



Statens vegvesen

KYSTPLAN AS
Postboks 4 Fillan
7239 HITRA

Siri Vannebo

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Jan-Kristian Janson / 90412554

Vår referanse:
21/69915-2

Deres referanse:

Vår dato:
15.04.2021

Fylkesveg 6360 i Ørland kommune – Uttalelse til høring av planprogram og varsel om oppstart reguleringsplan – Furunes

Viser til deres brev av 07.04.2021.

Statens vegvesen har ansvar for å påse at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss videre som forvalter av riksveg og som faglig sektormyndighet for vegtransport.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Nasjonal transportplan (2018–2029) har følgende overordnet mål: Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

‘Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging 2019–2023’ skisserer noen av utfordringene. På samferdselsområdet knytter dette seg bl.a. til temaet bærekraftig areal- og transportutvikling. Styrket knutepunktsutvikling og mer vekt på regionale løsninger er sentrale moment. Hovedtyngden av handelsvirksomhet, boligbygging og arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter skal lokaliseres innenfor tettsteder som er definert og avgrenset. Det må legges til rette for fortetting og transformasjon før nye utbyggingsområder tas i bruk. Regjeringen understreker også betydningen av regionale og interkommunale samfunns- og arealplaner for å avklare spørsmål som går på tvers av kommunegrenser.

Forventningene videreføres i stor grad gjennom ‘Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging’. Disse sier bl.a. at planlegging av utbyggingsmønsteret og transportsystemet må samordnes for å oppnå effektive løsninger slik at transportbehovet kan reduseres, og at det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I den sammenheng nevner vi ‘Nasjonal sykkelstrategi’ og ‘Nasjonal gåstrategi’ som bør være en del av grunnlaget for planarbeidet.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Innspill til planprogram og varsel om oppstart av reguleringsplan

Statens vegvesen presiserer at planprogram og reguleringsplan må ha gode argumenter for å fravike de arealpolitiske føringer som er gitt av sentrale myndigheter. Det aktuelle planområdet ligger ca. 3 km fra Bjugn sentrum (Botngård) og vil sannsynligvis bli et bilbasert boligområde. Skoleveg og manglende løsninger for myke trafikanter gjør det ekstra utfordrende. Med bakgrunn i det ovennevnte er Statens vegvesen skeptisk til den planlagte lokalisering og ønsker primært at videre utbygging skjer i tilknytning til etablert infrastruktur.

Transportforvaltning midt 1

Med hilsen

Helge Stabursvik
seksjonsleder

Jan-Kristian Janson

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAGE, Postboks 2600, 7734 STEINKJER
TRØNDELAGE FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER
ØRLAND KOMMUNE, Postboks 43, 7159 BJUGN