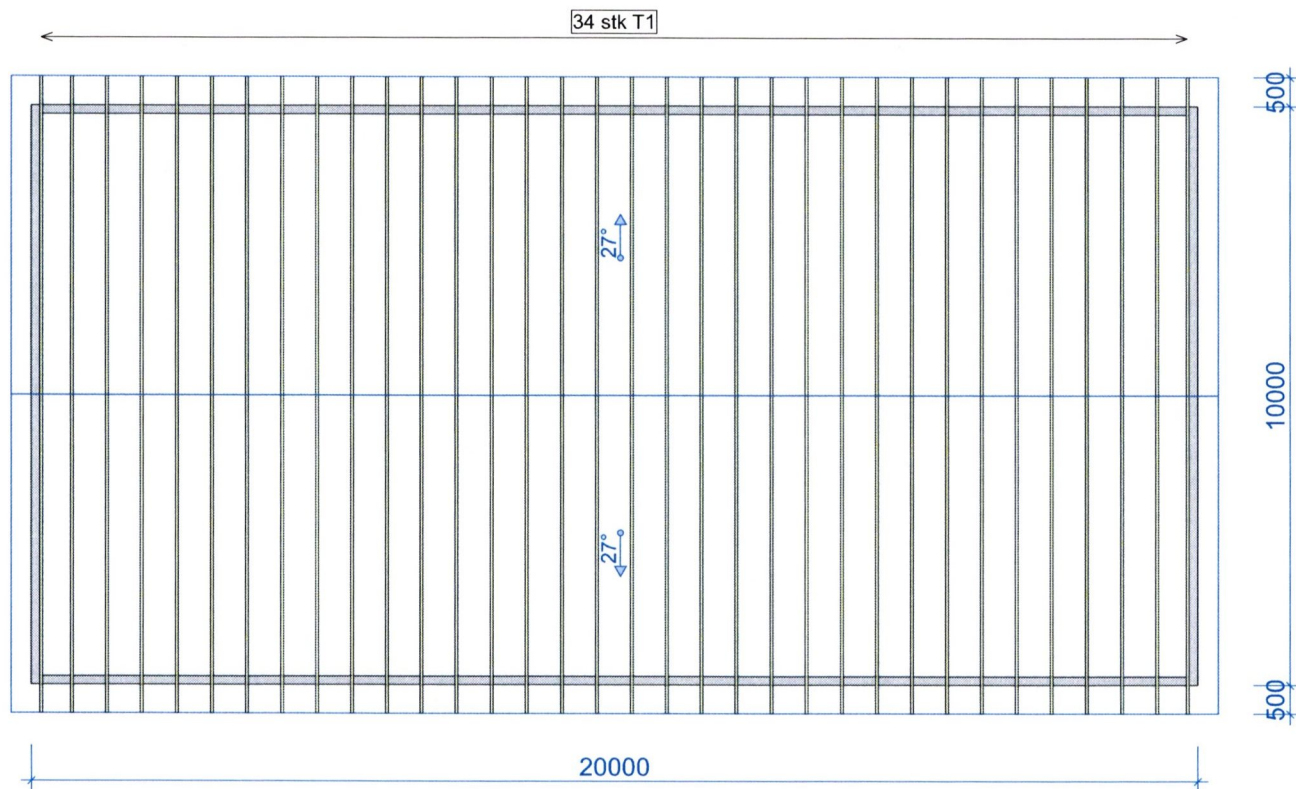
Ronny Dybfest
Redskapshus
Lesetveien 1
7167 Vallersund

KODE TYPE POS

TEGningsnummer

Side 1/1

REV.



Anvisninger

1. Forutsetninger

Generelle forutsetninger:

- Klimaklasse: 2 = 65% <= RF < 85%
- Pålitelighetsklasse: RC1



TEGNET/KONSTR. AV
Jørn Berdal

KONTR.

