

Trøndelag fylkeskommune
Fylkets hus, Postboks 2560
7735 STEINKJER

Dykkar ref
201801991-18

Vår ref
15/1238-180

Dato
5. mai 2021

Avklaring ferjeavløysingsmidlar

Samferdselsdepartementet viser til brev av 28. april i år, om ferjeavløysingsprosjekt Garten – Storfosna i Trøndelag. Departementet viser vidare til brev av 19. januar 2018 og 13. august 2019 frå departementet om same sak, der det mellom anna går fram at prosjektet vil kunna koma inn under ordninga med ferjeavløysingsmidlar og vilkår som vert stilte for å koma inn under ordninga.

Fylkeskommunen skriv i brevet av 28. april 2021:

Fylkeskommunen har i tilfelle realisering av prosjektet kun ferjeavløsningsmidler tilgjengelig for prosjektet, og ønsker ikke noen form for kostnad eller risiko utover dette.

Samferdselsdepartementet minner om at fylkeskommunen vil vera ansvarleg for gjennomføring av eit eventuelt prosjekt, inklusiv finansiering og organisering av prosjektet. Fylkeskommunen avgjer sjølv korleis prosjektet eventuelt skal gjennomførast. I den grad det er aktuelt å stilla ein fylkeskommunal garanti, må dette spørsmålet avklarast med Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Departementet finn grunn til å minna om vilkåra som vert stilte for ein søknad, slik det går fram av brev til fylkeskommunen av 19. januar 2019. Det er i denne samanhengen grunn til å streka under at det skal liggja føre ein realistisk finansieringsplan. I brevet heiter det mellom anna:

Følgjande krav vert stilte til ein fullstendig søknad:

- Det må liggja føre ein godkjent reguleringsplan (jf. punkt 3.3 i retningslinjene).*
- Det må liggja føre ein realistisk finansieringsplan for prosjektet, med eit kostnadsoverslag med ei uvisse på maksimalt +/- 10 prosent (jf. punkt 3.3).*

- Det skal vera gjennomført ei ekstern kvalitetssikring for prosjekt med ei kostnadsramme på over 750 mill. kroner (jf. punkt 3.3).
- Søknaden må vera handsama av fylkestinget og fylkestinget må ha gjort eit prinsippvedtak om prosjektet (jf. punkt 4.4)
- Søknaden skal innehalda informasjon om det nye vegnettet, inkl. framdriftsplan og opplysningar om endringar i veglengda fordelt etter vegtype/vegelement, vegstandard og trafikkprognose i ÅDT i opningsåret (jf. punkt 4.5).
- Dersom prosjektet omfattar bompengefinansiering, skal bompengesøknad og søknad om ferjeavløysingsmidlar sendast Statens vegvesen i same sak (jf. punkt 4.5).

Vedlagt følgjer retningslinene for den fylkeskommunale ferjeavløysingsordninga:
<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/retningslinjer-for-alternativ-bruk-av-ferjetilskot-for-fylkesvegferjer/id2500238/>

Med helsing

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Dag Namtvedt
underdirektør

Dokumentet er signert elektronisk og har derfor ikkje handskrivne signaturar

Kopi

Kommunal- og moderniseringsdepartementet