



KYSTVERKET

Ørland kommune
Alf Nebbs gate 1
7160 BJUGN

Deres ref.:	Vår ref 2021/430-4	Arkiv nr	Saksbehandler Børre Tennfjord	Dato 07.05.2021
-------------	-----------------------	----------	----------------------------------	--------------------

Uttalelse til høring av planprogram for Kommuneplanens samfunnsdel 2022-2034 for Ørland kommune og kommunedelplaner for "Oppvekst og utdanning" og "Helse og familie" - Ørland kommune - Trøndelag fylke.

Kystverket er et direktorat i Samferdselsdepartementet og en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensing. Vi arbeider aktivt for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for fremkommelighet og en bærekraftig utvikling av kystsonen. Vi opptrer som eier og forvalter av farledsinstallasjoner, fyr og merker og medvirker som statlig fagmyndighet med sektoransvar i sjøarealet, herunder det å legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havner og bruk av farvannet.

Vi viser til brev datert 16.04.2021 med varsel om oppstart av og høring av forslag til planprogram for Kommuneplanens Samfunnsdel 2022-2034, samt planprogram for kommunedelplaner innen områdene Oppvekst og utdanning og Helse og familie i Ørland kommune. Varselet er utsendt i hht plan- og bygningslovens § 11-12.

Planenes formål

Kommuneplanens samfunnsdel er det overordnede strategiske plandokumentet i enhver kommune, og som skal ligge til grunn for både kommuneplanens arealdel, økonomiplan med handlingsdel, kommunedelplaner og øvrige planverk i kommunen.

Den 17.09.2020 vedtok kommunestyret i Ørland kommune ny kommunal planstrategi. I kommunens planstrategi ble det vedtatt at både kommuneplanens samfunnsdel og arealdel skal revideres og at det skal utarbeides to kommunedelplaner parallelt med kommuneplanens samfunnsdel. Dette er kommunedelplaner for 'Helse og familie' og 'Oppvekst og utdanning'.

I planstrategien ble det lagt vekt på at disse planprosessene blir sett i sammenheng og at det er god samordning mellom kommunedelplanene og samfunnsdelen. Det er viktig at samfunnsdelen og kommunedelplanene bygger på hverandre. Der samfunnsdelen skal være en overordnet strategisk plan med lite sektorvis tenkning, vil kommunedelplanene ha et høyere detaljeringsnivå på mål, tiltak, resultater og økonomi for sine tema.

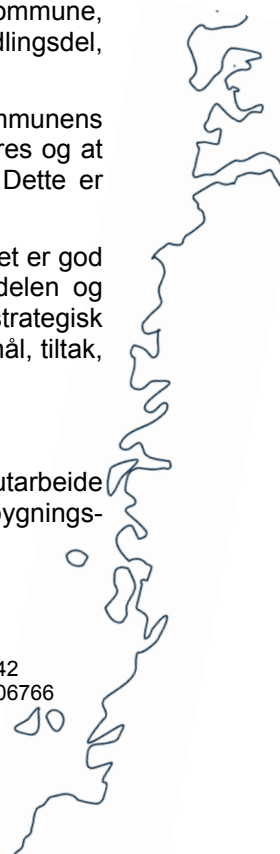
Nasjonale forventninger til kommende planlegging

For å fremme en bærekraftig utvikling på landsnivå, skal regjeringen hvert fjerde år utarbeide nasjonale forventninger til regional- og kommunal planlegging. Dette går fram av plan- og bygnings-

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



lovens § 6-1. De nasjonale forventningene skal legges til grunn for kommunens planarbeid, samtidig som det er et av grunnlagene for statlige myndigheters medvirkning i planleggingen.

De nasjonale forventningene samler mål, oppgaver og interesser som regjeringen forventer at kommunene legger særlig vekt på i den kommende planleggingen. Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging ble vedtatt 14. mai 2019. Når Ørland kommune gjennomgår aktuelle planforslag, er det i en forståelse om at nasjonale forventninger til planleggingen blir fulgt opp. Formålet med dette er å sikre at planene er oppdatert og møter fremtidens behov.

Kystverkets planmedvirkning

Det generelle grunnlaget for Kystverkets medvirkning i plansaker finner vi havne- og farvannslovens formåls-paragraf;

§ 1. Formål

Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.

Kystverket har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer, blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss dermed som eier og forvalter av farledsinstallasjoner, fyr og merke og som statlig fagmyndighet med sektoransvar i sjøarealet, herunder det å legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvannet/sjøtransport. Samfunnsmessige og faglige relasjoner vil prege Kystverkets innspill i en utvikling av samfunnsdelen og kommunedelplanene.

Vår vurdering er at kommunens samfunnsmessige utvikling vil kunne videreutvikles og styrkes, dersom kommunens strategiske valg og prioriteringer også inkluderer sjøarealene gjennom marin og maritim næringsutvikling og sjøen som arbeids- og transportområde.

Kystverkets innspill

De foreslåtte planprogrammene er både kompakt og konkret utformet og har et gjennomgående, systematisk og godt oppsett. Kommuneplanens samfunnsdel skal etablere både gode hovedmål og lede frem til karakteristiske og retningsgivende innsatsområder for den kommende planperioden.

Siden kommuneplanens samfunnsdel er kommunens viktigste overordnede, strategiske og samordnede plan, er det nødvendig å planlegge med langtrekkende målsetninger. Det går frem av programmet at hovedfokuset for rulleringen av samfunnsdelen er å klargjøre bruk av alle FNs 17 bærekraftsmål i kommunens plansystem, samt å vurdere mål og strategier i samfunnsdelen for å sikre en rød tråd i målstyringen. Ved å gjennomføre disse grepene vil kommunen at samfunnsdelen både skal vise i hvilken retning fremtiden skal ha og deretter være et godt arbeidsverktøy.

FNs 17 bærekraftsmål utgjør en helhet og er sammenknyttet på ulike måter. Det er i den kommunale planstrategien lagt få føringer utenom disse globale og nasjonale målene og kommunen lar være å prioritere. Ørland kommune velger derfor å ta med alle de 17 målene inn i planarbeidet med kommuneplanens samfunnsdel. Det er naturlig at bærekraftmålene vil ha ulike roller og blir brukt på ulike måter i de ulike fasene i planprosessen, samtidig som en ser for seg at de danner grunnlaget for utarbeidingen av kunnskapsgrunnlaget, medvirkningsprosessen og i de kommende valgene av satsingsområder.

Siden det ikke er nevnt i planprogrammet, vil vi understreke verdien av en kommuneplan med klare mål og retningslinjer for bruk og vern av sjøarealene. Dette fordrer også et godt gjennomtenkt planverk som grunnlag for bærekraftig bruk og utvikling av ulike næringer i sameksistens med andre viktige samfunnsgode som ferdsel, friluftsliv, natur og robuste økosystem.

Kystverket har lite å bemerke til de fremlagte planprogrammene, men vil på generelt grunnlag be om at den kommunale samfunnsplanleggingen tar nødvendige hensyn, slik at planverkets senere arealbeslutninger og handlingsplaner gis rom for etablering av sikre sjøareal, optimaliserte sjøveier og trygge havner i kommunen.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Børre Tennfjord
sjefingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Statsforvalteren i Trøndelag
Trøndelag fylkeskommune

Postboks 2600
Fylkets hus Postboks 2560

7734 STEINKJER
7735 STEINKJER