ARBEIDSNR.
1604

Ronny Dybfest
Redskapshus
Lesetveien 1

7167 Vallersund

SKALA 1:125

Side 1/1

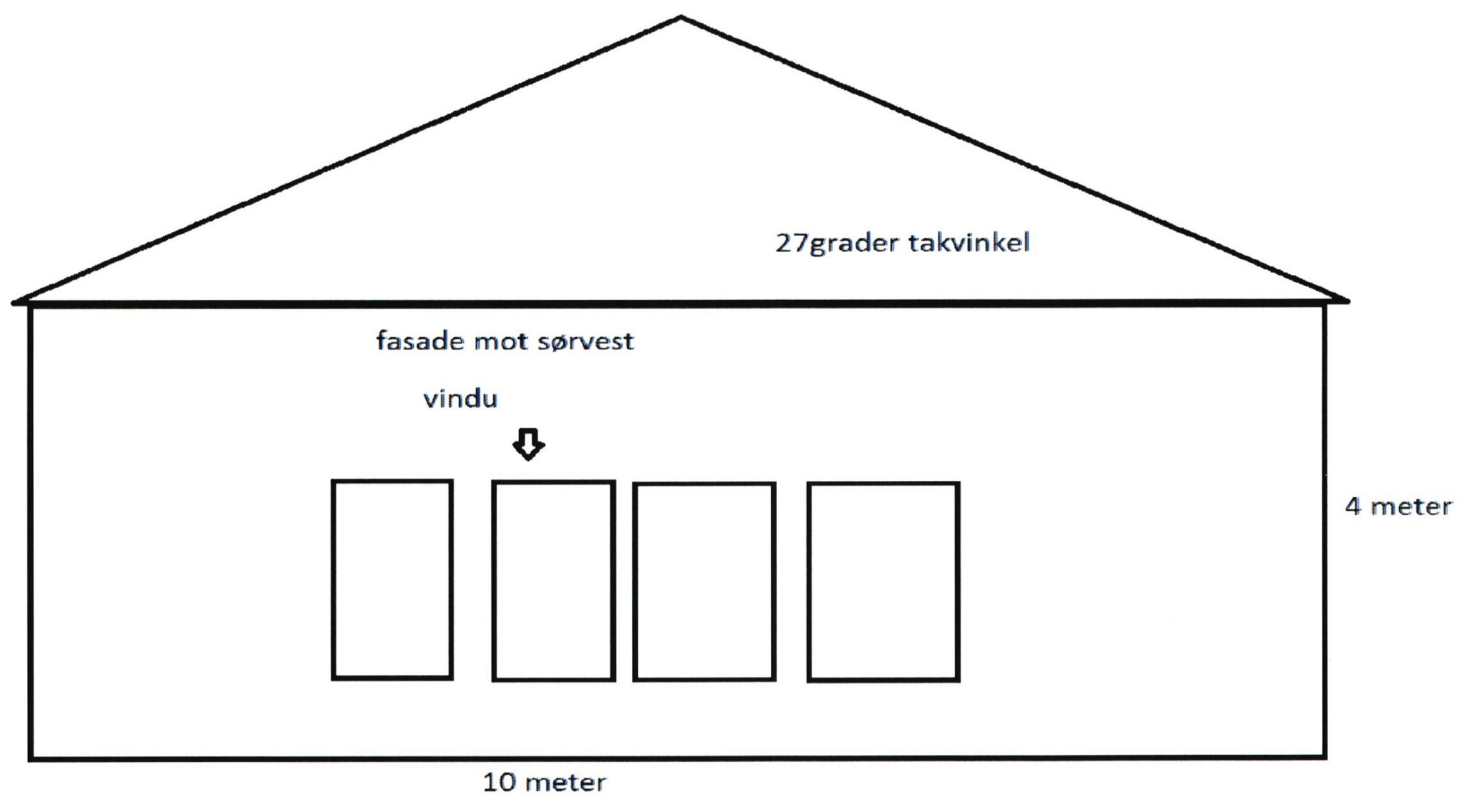
08.03.2021 - 12:55
9.1 SR2 (99cc1e6)

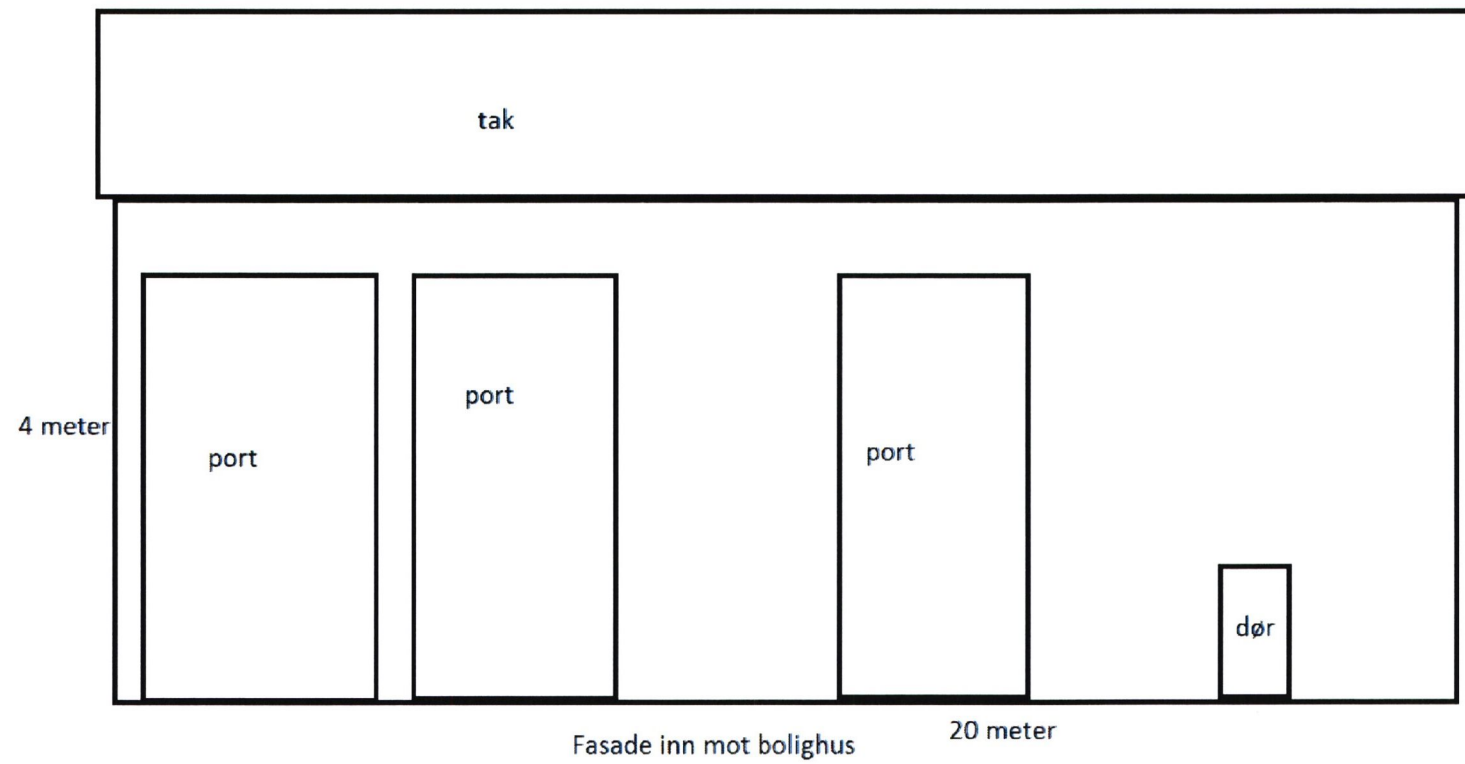
08.03.2021

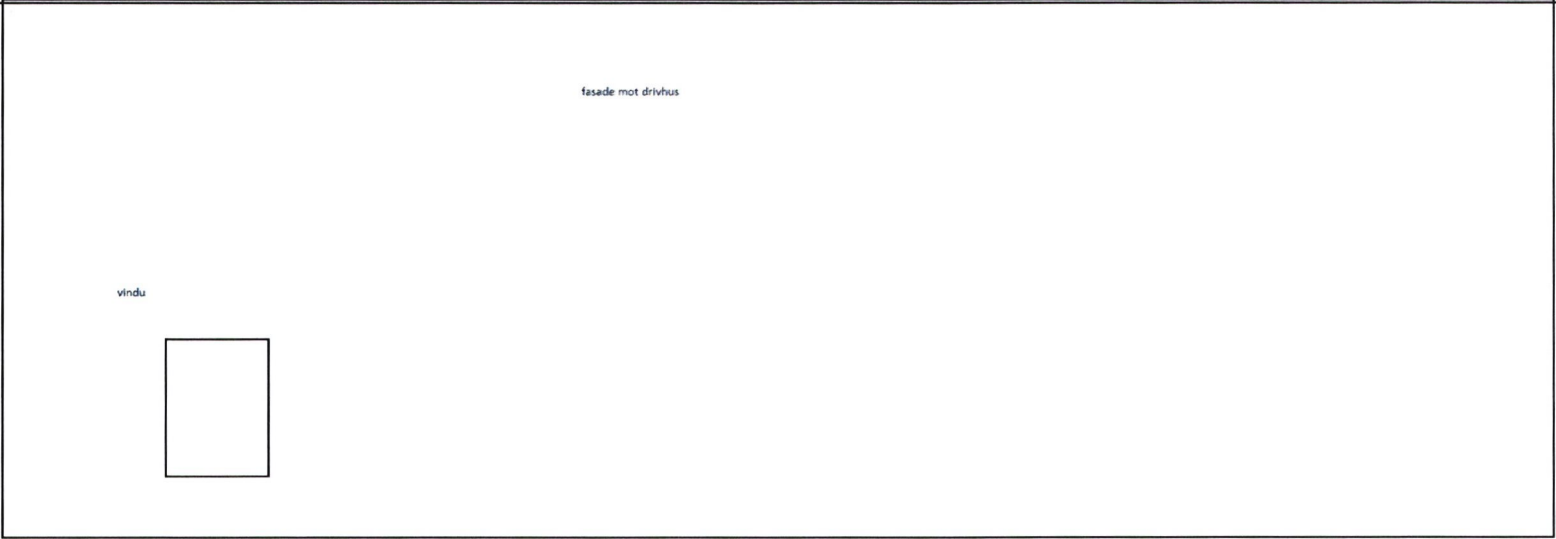
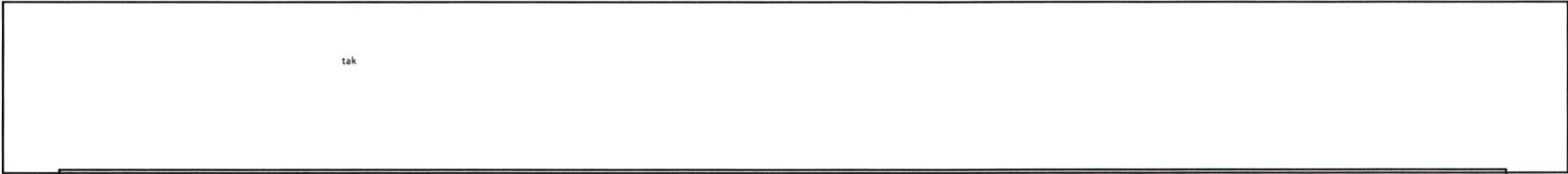
KODE TYPE POS

TEGNINGSNUMMER

REV.







4 meter

20 meter

